

50 ans
EN BELGIQUE

1966 1976 1986 1996 2006 2016



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX,
TOUJOURS
PLUS LOIN

PASSION & INNOVATION

POUR UNE MOBILITÉ DURABLE

La Belgique occupe une place spéciale pour le plus grand constructeur automobile du monde. Depuis 1966, Toyota fait son chemin dans notre pays. Aujourd'hui, la marque japonaise constitue l'un des principaux employeurs de la branche automobile en Belgique, et joue un rôle de pionnière avec ses véhicules hybrides de haute technologie. 8 véhicules full hybrides sur 10 en Belgique sont des Toyota, et 40 % des Toyota vendues sont des hybrides. Une véritable *success story* !



Toyota AA sedan (1936): tout premier modèle de voiture particulière



Joska Bourgeois importe la première Toyota en Belgique. Deux modèles sont présentés : la **Crown** et la **Corona**



Lancement de la **Toyota 2000 GT**



IMC (International Motor Company) s'installe à Diegem



Lancement de la **Toyota Land Cruiser**



Eddy Merckx, Jacky Ickx, Paul Van Himst...

Des vedettes belges apprécient les performances de Toyota lors de rallyes internationaux



Commercialisation de la **Toyota Starlet**



La Belgique découvre la **Toyota Celica cabrio**



Commercialisation de la berline de haute technologie **Lexus LS400**

Inauguration du nouveau siège social et du centre technique et administratif à **Braine l'Alleud** (superficie : 14 000 m²)



La **Toyota Avensis** est élue **Lease Car of the Year**

Toyota dépasse la barre du **1 000 000** de véhicules vendus



La **Prius** est élue **Voiture de l'Année**



Commercialisation de l'**Auris hybride**

Une Toyota vendue sur quatre est un **modèle hybride**

Toyota innove avec le lancement du nouveau **C-HR hybride crossover**



1966



Le premier client belge reçoit sa **Toyota Corona**

1967



Toyota participe pour la première fois au **Salon de Bruxelles** et commercialise le modèle **Corolla**

1968

1969

1971



Commercialisation des nouveaux modèles **Celica** et **Carina**

1973

1975

Toyota dépasse la barre des **100 000** véhicules vendus, devient leader du marché et révolutionne le secteur en lançant la garantie 3 ans

1978

1979

Alliance avec le groupe britannique **Inchcape PLC**

1982



Toyota Supra (170 cv 6 cylindres)

1983



Lancement de la première **Toyota Tercel 4x4** à quatre roues motrices sur le marché belge

1986

Toyota dépasse la barre des **500 000** véhicules vendus

1989

Déménagement du centre administratif Evre et lancement de la gamme **Lexus**

1992

IMC devient **Toyota Belgium**

1994



Toyota crée le segment SUV en commercialisant le modèle **RAV4**

2000



La **Toyota Prius** hybride fait son apparition sur les routes belges. La **Yaris** (1999) est élue **Voiture de l'Année**



2002



Commercialisation de l'**Auris** qui remplace la Corolla Hatchback

2007

Déménagement du siège social et du centre administratif de Toyota Belgium à Zaventem. Commercialisation de la **Yaris hybride**

2012



Toyota joue son atout sportif avec la **Toyota GT 86** et la **2000 GT**

2015

Une Toyota vendue sur trois est un **modèle hybride**. Lancement du premier modèle à hydrogène, la **Mirai**



2016

40 % des Toyota vendues sont des modèles hybrides et 8 véhicules full hybrides sur 10 vendus en Belgique sont des Toyota

WWW.TOYOTA.BE