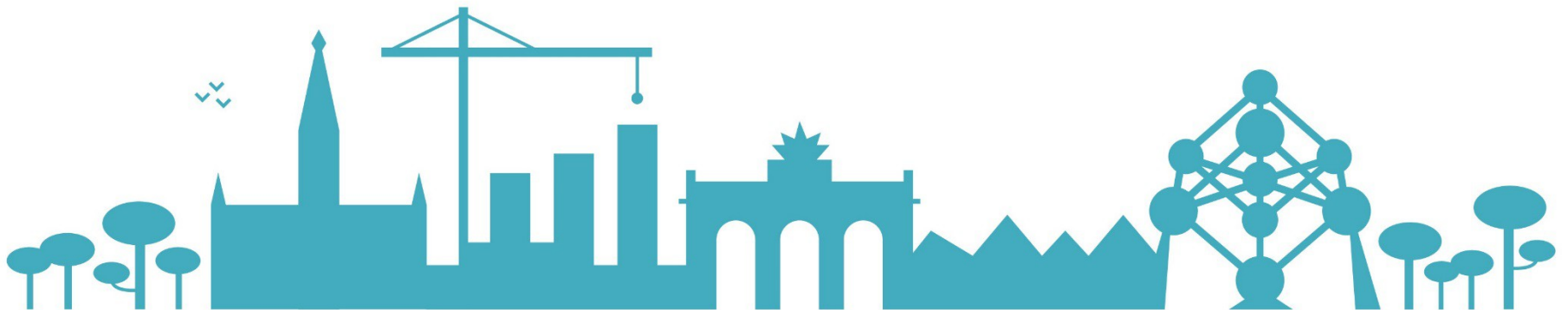


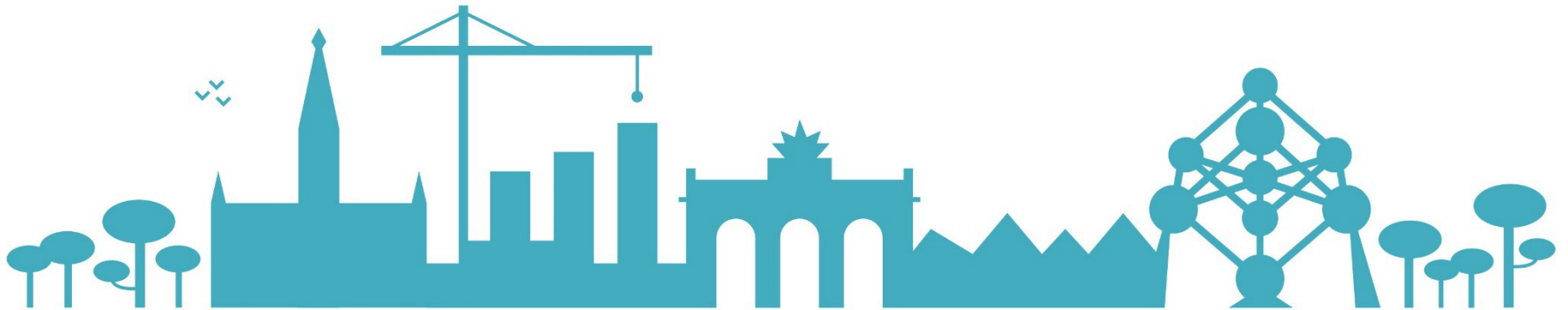
XL FOR PEOPLE

CITIES FOR PEOPLE

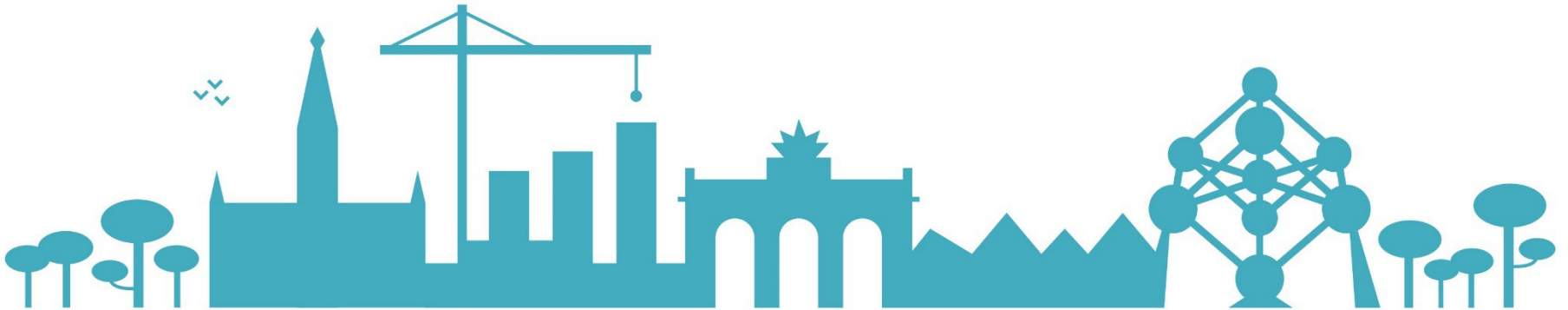
ELSENSESTEENWEG: NAAMSEPOORT – FERNAND COCQ - FLAGEY



Een gemeenschappelijk project



VOORGESCHIEDENIS



Communicatie / participatie 2015

Maart 2015

Consultatie bewoners (04/03 en 12/03)

April – oktober 2015

Interne studie van alternatieven voor tram 71 (MIVB / BM / kabinet)

30 oktober 2015

Informeel politiek overleg tussen het Gewest en de gemeente Elsene

November 2015

Beslissing van de Brusselse regering om niet voor de optie van een tram te kiezen

Workshops (BM / MIVB/ Atrium / administratie Elsene / politie Elsene)

2 december 2015

Informeel politiek overleg tussen het Gewest en de gemeente Elsene

Vaststellingen & Principes

1. Zeer weinig draagvlak voor tram 71 bij bewoners en handelaars van Elsene
2. Lijn 71 wordt heel intensief en hoofdzakelijk gebruikt door bewoners van Elsene
3. Alternatieve tracés voor tram 71 niet voldoende overtuigend
4. Tot 2029 is er voldoende capaciteit op bus met regelmatige en hoge frequentie (3min)
5. Verbinding tot centrum Brussel is noodzakelijk (40% rijdt door tot centrum)

Bestudeerde alternatieve trajecten



Doel van het project

1. Leef- en handelskwaliteit Elsensesteenweg en omgeving substantieel opwaarderen
2. Geen tram door Elsensesteenweg
3. Bustraject via Elsensesteenweg blijft ongewijzigd
4. Streven naar een duidelijke verbeterde performantie van de buslijn
5. In het kader van de spoorstrategie BHG zal de toekomstige vertramming of metro definitief getrancheerd worden



VIER UITDAGINGEN

1. Verhogen van de levenskwaliteit in het hart van Elsene
2. Verbinden van de verschillende aantrekkingspolen
3. Substantieel verbeteren van het openbaar vervoer
4. Versterken van de handelszone

1. Verhogen van de levenskwaliteit in het hart van Elsene



2. Verbinden van de verschillende aantrekkingspolen



3. Verbeteren van het openbaar vervoer



Bus 71 staat op de **1ste plaats van overvolle bussen** van alle lijnen van de MIVB.

>> in 2015 waren er maandelijks gemiddeld 236 meldingen dat bus 71 overvol zat (CHAR alarm)

Gebrek aan regelmaat (effect van « bustreintjes »)

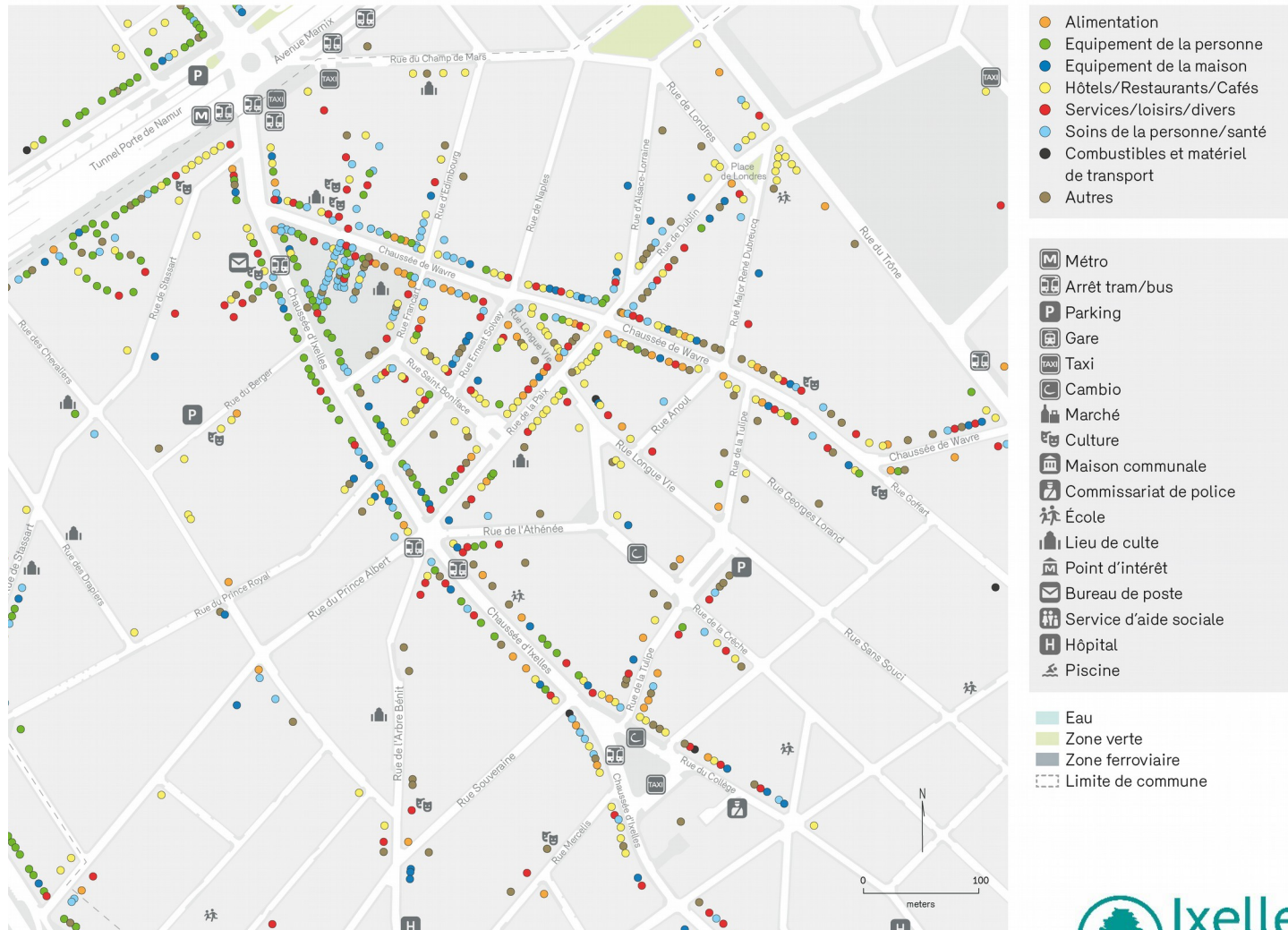
Reistijd traject tussen Naamsepoort en Flagey: 8 à 9 min tijdens piekuren versus 4 à 5 min tijdens daluren

>> streefdoel om reistijd ook tijdens piekuren te reduceren tot 4 à 5 minuten

4. Versterken van de handelszone

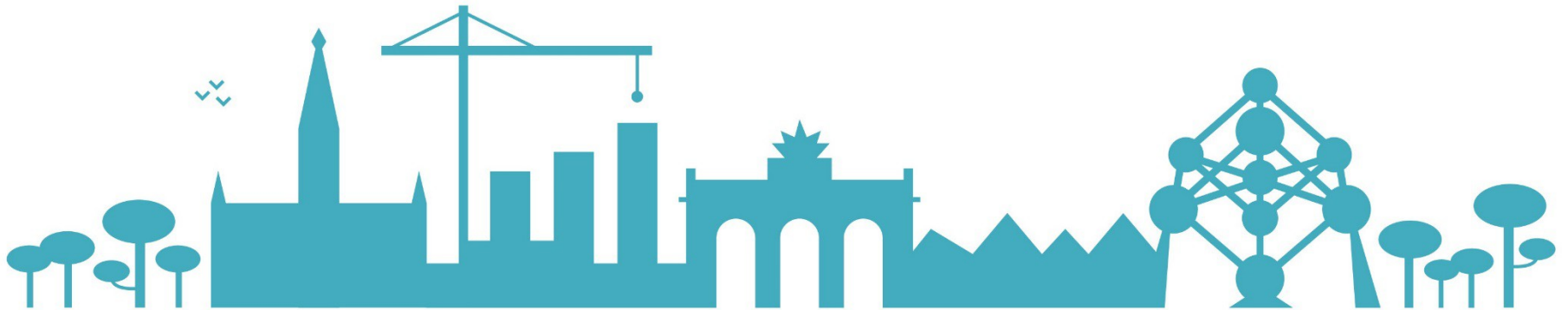
>> urgent gezien de komst van shoppingscentra

Barometer 2016 - Atrium

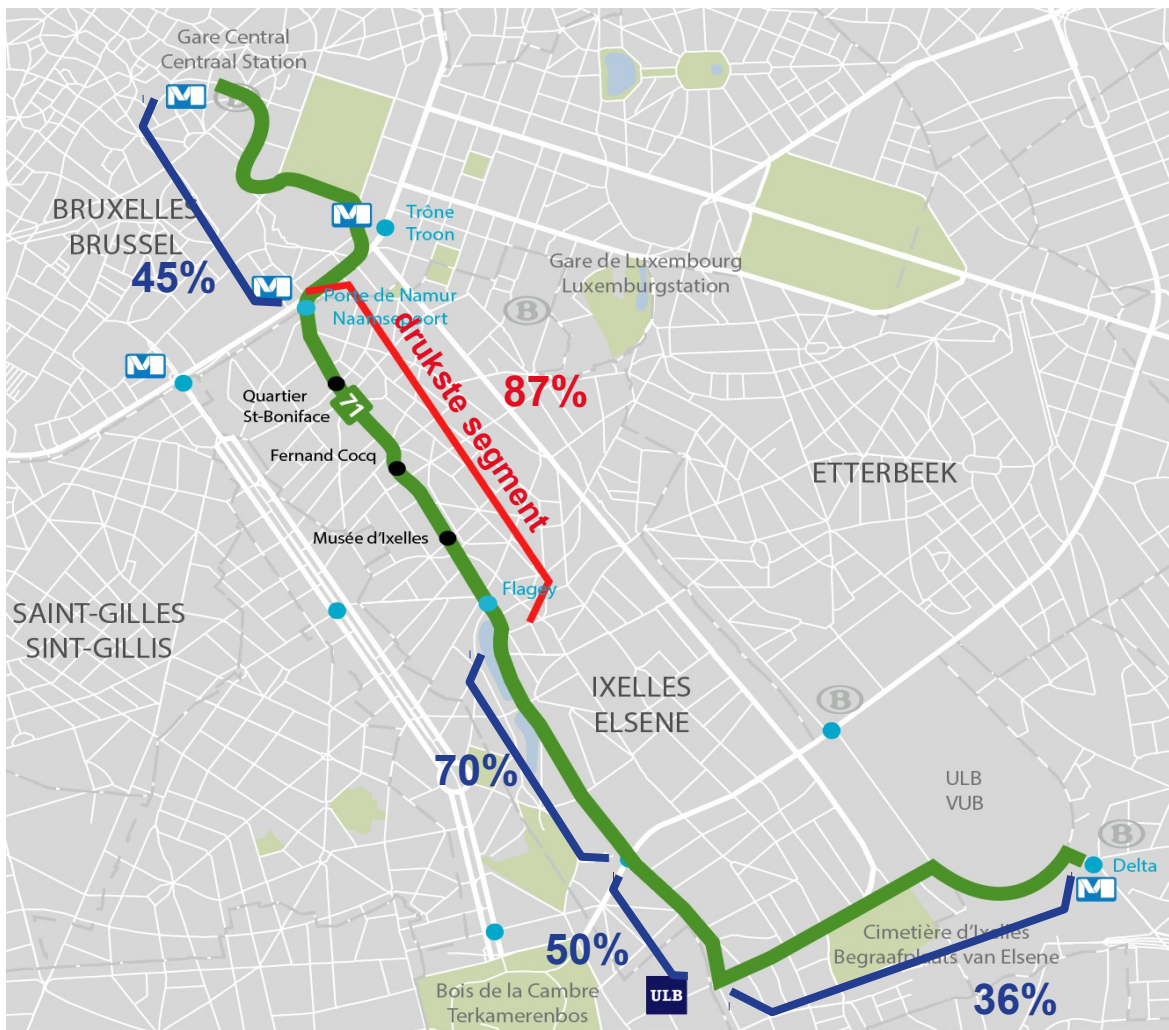


MOBILITEIT

openbaar vervoer



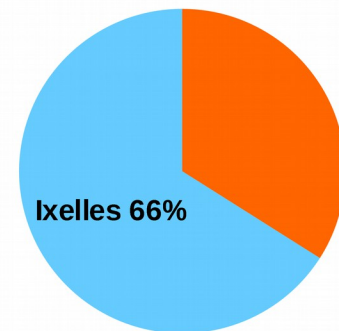
BUS 71 = verbinding voor de inwoners van Elsene



Bezettingsgraad aan de haltes op piekuren

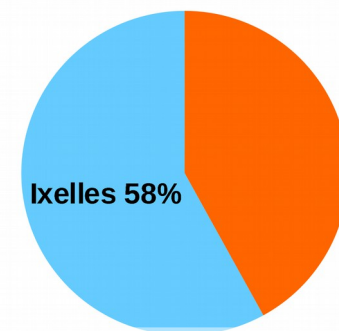
Commune de résidence

Entre 8h00 et 9h00



Commune de résidence

Moyenne de la journée

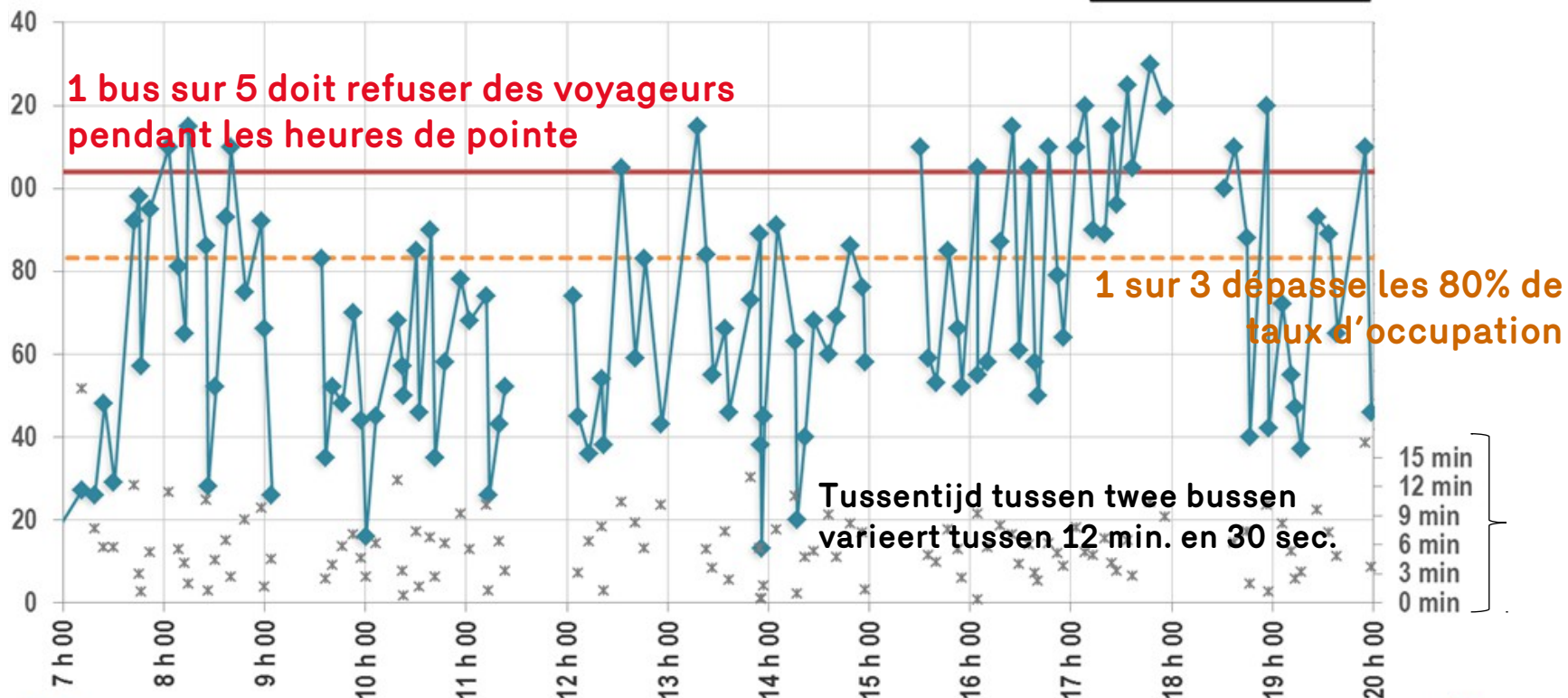
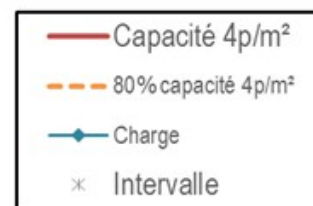


Vergeleken met alle reizigers op bussen op het segment Naamsepoort – Flagey, niet enkel aan de haltes



Bezettingsgraad en regelmaat bus 71

Données récoltées par les statisticiens et enquêteurs de SMN-Network-PDD les jours ouvrables de l'horaire jaune automne 2015



Optimalisatie lijn 71

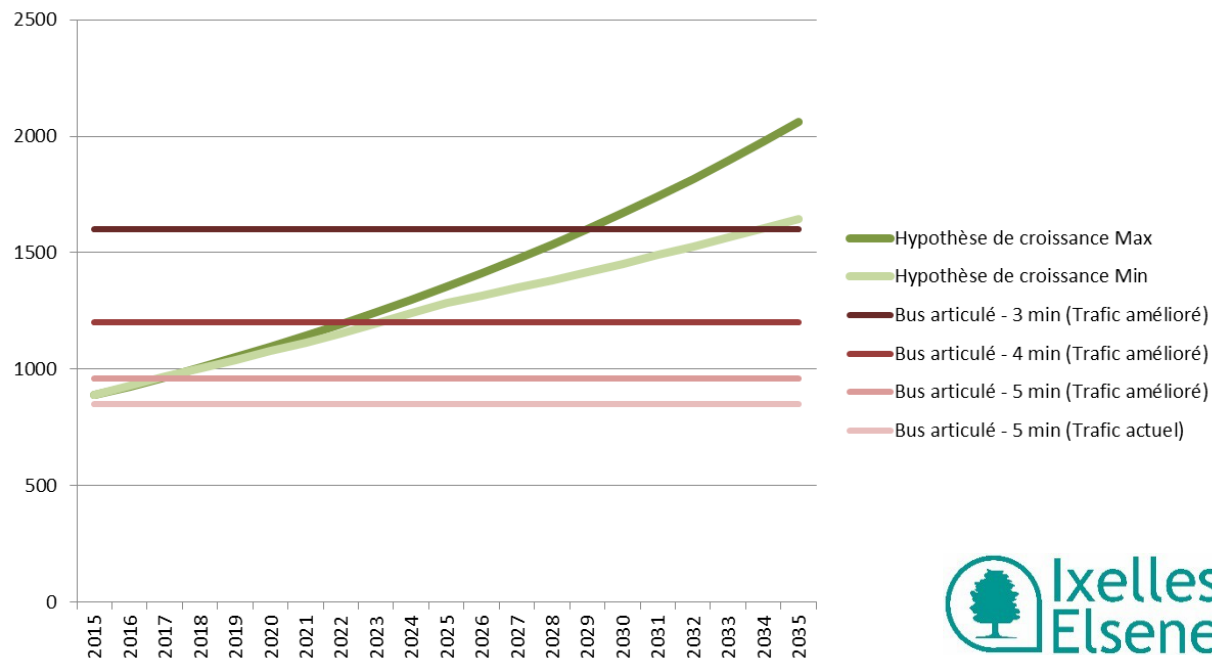
1. Doorstroming en regelmaat verbeteren op traject Naamsepoort - Flagey

- Kruispunten zonder verkeerslichten
- Minder autoverkeer op traject
- Geen auto's in dubbele file
- Geen fenomeen van « bustreintjes » meer (eerste bus overvol, en volgende bussen direct erna zijn quasi leeg)

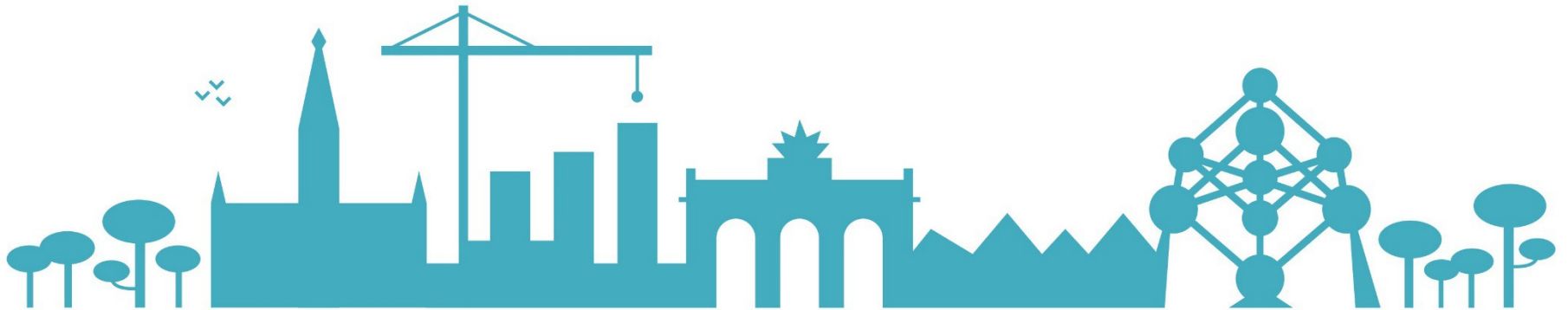
Optimalisatie lijn 71

2. Frequentie en capaciteit verhogen

- Een bus elke 3 of 4 minuten tijdens piekuren veroorzaakt capaciteitsstijging van respectievelijk +25% en +66%
- Enkel mogelijk wanneer de regelmaat gegarandeerd is



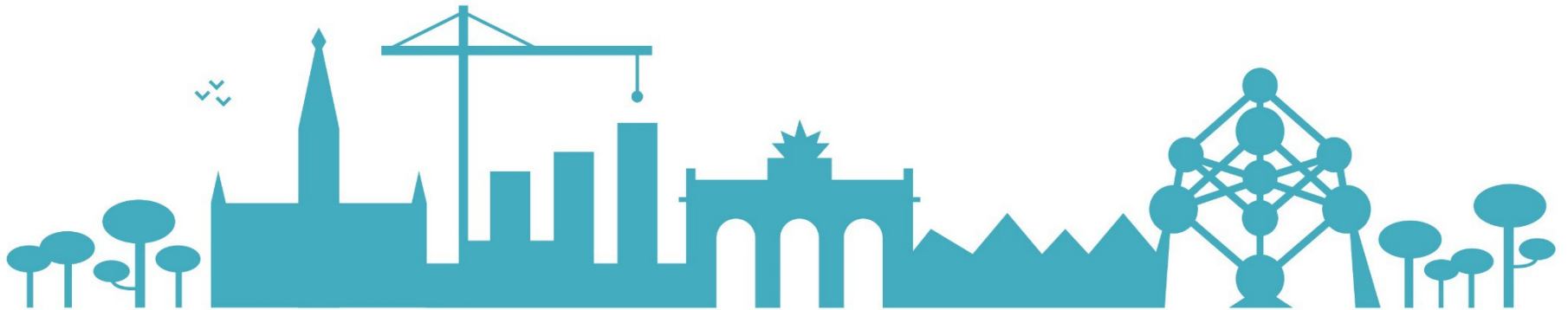
Gezamenlijk project
van gewest en gemeente:
« het hart van de gemeente
teruggeven aan haar inwoners »



Heraanleg Fernand Cocq

Autovrije Elsensesteenweg

Ontmoetingswijk Sint-Bonifaas

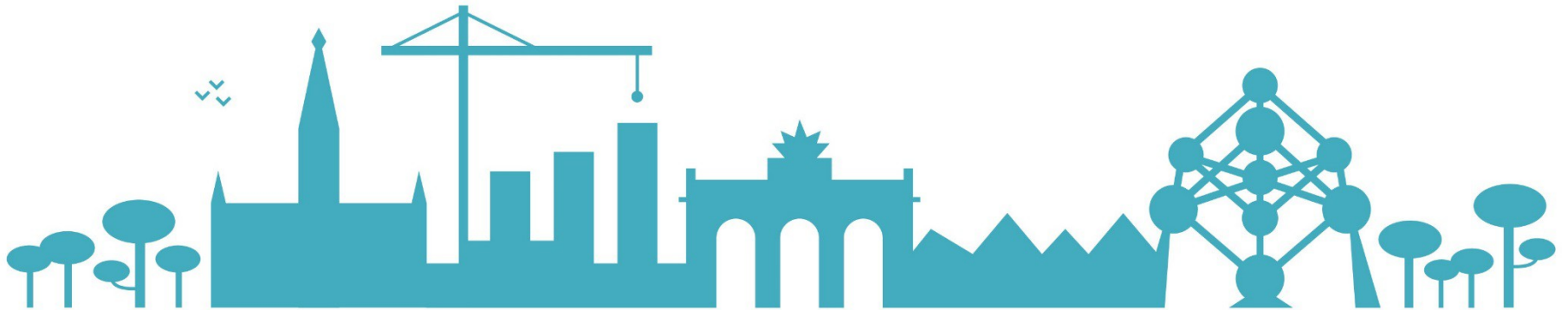








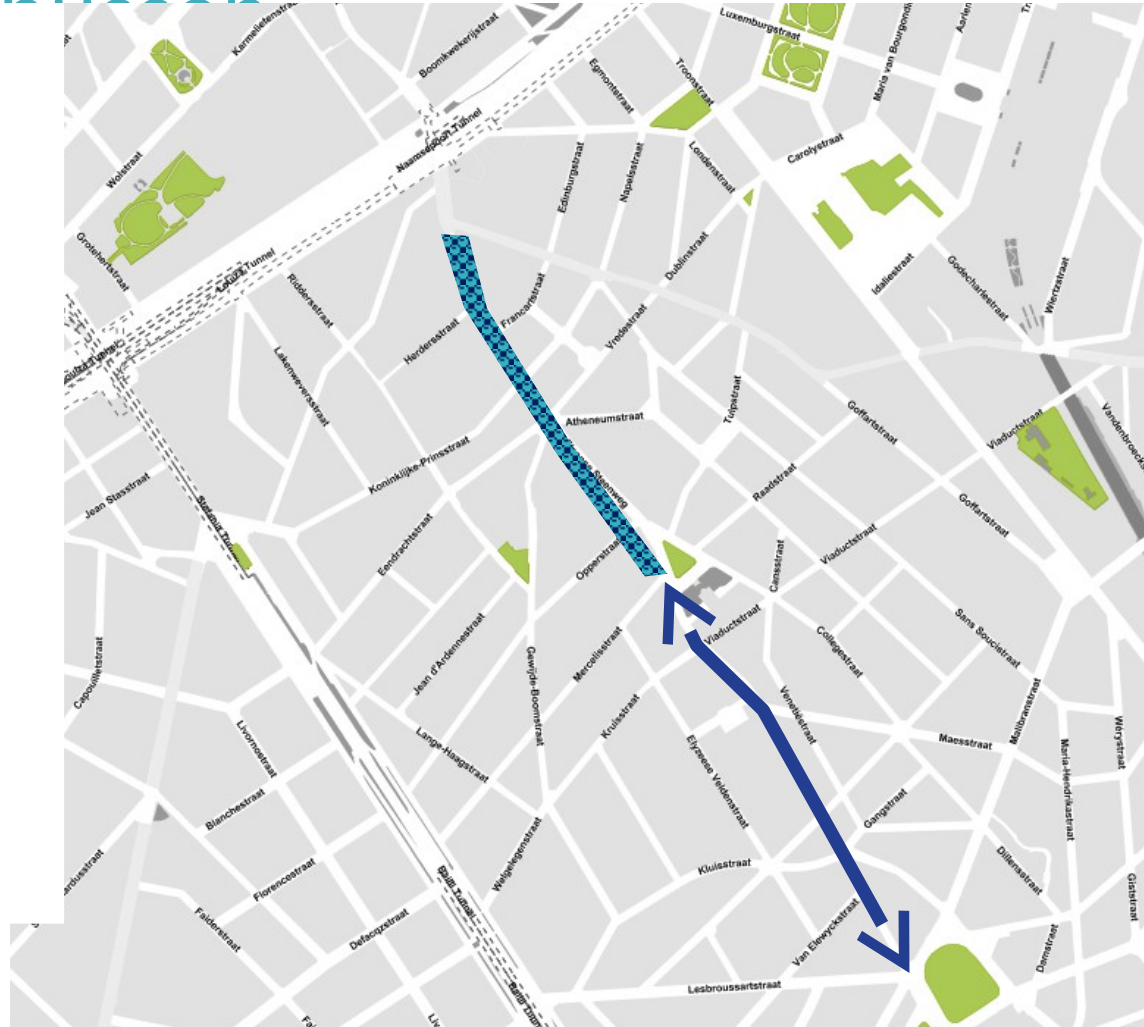
MOBILITEIT autoverkeer



Toegankelijkheid : een gemeenschappelijke zone voor

Ontmoetingszone

- Tussen Waversesteenweg en F. Cocq
- Publieke ruimte in functie van voetgangers en bussen
- Mogelijkheid om 's avonds/'s nachts open te stellen voor autoverkeer





Referentiebeeld – Rue de l'Ange, Namur

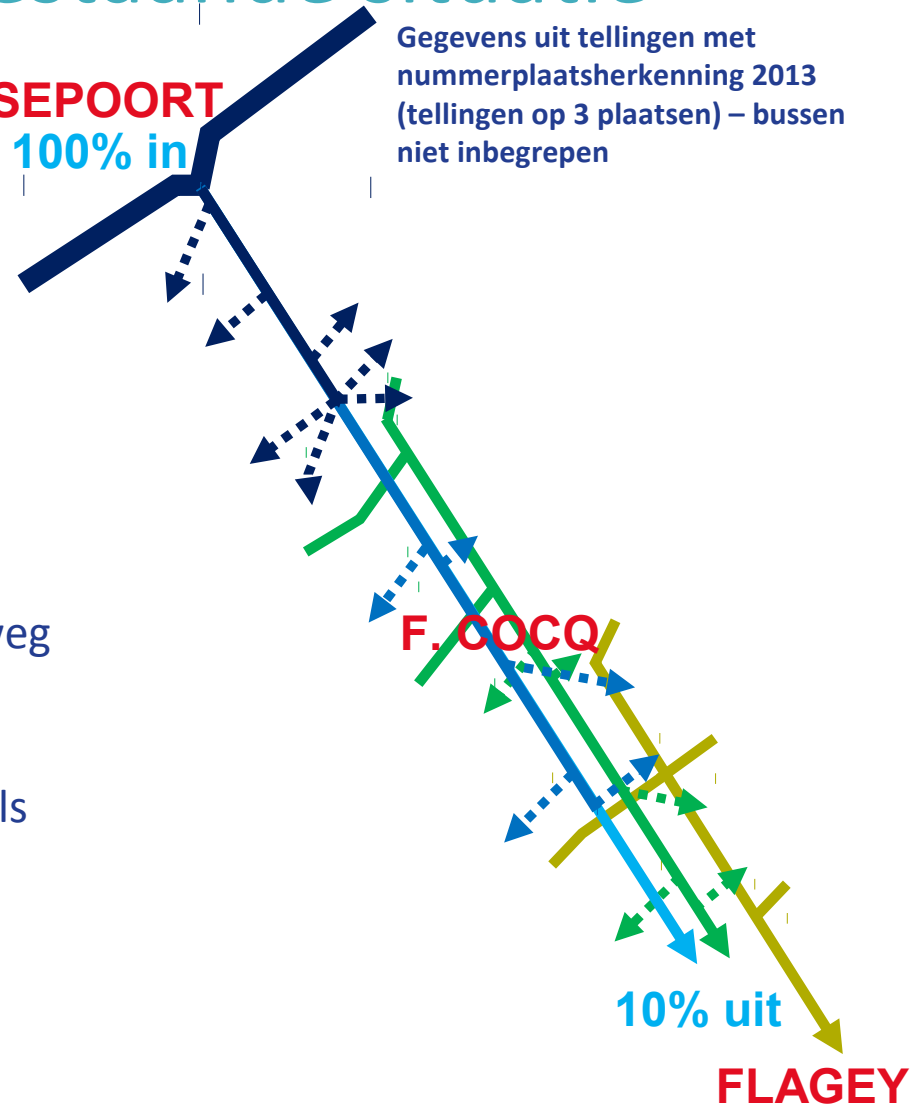
Toegankelijkheid – bestaande situatie

Conclusies

- Slechts 10% rijdt de volledige Elsensesteenweg af (Naamsepoort tot Flagey), 50% verspreidt zich voor F.Cocq
- 90% van het verkeer dat tussen Naamsepoort en F.Cocq de Elsensesteenweg oprijdt, verlaat die nog vóór Flagey
- Elsensesteenweg wordt vooral gebruikt als wijkverzamelweg
- Meeste verkeer tijdens avondspits

NAAMSEPOORT
100% in

Gegevens uit tellingen met
nummerplaatsherkenning 2013
(tellingen op 3 plaatsen) – bussen
niet inbegrepen



Toegankelijkheid – bestaande situatie

Gegevens uit tellingen met nummerplaatsherkenning 2013 (tellingen op 3 plaatsen) – bussen niet inbegrepen

Conclusies

- 20% rijdt de volledige Elsensesteenweg af van Flagey tot Naamsepoort, 70% verspreidt zich vóór F. Cocq
- 50% van het verkeer dat tussen Flagey en F.Cocq de Elsensesteenweg oprijdt, verlaat die nog vóór Naamsepoort
- Elsensesteenweg wordt vooral gebruikt als wijkverzamelweg, maar in richting Flagey-Naamsepoort is er dubbel zoveel doorgaand verkeer
- Meeste verkeer tijdens ochtendspits

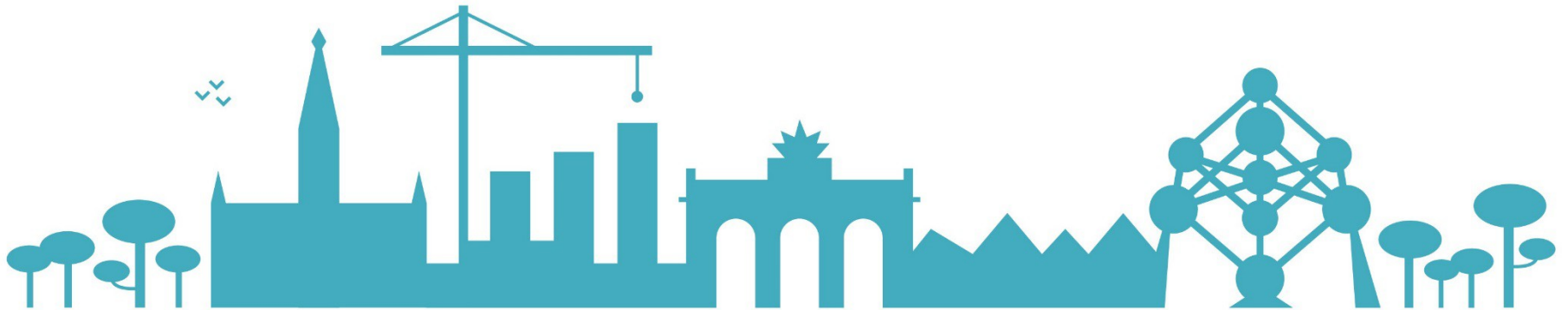
NAAMSEPOORT
20% uit

F. COCQ

FLAGEY

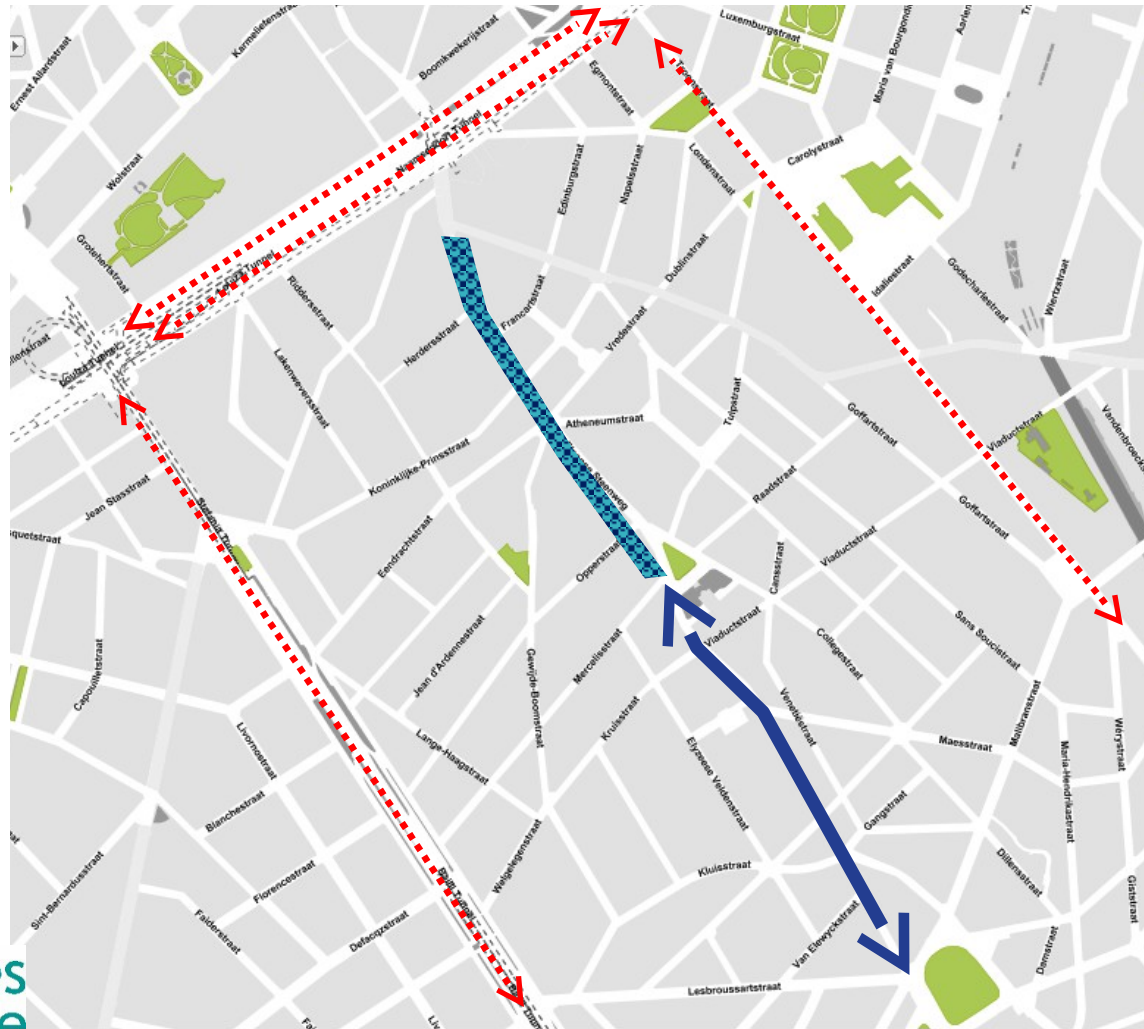
100% in

MOBILITEIT fietsers

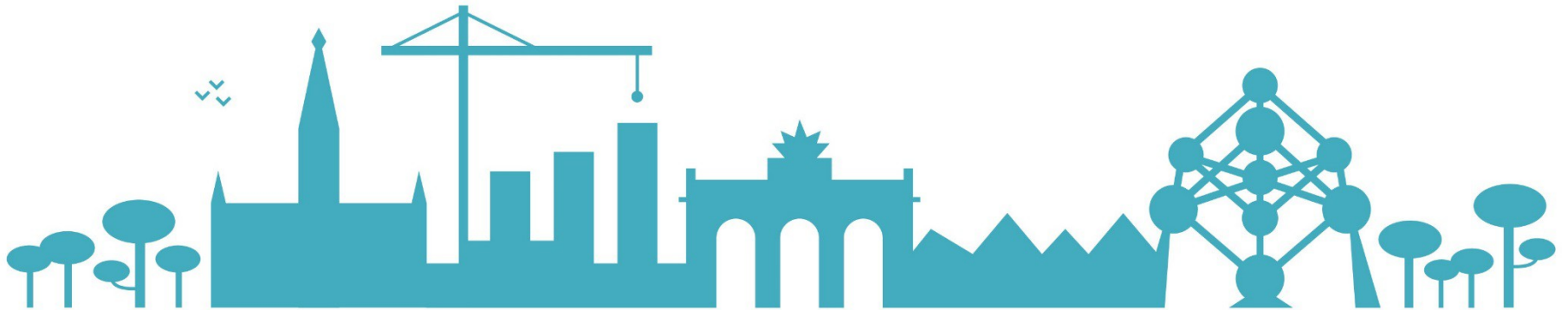


Fietsroutes – fietsbaarheid

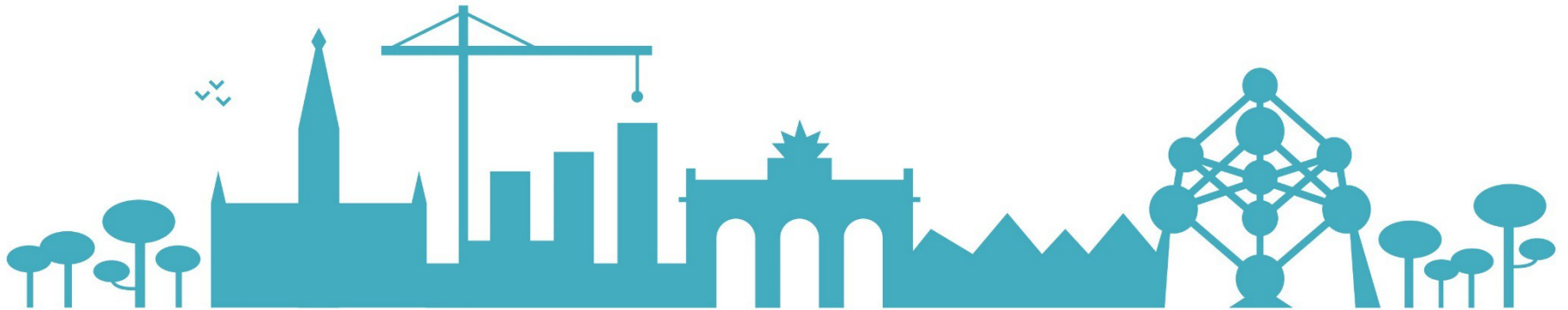
- Louizalaan en Troonstraat zijn ICR-routes
- 2-richting fietspad voorzien op Kleine Ring
- Elsensesteenweg niet als snelle fietsroute, maar wel comfortabel door plein pied



MOBILITEIT voetgangers



PLANNING



Participatie – communicatie – informatie

PLANNING

Januari – april 2016

- informatievergadering met bewoners/handelaars (datum nog te bepalen)
- bekrachtiging door regering

Mei – december 2016

- opmaak voorontwerp + PU door studiebureau
- begeleidingscomité (regelmatig overleg tussen de gemeente, het gewest, BM en vertegenwoordigers van handelaars en bewoners)

Start van de werf : eind 2017

Duur van de werf : maximum 8 maanden



Doorlooptijd werf

		Project Bus	Project Tram
		Maanden	Maanden
Heraanleg	BM (2 teams)	3,5	3,5
Sporen	STIB	/	4
Waterleidingen	Vivaqua	/	4
Rioleringen	Vivaqua	5	5
TOTAAL		8,5	16,5

Eenvoudigere en dus kortere werf

In bestek nog bijkomende voorwaarden op te nemen om werfperiode verder in te korten:

- bonus/malus
- werken tijdens bouwverlof, vakanties, weekends
- langere werkdagen (bv 2 shiften)
- rekening houden met handelszaken (toegankelijkheid, informatie, soldenperiodes, etc)

VRAGEN?

