

All-New Hyundai IONIQ plug-in hybrid ab sofort in der Schweiz erhältlich

Nach dem 100 % elektrisch angetriebenen IONIQ electric und dem IONIQ hybrid führen die offiziellen Vertriebspartner von Hyundai jetzt den IONIQ plug-in hybrid ein. Ein modernes Design, 63 Kilometer rein elektrisch, ein Benzinverbrauch von durchschnittlich 1,1 l auf 100 km (beide Werte gemäss NEFZ), volle Alltags-tauglichkeit mit 5 Plätzen und einem 446 Liter grossen Kofferraum, 5 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung, 8 Jahre oder 200'000 km Garantie auf die Hochvolt-Batterie, 3 Jahre oder 50'000 km Gratis-Wartung und ein Preis ab CHF 36'490.- machen den IONIQ plug-in hybrid zu einem äusserst attraktiven, sparsamen und umweltfreundlichen Fahrzeug.

Aller guten Dinge sind Drei: Mit dem IONIQ bietet Hyundai als erster Fahrzeughersteller weltweit ein Modell an, bei dem die Kunden zwischen drei elektrischen, bzw. elektrisch unterstützten Antrieben auswählen können – wobei die Preise bei allen drei Versionen im erschwinglichen Rahmen bleiben.

Der 100 % elektrisch angetriebene **IONIQ electric** bietet eine Reichweite bis 280 km (gemäss NEFZ). Er ist ab CHF 36'990.- erhältlich. Der **IONIQ hybrid** verfügt über den hochmodernen, neuen Kappa 1.6 GDI Benzinmotor mit Direkteinspritzung, kombiniert mit einem 32-kW-Elektromotor und einer 1,56-kWh-Hochvolt-Batterie. Preis: ab CHF 29'990.-.

Effizienz und Technologie zum Dritten: der All-New IONIQ plug-in hybrid

Mit dem IONIQ plug-in hybrid folgt jetzt die dritte Antriebsvariante. Den Kappa 1.6 GDI mit 105 PS Leistung und 147 Nm Drehmoment verbindet Hyundai in der Plug-in Hybrid-Version mit einem 44,5-kW-Elektromotor und einer 8,9-kWh-Hochvolt-Batterie (Lithium-Ionen-Polymer). Dadurch lassen sich bis zu 63 km (gemäss NEFZ) im 100 % elektrischen Betrieb fahren.

Was nach viel Technik tönt, lässt sich beim Fahren auf einen einfachen Nenner bringen. Der IONIQ plug-in hybrid verbraucht im durchschnittlichen Fahrbetrieb gerade mal 1,1 l + 9.4 kWh auf 100 km. Der kombinierte Verbrauch von Elektro- und Benzinmotor (Benzinäquivalent) beträgt durchschnittlich 2,1 l auf 100 km. Die CO₂-Emissionen im

Fahrbetrieb liegen bei 26 g/km, was den IONIQ plug-in hybrid bei der Energie-Effizienz in der Kategorie A platziert.

Das sanft schaltende, automatisierte 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe sorgt im IONIQ plug-in hybrid für ein komfortables Fahren, erfüllt aber auch hohe Ansprüche an die Fahrdynamik. Das belegen allein schon die Fahrleistungen mit 10,5 s für den Spurt von 0 auf 100 km/h und die Höchstgeschwindigkeit von 178 km/h.

Zudem bietet der IONIQ plug-in hybrid die Wahl zwischen verschiedenen Fahr-Modi. Im EV-Modus ist er grundsätzlich elektrisch unterwegs und der Benzinmotor schaltet sich nur bei Bedarf zu (Steigungen, Beschleunigungen). Im Hybrid-Modus wiederum kann der Fahrer zwischen ECO und SPORT wählen.

Design für jeden Tag und jede Reise

Effizienz und Technologie verbergen sich beim IONIQ unter einem attraktiven Kleid. Das fand auch die Jury, die Hyundai für den IONIQ schon im Jahr 2016 mit dem international anerkannten und begehrten Red Dot Design Award auszeichnete.

Der IONIQ plug-in hybrid zeichnet sich zudem durch seine Alltagstauglichkeit aus. Als vollwertiges Fahrzeug bietet er Platz für 5 Personen und einen Kofferraum, der sich von 446 Liter (VDA 213) auf 1'401 Liter (VDA 214) erweitern lässt.

Garant für hohe Qualität

Allen drei IONIQ-Modellen gemeinsam sind die Garantieleistungen, mit denen Hyundai die hohe Qualität der Fahrzeuge unterstreicht. So verfügt auch der IONIQ plug-in hybrid ab Werk über 5 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung. Für die Hochvolt-Batterie garantiert Hyundai während 8 Jahren oder 200'000 km. Hyundai Assistance mit kostenlosem Abschlepp- und Pannendienst in 40 Ländern Europas ist ebenfalls während 8 Jahren im Kaufpreis inbegriffen. Und als weiteres Plus integrieren die offiziellen Vertriebspartner von Hyundai die Gratis-Wartung während 3 Jahren oder 50'000 km.

Launch, Launch Plus

Die offiziellen Vertriebspartner von Hyundai bieten den IONIQ plug-in hybrid in der Schweiz ab sofort in zwei Ausstattungsvarianten an.

Der **All-New IONIQ plug-in hybrid Launch** mit äusserst vollständiger Sicherheits- und Komfort-Ausstattung ist ab CHF 36'490.- erhältlich.

Im All-New IONIQ plug-in hybrid Launch Plus fügt Hyundai weitere exklusive Ausstattungen hinzu. Dazu zählen unter anderem die LED-Frontscheinwerfer und

-Rücklichter, das Infinity Soundsystem mit 7 Lautsprechern, Subwoofer und Verstärker, die Ventilation der zweiten Sitzreihe, das Anti-Beschlagsystem, die digitale 7"-TFT-Instrumentenanzeige für den Bordcomputer, das schlüssellose Zugangssystem Smart Key, den höhenverstellbaren Beifahrersitz, die Einparkhilfe vorne, das Navigationssystem mit 8"-Farbdisplay inkl. Android Auto™- und Apple CarPlay™-Funktion und das kabellose (induktive) Aufladen des Smart-Phones. Der Preis: ab CHF 40'790.- .

IONIQ an den BIG DEAL DAYS mit CHF 1'000.- Discount und 3,9 % Leasing

Wer nicht lange zögert, kann im September 2017 einen noch besseren Preis aushandeln. Die offiziellen Vertriebspartner von Hyundai bieten in diesem Zeitraum auf allen drei IONIQ-Versionen einen BIG DEAL Discount mit einer Preisreduktion von CHF 1'000.- und ein 3,9-%-Leasing an.

* * *

Kontaktperson:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kottich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder/Clips befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf <http://www.news.hyundai.ch>.