



Turnhout, Donderdag 25 juni 2015

## **Perspectieven voor waterstofinfrastructuur in Vlaanderen**

Op donderdag 25 juni zal Vlaams Minister van Energie, Annemie Turtelboom, een dag rijden met de waterstofauto van WaterstofNet.

De Hyundai ix 35 FCEV is de eerste commerciële waterstofauto op de weg en is qua prestaties vergelijkbaar met de huidige generatie auto's op fossiele brandstoffen. Zo kan hij binnen 5 minuten 5 kg waterstof tanken en daar dan bijna 600 km elektrisch en dus zero-emissie mee rijden.

De Hyundai ix 35 FCEV, waar WaterstofNet sinds oktober 2014 mee rijdt, heeft reeds probleemloos 20.000 km afgelegd.

In januari 2015 heeft WaterstofNet er een feilloze rit mee gemaakt van Brussel naar Viejle (Denemarken), zelfs met de nodige sneeuw onderweg.

De belangrijkste uitdaging van deze rit was het (beperkt) aantal tankmogelijkheden. Er zijn onderweg immers maar 4 tankstations voor waterstof beschikbaar.

Nu grote OEM's in de Automotive sector de eerste generatie waterstofauto's daadwerkelijk op de weg brengen, is het essentieel dat er voldoende wordt geïnvesteerd in waterstoftankstations.

Cruciaal in het ontwikkelen van waterstoftankstations is dat de bouw van tankstations en het gebruik van waterstofvoertuigen simultaan gebeurt, zodat waterstoftankstations vanaf het begin maximaal benut worden.

Wereldwijd gezien is Japan momenteel het meest ambitieus: daar zullen binnen enkele jaren 100 waterstoftankstations operationeel zijn.

Maar ook in Europa zijn er in Duitsland, Frankrijk, Nederland, Verenigd Koninkrijk en Denemarken concrete actieplannen uitgewerkt om een netwerk van waterstoftankstations te ontwikkelen, waarvan de eerste stations momenteel worden gebouwd.

In opdracht van het Europese TEN-T programma en met cofinanciering van de Vlaamse overheid ontwikkelt WaterstofNet, samen met UCL, momenteel een visie uit rond de uitrol van waterstoftankstations in België voor de periode 2015 – 2030. In deze studie werkt WaterstofNet samen met industriële spelers en overheden. Deze Belgische 'roadmap' is belangrijk omdat we in Vlaanderen minimaal dienen aan te sluiten bij de ontwikkelingen in de ons omringende landen.



WaterstofNet

Bovendien heeft Vlaanderen een aantal industriële spelers die zowel op het vlak van waterstoftankstations als op het vlak van voertuigen op waterstof een toonaangevende rol spelen in Europa, zodat de introductie van waterstof direct impact heeft op lokale werkgelegenheid en exportmogelijkheden.

Wat zijn de concrete ambities in de nabije toekomst voor de ons omringende landen?

Voor Nederland wordt tegen 2020 op de bouw van 20 waterstoftankstations gemikt en Denemarken heeft met de uitrol van 11 waterstoftankstations tegen 2017 een belangrijke dekking van het land.

Om in de pas te lopen met Europa is een richtcijfer van 10 à 20 waterstoftankstations in België tegen 2020 een logisch streven.

Hierbij moet het de ambitie zijn om de waterstoftankstations te koppelen aan groene elektriciteit, zodat duurzame waterstof wordt geproduceerd en de uitstoot 'van bron tot wiel' nul is.

Bij het realiseren van deze ambitie kunnen Vlaamse technologiespelers een belangrijke rol bij spelen bij de verduurzaming van het wegverkeer en de bouw van waterstoftankstations in Vlaanderen en bij uitbreiding elders in Europa.

### ***Over WaterstofNet***

- **WaterstofNet** ontwikkelt en realiseert - samen met industrie en overheden -projecten en roadmaps rond duurzame waterstof voor zero-emissie transport en energieopslag. Focus ligt op Vlaanderen en Nederland.  
Naast de bouw van twee waterstoftankstations heeft WaterstofNet verscheidene demonstratieprojecten ontwikkeld zoals met waterstof gevoede heftrucks, bussen, vuilniswagens en personenauto's. Daarnaast werkt Waterstof internationaal samen met waterstofinitiatieven in Noord-Rijn Westfalen en Schotland en vertegenwoordigt het België op vlak van waterstof in het 'International Energy Agency'.

[www.waterstofnet.eu](http://www.waterstofnet.eu)

Voor meer info kan u contact opnemen met Adwin Martens, Directeur, tel. 0499 54 67 82,  
[adwin.martens@waterstofnet.eu](mailto:adwin.martens@waterstofnet.eu)