



20 mars 2024

## Le Bulli le plus puissant de tous les temps : première mondiale du nouvel ID. Buzz GTX

- Première mondiale : avec le nouvel ID. Buzz GTX<sup>1</sup> (250 kW/340 ch), le modèle le plus performant de la gamme, qui est aussi le combi fabriqué en série le plus puissant de tous les temps, arrive sur le marché
- Deux empattements, deux batteries : l'ID. Buzz GTX est équipé d'une batterie de 79 kWh, tandis que l'ID. Buzz GTX à empattement long est doté d'une batterie de 86 kWh
- Transmission intégrale de série : un moteur électrique sur l'essieu avant et un autre sur l'essieu arrière fusionnent pour réaliser la transmission intégrale 4MOTION à commande intelligente
- 4MOTION : l'ID. Buzz GTX accélère de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes environ (prévisions) et fournit une traction optimale sur tous les terrains grâce à la transmission intégrale
- Force de traction élevée : avec un poids tracté pouvant aller jusqu'à 1 800 kg et une transmission intégrale, l'ID. Buzz GTX est un véhicule électrique idéal pour tracter des motos, des bateaux ou des chevaux

Volkswagen Commercial Vehicles élargit résolument sa gamme ID. Buzz. Après l'ID. Buzz Pro<sup>2</sup> et l'ID. Buzz Cargo (150 kW/204 ch), voici le nouvel ID. Buzz GTX, qui développe 250 kW (340 ch). L'ID. Buzz GTX est équipé d'un moteur électrique sur l'essieu avant et d'un autre sur l'essieu arrière qui, ensemble, forment la transmission intégrale 4MOTION. Deux versions de l'ID. Buzz GTX seront lancées sur le marché : une version à empattement normal avec une nouvelle batterie de 79 kWh (capacité énergétique brute : 84 kWh), ainsi que la version à empattement long avec une nouvelle batterie de 86 kWh (capacité énergétique brute : 91 kWh). Les deux modèles GTX sont extrêmement agiles et accélèrent de 0 à 100 km/h départ arrêté en 6,5 secondes environ, selon les prévisions. Un autre atout des nouveaux modèles ID. Buzz GTX est l'excellente motricité assurée par la transmission intégrale électrique. La commercialisation des deux ID. Buzz GTX aura lieu au cours du deuxième semestre de l'année ; les préventes débuteront en été.

**Véhicule électrique apte au remorquage.** Grâce aux nouvelles performances de la motorisation, le poids tracté maximal augmente également : pour l'ID. Buzz GTX, il est de 1 800 kg (remorque freinée, pente jusqu'à 8 %), tandis

Press contact Volkswagen  
Joke Boon  
PR Manager  
Tél. : +32 (0)2 754.03.95  
joke.boon@dieteren.be

Dieteren Automotive SA/NV  
Maliestraat 50, rue du Mail  
1050 Brussel/Bruxelles  
BTW/TVA BE0466.909.993  
RPR Brussel/RPM Bruxelles



Plus d'informations  
<https://www.dieteren.be/fr>



que pour l'ID. Buzz GTX à empattement long, il s'élève à 1 600 kg. Le poids tracté a ainsi pu être augmenté de respectivement 800 kg et 600 kg. Le système électrique 4MOTION offre des avantages en matière de motricité, notamment sur sol mouillé ou non stabilisé, même en cas de traction d'une remorque.

**Extérieur GTX.** L'ID. Buzz GTX se distingue par sa face avant spécifique. Un pare-chocs au design GTX avec une calandre noire en nid d'abeilles et de nouveaux déflecteurs d'air latéraux lui confèrent une allure dynamique et originale. À gauche et à droite, le pare-chocs intègre des éléments de feux de jour redessinés : deux triangles de LED superposés qui forment ensemble la pointe d'une flèche. Tous les éléments noirs de la carrosserie, comme la nouvelle calandre, les déflecteurs d'air, les monogrammes GTX et les boîtiers des rétroviseurs extérieurs, sont réalisés en noir brillant. L'ID. Buzz GTX est également équipé de série de la nouvelle jante en alliage léger Venlo de 19 pouces. La gamme de jantes GTX est complétée par deux nouvelles jantes en alliage léger de 21 pouces disponibles en option, qui portent les désignations Caracas (noir) et Townsville (noir avec finition diamantée brillante). L'ID. Buzz GTX est équipé de série de phares LED matriciels IQ.LIGHT.

**Couleurs GTX.** Une nouvelle peinture Cherry Red est proposée exclusivement pour l'ID. Buzz GTX. Ce rouge pourra être configuré en tant que peinture unie et, en option, en tant que peinture bicolore<sup>3</sup>, en combinaison avec la teinte Mono Silver Metallic. En outre, six autres peintures unies<sup>3</sup> et quatre peintures bicolores<sup>3</sup> seront proposées.

**Intérieur GTX.** Volkswagen Commercial Vehicles a également personnalisé l'équipement intérieur. Des teintes foncées soulignent le caractère sportif des modèles ID. Buzz les plus puissants. Ainsi, les deux versions de l'ID. Buzz GTX, en déclinaison courte ou longue, sont les seuls modèles de la série à être dotés d'un ciel de toit noir. Les sièges ont également été conçus dans le design GTX spécifique, avec des sièges confort à réglage électrique avec fonction mémoire à l'avant. Les sièges sont finis avec des garnitures en microfibre ArtVelours Eco de couleur noire, avec un nouveau motif en losanges et des surpiqûres contrastantes ainsi que des liserés de couleur rouge. Des coutures au point de croix rouges caractérisent le volant multifonction qui est en outre orné d'une application rouge sur la barrette centrale avec monogramme GTX intégré en chrome.

**Habitacle GTX.** L'ID. Buzz GTX est disponible en version cinq places avec une banquette trois places fractionnable 40/60 dans la deuxième rangée de sièges (2/3) ou en version six places<sup>3</sup> avec deux sièges individuels dans les deuxième et troisième rangées de sièges (2/2/2). Dans sa déclinaison longue, l'ID. Buzz



GTX peut également être configuré en version cinq places avec une banquette trois places (2/3) et en version six places<sup>3</sup> (2/2/2) ; cette version est en outre proposée en configuration sept places<sup>4</sup> avec une banquette trois places à la deuxième rangée et deux sièges individuels à la troisième rangée (2/3/2). Les sièges de la deuxième rangée peuvent coulisser longitudinalement de 150 mm (empattement normal) ou de 200 mm (empattement long). Le siège du passager avant, les sièges extérieurs de la deuxième rangée et les sièges de la troisième rangée sont également équipés des ancrages de siège enfants ISOFIX.

**Espace de chargement GTX.** Le volume du coffre de l'ID. Buzz GTX (empattement normal) varie, en tant que cinq places, entre 1 121 litres (chargement jusqu'au bord supérieur des dossiers de siège arrière) et 2 123 litres (banquette arrière rabattue, chargement jusqu'au bord supérieur des dossiers de siège avant). L'ID. Buzz GTX en version longue est encore plus spacieux : chargé jusqu'au bord supérieur des dossiers de la deuxième rangée de sièges, il offre un volume de 1 340 litres. Lorsque l'ID. Buzz GTX à empattement long est chargé jusqu'à la première rangée de sièges, le volume passe à 2 469 litres. Même avec sept personnes à bord, le volume disponible derrière la troisième rangée de sièges de l'ID. Buzz est encore de 306 litres. Selon la configuration des sièges, les deux ID. Buzz GTX peuvent être équipés d'une planche Multiflex<sup>4</sup> longue ou courte (avec deux caisses pliantes). La planche Multiflex permet de disposer d'un deuxième niveau de chargement et, lorsque les sièges arrière sont rabattus, d'une surface de chargement plane.

**De nouveaux matériels et logiciels plus ChatGPT.** Les nouveaux modèles GTX ont fait l'objet d'une mise à jour matérielle et logicielle de grande envergure. Les nouveautés à bord sont un affichage tête haute (en option) et la nouvelle génération de systèmes d'infodivertissement (de série), dotée d'une nouvelle navigation dans le menu et de nouveaux graphismes et se caractérisant par une grande puissance de calcul. L'écran tactile du système mesure désormais 12,9 pouces au lieu de 12,0 (33 centimètres de diagonale au lieu de 30). Autre nouveauté : la barre tactile éclairée pour le réglage de la température et du volume sonore. Le nouvel assistant vocal IDA<sup>3</sup> est commandé en langage naturel ; il permet non seulement de piloter de nombreuses fonctions du véhicule, mais aussi de consulter des informations relatives à des questions de connaissance grâce à la connexion en ligne à des bases de données comme Wikipédia. Première mondiale, l'assistant vocal IDA dispose en outre d'une intégration de ChatGPT (IA/intelligence artificielle). Autre nouveauté pour ce modèle : une application Wellness<sup>3</sup> qui permet, via des programmes préconfigurés, d'adapter différentes fonctions du véhicule afin de parfaire le bien-être pendant la conduite ou la recharge. La nouvelle gamme de systèmes d'aide à la conduite comprend désormais le système Park Assist Plus<sup>3</sup> perfectionné, dont la fonction Remote permet de commander à distance les



manœuvres de stationnement sur un smartphone. Autre nouveauté : le système d'alerte de sortie. Ce dernier avertit, lors de l'ouverture d'une porte, de la présence de véhicules motorisés et de vélos s'approchant par l'arrière et empêche brièvement l'ouverture de la porte concernée en cas de danger<sup>5</sup>.

**Bus Samba des temps modernes.** L'ID. Buzz à empattement long sera désormais disponible en option avec le toit panoramique Smart Glas<sup>3</sup>, dont le verre multicouche intègre un film à cristaux liquides qui peut être commuté électroniquement en mode transparent ou opaque (mode Privacy avec protection contre la lumière et la chaleur). Le plus grand toit panoramique jamais réalisé dans une Volkswagen transforme l'ID. Buzz Pro et l'ID. Buzz GTX en Bus Samba des temps modernes.



## Détails des nouvelles technologies de l'ID. Buzz GTX

### LE NOUVEAU SYSTÈME DE MOTORISATION

**Puissance cumulée de 250 kW.** Le nouvel ID. Buzz GTX est équipé de deux moteurs électriques. L'essieu avant et l'essieu arrière sont entraînés chacun par un moteur distinct. En cas de besoin, le moteur électrique avant est activé en quelques fractions de seconde. Les deux moteurs forment ensemble une transmission intégrale électrique (4MOTION). La distribution de la puissance du système 4MOTION est gérée par un « régulateur de transmission intégrale ». La puissance cumulée des deux moteurs électriques est de 250 kW (340 ch). Un moteur synchrone à aimant permanent (PSM) de type APP550, développant 210 kW (286 ch) et un couple maximal de 560 Nm, assure l'entraînement performant de l'essieu arrière. Le système PSM se caractérise par un rendement élevé et une très grande efficacité, et met à disposition tout son potentiel de puissance départ arrêté. Le moteur électrique avant est un moteur asynchrone (ASM) portant la désignation AKA150. Il développe une puissance maximale de 80 kW (109 ch) et un couple maximal de 134 Nm. En mode veille, le système ASM ne consomme pratiquement pas d'énergie, une particularité des moteurs asynchrones, qui conviennent donc parfaitement comme entraînement auxiliaire. Lorsque la pleine puissance de crête est sollicitée, l'ID. Buzz GTX peut atteindre 100 km/h en 6,5 secondes (valeurs prévisionnelles), qu'il soit équipé d'une batterie de 79 kWh ou de 86 kWh. La vitesse maximale des deux modèles GTX est limitée électroniquement à 160 km/h.

**Poids tractés élevés.** Grâce à la transmission intégrale électrique 4MOTION, le poids tracté maximal des deux modèles GTX augmente considérablement : pour l'ID. Buzz GTX à empattement normal, il est de 1 800 kg (remorque freinée, pente jusqu'à 8 %), tandis que pour l'ID. Buzz GTX à empattement long, il s'élève à 1 600 kg. Le poids tracté a ainsi pu être augmenté de respectivement 800 kg et 600 kg. Le système électrique 4MOTION offre des avantages en matière de motricité, notamment sur sol mouillé ou non stabilisé, même en cas de traction d'une remorque. Le nouvel ID. Buzz GTX constitue le véhicule tracteur idéal, par exemple pour des remorques de bateaux ou des vans, qui doivent souvent circuler sur des terrains glissants.

**79 et 86 kWh, puissance de recharge de 185<sup>4</sup> et 200 kW<sup>4</sup>.** Les deux moteurs électriques de l'ID. Buzz GTX sont alimentés en énergie par une batterie de 79 ou 86 kWh (capacité énergétique nette). Les deux batteries sont nouvelles dans la gamme. La batterie de 79 kWh est compacte et utilisée dans l'ID. Buzz GTX à



empatement normal. La batterie de 86 kWh possédant 13 modules de cellules au lieu de douze, elle est donc plus longue et est réservée, en raison de son encombrement, à l'ID. Buzz GTX à empatement long. Les deux systèmes de batterie sont intégrés dans le soubassement. En détail, l'ensemble de la batterie comprend la protection du soubassement, le cadre périphérique du bac de batterie, une plaque d'appui équipée de son propre système de refroidissement intégré, les modules de la batterie, un système de gestion de la batterie, un contrôleur de gestion des cellules, la partie supérieure du bac de batterie et un ensemble de câbles et de connecteurs. La batterie de 79 kWh se recharge à des bornes de recharge rapide en courant continu d'une puissance maximale de 185 kW<sup>4</sup>. À la puissance de recharge maximale, elle se recharge de 10 à 80 % en 25 minutes environ. La batterie de 86 kWh peut être réalimentée en énergie avec une puissance maximale de 200 kW<sup>4</sup> à des bornes de recharge rapide en courant continu. La batterie plus largement dimensionnée de 200 kW<sup>2</sup> est également rechargée de 10 à 80 % en moins d'une demi-heure.

**Recharge perfectionnée sur les longs trajets.** En voyage, une gestion innovante de la charge et de la température fait également en sorte que la batterie soit préconditionnée avant le prochain arrêt de recharge. Grâce à ce préconditionnement, les deux versions du nouvel ID. Buzz GTX sont réalimentées en énergie le plus rapidement possible, en particulier sur de longs trajets comportant un ou plusieurs arrêts de recharge. Concrètement, la batterie est amenée à une température optimale avant l'arrêt de recharge, afin de pouvoir être rechargée à la puissance maximale. En hiver notamment, cela peut raccourcir le temps de recharge de plusieurs minutes. Lorsqu'un guidage est en cours sur le système de navigation avec planificateur d'itinéraire électrique, le préconditionnement est lancé automatiquement sur la route conduisant à la prochaine borne de recharge rapide. En l'absence de guidage actif, il est également possible d'activer cette fonction manuellement par l'intermédiaire du menu de recharge dans le système d'infodivertissement. Pratique : il est possible de planifier des itinéraires comportant jusqu'à dix arrêts de recharge et dix destinations intermédiaires sur un smartphone ou sur le portail web, puis de les transférer au système d'infodivertissement de l'ID. Buzz GTX.

### LES NOUVEAUX SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

**Stationnement facilité.** Parmi les nouveaux systèmes d'aide à la conduite de l'ID. Buzz GTX figure le Park Assist Plus<sup>3/5</sup>, qui permet désormais de commander une manœuvre de stationnement à distance via une application sur smartphone. Les fonctionnalités de l'assistant de stationnement comprennent



en outre une fonction mémoire<sup>3/5</sup>. L'assistant de stationnement Park Assist Plus est un système déjà utilisé sur d'autres Volkswagen. Il offre une aide à l'entrée dans les places de stationnement en créneau ou en bataille ainsi qu'à la sortie des places en créneau. Il prend en charge l'accélération, le freinage et le braquage<sup>5</sup>. Grâce aux tout récents logiciels et matériels, cela est désormais également possible sans que le conducteur ne soit à bord, par exemple pour accéder à une place de stationnement particulièrement étroite. Le conducteur contrôle la manœuvre de stationnement de l'extérieur avec une application sur smartphone. La fonction mémoire est désormais également disponible pour l'assistant de stationnement. Cette fonction n'est pas prévue pour la circulation sur la voie publique, mais pour le stationnement sur des terrains privés : grâce à la fonction mémoire, le système enregistre en continu les 50 derniers mètres parcourus d'un trajet, et donc les manœuvres effectuées pour le stationnement. Une fois le véhicule à l'arrêt, la manœuvre de stationnement peut être enregistrée par le conducteur. Lorsque l'ID. Buzz se trouve de nouveau au même endroit, il propose automatiquement de se charger de la manœuvre de stationnement<sup>5</sup>. Il est également possible de sortir de la place de stationnement de manière autonome avec la fonction mémoire<sup>5</sup>.

**Plus de sécurité lors de la descente du véhicule, confort accru en voyage.** Un nouveau système d'alerte de sortie. En tant qu'extension de l'assistant de changement de voie Side Assist, il peut, dans les limites du système, empêcher l'ouverture de l'une des portes si un véhicule motorisé ou un vélo s'approche par l'arrière<sup>5</sup>. Le système émet alors un avertissement sonore et visuel et empêche brièvement l'ouverture de la ou des portes concernées en cas de danger imminent. Le système Travel Assist<sup>5</sup> (incluant le Lane Assist, le régulateur de vitesse adaptatif ACC et l'Emergency Assist) a encore été perfectionné avec un guidage longitudinal et transversal assisté<sup>5</sup> ; la dernière version en date réagit encore plus harmonieusement et prend en charge le changement de voie assisté sur autoroute.

### LES NOUVEAUX SYSTÈMES D'INFODIVERTISSEMENT

**Système d'infodivertissement de nouvelle génération.** Les modèles ID. Buzz actuels seront équipés d'une interface graphique et d'une navigation de menu du système d'infodivertissement redéfinies. Leur utilisation est devenue plus simple, plus explicite et plus facilement personnalisable. Pour cela, Volkswagen a divisé l'écran de 12,9 pouces en deux barres tactiles visibles en permanence et un écran principal. La barre supérieure de l'écran dispose à gauche d'un nouvel accès direct, qui permet d'accéder à tout moment, en un clic, au menu principal avec une vue d'ensemble de toutes les applications. À côté se trouve un bouton pour le nouveau Car Control Center permettant d'accéder



directement aux principales fonctions du véhicule, qui sont configurables individuellement. Le menu principal et le Car Control Center peuvent être consultés à tout moment, sans devoir quitter l'application active. La commande s'en trouve considérablement simplifiée. Le nouvel écran principal situé au centre regroupe les contenus des principales applications sur des tuiles de différentes tailles. Les tuiles affichent non seulement des contenus classiques, comme la navigation et la radio/les médias, mais aussi de nouvelles fonctions, comme les suggestions de l'assistant vocal IDA<sup>3</sup>. L'écran d'accueil peut également être personnalisé. La barre tactile inférieure contient les fonctions de commande et de gestion de la température des sièges, ainsi que le bouton principal qui permet au conducteur de revenir à tout moment à l'écran principal.

**Assistant vocal IDA<sup>3</sup>.** Un grand nombre de fonctions de l'ID. Buzz peuvent être commandées à l'aide de l'assistant vocal IDA<sup>4</sup>. Il s'agit notamment de fonctionnalités telles que l'éclairage d'ambiance, la sélection du profil de conduite, la navigation ou le nouveau toit panoramique Smart Glas». L'assistant vocal peut par ailleurs interpréter des remarques : lorsque le conducteur dit « j'ai froid », l'ID. Buzz réagit en montant le chauffage d'un degré. IDA permet non seulement de commander les fonctions du véhicule en langage naturel, mais aussi de consulter des informations en ligne, allant des prévisions météorologiques aux questions de connaissance. Pour la première fois au monde, l'assistant vocal utilise également ChatGPT (intelligence artificielle/IA).

**ChatGPT.** À l'avenir, les conducteurs et passagers de tous les nouveaux modèles ID. Buzz pourront utiliser l'assistant vocal pour accéder à la base de données d'intelligence artificielle proposée par ChatGPT, afin d'obtenir la lecture de contenus recherchés pendant la conduite. L'intégration de ChatGPT offre une multitude de nouvelles possibilités qui vont bien au-delà de l'ancienne commande vocale. Pour le conducteur, rien ne change lors de l'utilisation : il n'est pas nécessaire de créer un nouveau compte ni d'installer une nouvelle application. L'assistant vocal est activé par « Bonjour IDA » et ce n'est que lorsque les systèmes actuels ne peuvent pas fournir de réponse que la demande est transmise de manière anonyme à l'IA. ChatGPT n'a en aucun cas accès aux données du véhicule. Les questions et les réponses sont par ailleurs supprimées immédiatement afin de garantir la meilleure confidentialité possible.

**Nouvel affichage tête haute<sup>3</sup>.** L'ID. Buzz disposera pour la première fois d'un affichage tête haute<sup>3</sup>. Ce dernier projette des informations importantes comme la vitesse ou les indications de navigation sur le pare-brise, et donc dans le champ de vision du conducteur, qui peut ainsi se concentrer encore mieux sur la circulation.



**Nouvelle application Wellness<sup>3</sup>.** L'application Wellness<sup>3</sup> proposée en option est nouvelle dans la gamme ID. Buzz. Elle permet de régler diverses fonctions du véhicule grâce à des programmes préconfigurés afin d'améliorer le bien-être pendant le trajet ou les pauses. En fonction de l'équipement, l'application intègre des fonctions telles que l'éclairage d'ambiance, le système audio, la climatisation, le toit panoramique Smart Glas, ainsi que les fonctions de réglage de la température et de massage des sièges. Des compositeurs de sons ont mis au point des tapis sonores spécialement pour l'application Wellness. La nouvelle application embarquée est démarrée par le biais du système d'infodivertissement. Dans la phase de démarrage, l'application comprendra les trois modes suivants : Fresh Up (rafraîchissement), Calm Down (détente) et Power Break (pause). Par exemple, d'un seul clic, Fresh Up active un son stimulant, une climatisation rafraîchissante, un massage dorsal revigorant et un éclairage d'ambiance bleu dégageant une impression de fraîcheur. Lorsque l'ID. Buzz est à l'arrêt, des animations correspondant au mode sélectionné s'affichent en outre sur l'écran d'infodivertissement. Les modes Fresh Up et Calm Down se désactivent automatiquement au bout de dix minutes, et Power Break au bout de 20 minutes.

### LE NOUVEAU TOIT PANORAMIQUE

**Vitrage intelligent.** Le toit panoramique à vitrage intelligent Smart Glas<sup>3</sup> a été revisité. Avec une surface vitrée de 1,5 m<sup>2</sup> (1,54 x 0,93 m), c'est le plus grand de tous les modèles Volkswagen. Il coiffe entièrement la première et la deuxième rangée de sièges. Le « vitrage intelligent » peut être commuté électriquement de transparent à opaque et vice versa à l'aide d'un curseur tactile ou par le biais de l'assistant vocal. Le changement d'état s'effectue au moyen d'une couche PDLC (cristaux liquides dispersés dans un polymère) intégrée dans le verre. À l'état transparent, une tension est appliquée sur les cristaux de cette couche. Par contre, lorsque la couche PDLC est mise hors tension, les cristaux se réorganisent de manière à former une surface opaque. D'autres revêtements intégrés au verre réfléchissent le rayonnement infrarouge hautement énergétique de la lumière du soleil et réduisent ainsi le rayonnement thermique. En revanche, par temps froid, le verre réfléchit le rayonnement thermique à l'intérieur de l'ID. Buzz, afin d'économiser de l'énergie et de maintenir une température agréable dans la zone de la tête. Lorsque l'ID. Buzz est doté du nouveau toit Smart Glas, il offre en outre un supplément de hauteur intérieure de 30 mm au niveau du toit panoramique.

<sup>1)</sup> Véhicule conceptuel proche de la version de série.



- <sup>2)</sup> ID. Buzz Pro : consommation électrique en cycle mixte en kWh/100 km : 22,0 - 20,7 (WLTP) ; émissions de CO<sub>2</sub> en g/km (cycle mixte) : 0 ; classe énergétique : A+++ ; autonomie électrique WLTP (EAER) : 416 km
- <sup>3)</sup> Équipement optionnel.
- <sup>4)</sup> Puissance de charge maximale possible. Le comportement de charge des différentes stations de recharge peut varier, même si leur capacité en kW est la même. Outre la puissance en kW d'une station de recharge, le courant de charge maximal influence également la quantité d'énergie qui circule. En outre, la température ambiante, la température de la batterie et le niveau de charge influencent la puissance de charge maximale possible. La puissance de charge maximale spécifiée est calculée dans les conditions WLTP à une température d'environ 23 °C et à un niveau de charge égal ou supérieur à 5 %. Si ces variables changent, la puissance de charge peut s'écarter de la valeur standard spécifiée.
- <sup>5)</sup> Dans les limites du système : le conducteur doit toujours se tenir prêt à prendre la main sur le système d'aide à la conduite et n'est pas dégagé de sa responsabilité de conduire véhicule avec la prudence et l'attention qui s'imposent.