

INFORMAZIONE PER LA STAMPA

11 dicembre 2014

Hyundai Motor presenta la New i30 Turbo, che entrerà nella famiglia allargata della New i30

- **Completa la gamma il modello della New i30 Turbo da 186 cavalli, con motore T-GDI da 1.6 litri**
- **Design rivisitato per la New i30, così da incrementarne l'attrattiva**
- **Il nuovo assetto dei motori e della trasmissione migliora efficienza e capacità di guida**

Hyundai Motor ha introdotto un nuovo modello di alto profilo nella gamma della New i30: la i30 Turbo, un modello più orientato alle prestazioni, che si focalizza sul piacere di guida e con rifiniture sportive esclusive. L'intera gamma della New i30 si amplia con motori, trasmissioni e caratteristiche di sicurezza e comfort innovativi, oltre che con esterni rinnovati. Il tutto per rendere ancora più attraente il modello più di successo di Hyundai.

In vendita dal 2015, la gamma della New i30 vanta un miglioramento dell'efficienza dei motori nelle tre configurazioni disponibili per la nuova vettura: a tre e cinque porte, oltre che station wagon. Il nuovo modello presenta un'ampia gamma di funzioni, con una nuova trasmissione a sette velocità e a doppia frizione, e incrementa l'attrattiva del popolare modello grazie a un modello Turbo i30 a 186 cavalli testato sul Nürburgring. La nuova gamma di modelli offre bassi consumi, pari a 3,6 l/100 km, e ridotte emissioni di CO₂ di 94 g/km.

Esterni rivisitati e ricercati

Il team europeo preposto al design di Hyundai Motor ha aggiornato gli esterni innovando l'immagine, che aveva già ottenuto un riscontro positivo dai consumatori dei media quando, nel 2012, venne lanciata la seconda generazione.

Sulla parte anteriore, una nuova griglia esagonale distingue la New i30 quale punta di diamante della famiglia Hyundai. Ulteriori miglioramenti del design aumentano l'appeal della New i30 tra i clienti del segmento C. Tra di essi si segnalano i cerchi in lega di

recente progettazione (da 16 e 17 pollici) e i tre nuovi colori per gli esterni: Polar White, Orange Caramel e Jet Black.

Gamma di motori ampliata ed efficiente

La New i30 è disponibile con una scelta ampliata di tre motori diesel e quattro a benzina - tutti che rispettano lo standard Euro 6 - con potenze da 90 e 186 cavalli e basse emissioni di CO₂ a partire da 94 g/km.

Gli acquirenti potranno scegliere tra tre motori diesel, uno da 1.4 litri e con 90 cavalli, e uno da 1.6 litri in due versioni con una potenza di 110 cavalli e 136 cavalli. I clienti che prediligono i motori a benzina possono scegliere tra cinque uscite di potenza che vanno da 100 a 135 cavalli, o il nuovo motore T-GDI da 186 cavalli ideato appositamente per la New i30 Turbo.

I due motori diesel da 1.6 litri e il motore a benzina GDI da 1.6 litri sono disponibili con la nuova trasmissione a sette velocità e a doppia frizione (7DCT). Quest'opzione sostituisce il precedente convertitore di coppia compatto e convenzionale a sei velocità che funzionava in automatico e assicura una maggiore efficienza del combustibile, incrementando nel contempo l'accelerazione.

Tecnologie in grado di risparmiare carburante incluse: stop & go integrato (ISG), pneumatici a bassa resistenza al rotolamento, un sistema di gestione degli alternatori (AMS) e un «deflettore dell'aria attivo» che riduce l'attrito nella griglia anteriore.

New i30 Turbo a prestazione elevata

Per i clienti alla ricerca di un maggiore piacere di guida e una linea distintiva «di spicco», Hyundai ha progettato un nuovo modello Turbo di gamma alta al gruppo i30 per il 2015.

Alimentata da un motore a 186 cavalli da 1.6 litri turbo, la New i30 Turbo è stata sviluppata focalizzandosi su una dinamica di guida sportiva e una buona utilizzabilità giornaliera. L'accelerazione a 100 km/h viene raggiunta in 8,0 secondi e la velocità massima è di 219 km/h.

Progettata nel centro di testing di Hyundai Motor presso il famoso Nürburgring Nordschleife, in Germania, la New i30 Turbo è stata messa a punto per fornire una guida sportiva e piacevole. Per integrare l'incremento del 28 per cento della potenza e l'aumento del 38 per cento della coppia (al di sopra del modello 1.6 GDI), la i30 Turbo è stata messa a punto con sospensioni sportive, nuovi cerchioni e pneumatici da 18 pollici, oltre che uno sterzo più diretto (2,78 giri di volante per sterzata totale).

La New i30 Turbo sarà disponibile nelle versioni a tre e cinque porte e a due volumi, in una gamma di verniciature uniche comprendente il nuovo colore: Jet Black – disponibile solo per il modello Turbo. Le caratteristiche del design esterno create per la New i30 Turbo mettono in evidenza il carattere sportivo dell'automobile. Tra di esse una nuova griglia per il radiatore, un paraurti anteriore e posteriore con dettagli in rosso, un nuovo design anteriore a LED, scarichi doppi e cerchi in lega da 18 pollici. Le nuove caratteristiche per gli interni comprendono sedili sportivi anteriori, il gruppo di strumentazione sportiva e dettagli rossi in contrasto su volante, pomello del cambio e guarnizioni delle portiere.

La New i30 è stata studiata e progettata presso il Centro tecnico europeo di Hyundai Motor a Rüsselsheim, Germania, e sarà fabbricata nella regione, nell'impianto della società a Nošovice, Repubblica Ceca.

Garanzia chilometraggio illimitato di cinque anni

Come tutti i nuovi modelli Hyundai, la New i30 è accompagnata di una garanzia di cinque anni senza limiti di chilometraggio e cinque anni di assistenza stradale.

Specifiche tecniche:

Motori

Motore	Diesel		
	1.4 U-II	1.6 U	1.6 U
	Non è disponibile in Svizzera		disponibile
Cilindrata	1396 cc	1582 cc	1582 cc
Potenza max.	90 CV (66 kW) a 4000 r/min	110 CV (81 kW) a 4000 r/min	136 CV (100 kW) a 4000 r/min
Coppia max.	240 Nm a 1500-2500 r/min	280 Nm a 1500-3000 r/min (CM) 300 Nm a 1750-2500 r/min (7DCT)	280 Nm a 1500-3000 r/min (CM) 300 Nm a 1750-2500 (7DCT)
Manuale	6	6	6
Automatico	-	7DCT	7DCT
Emissioni CO ₂ (ciclo misto)	109 g/km	94 – 115 g/km	
Consumo (ciclo misto)	4.2 l/100 km	3.6 – 4.4 l/100 km	

Motori

Motore	Benzina				
	1.4 Kappa	1.6 Gamma	1.6 Gamma	1.6 Gamma	1.6 T-GDI Gamma
Cilindrata	1368 cc	1591 cc	1591 cc	1591 cc	1591 cc
Potenza max.	100 CV (74 kW) a 6000 r/min	120 CV (88 kW) a 6300 r/min	130 CV (95 kW) a 6300 r/min	135 CV (99 kW) a 6300 r/min	186 CV (137 kW) a 5500 r/min
Coppia max.	134 Nm a 3500 r/min	156 Nm a 4850 r/min	157 Nm a 4850 r/min	164 Nm a 4850 r/min	265 Nm a 1500-4500 r/min
Manuale	6	6	6	6	6
Automatico	-	6	6	7DCT	-
Emissione CO ₂ (ciclo misto)	129 – 138 g/km	145 – 158 g/km		118 – 140 g/km	169 g/km
Consumo (ciclo misto)	5.6 – 6.0 l/100km	6.3 – 6.8 l/100 km		5.0 – 6.2 l/100 km	7.3 l/100 km

Dimensioni esterni (mm)

Lunghezza complessiva	4300
Larghezza complessiva	1780 (specchietti laterali esclusi)
Altezza complessiva	1470
Passo	2650
Sbalzo anteriore	880
Sbalzo posteriore	770
Carreggiata anteriore	1549 - 1569 dipende della combinazione di ruote / pneumatici
Carreggiata posteriore	1557 - 1571 dipende della combinazione di ruote / pneumatici
Altezza libera dal suolo	140

* * *

Referente:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Cell. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

I comunicati stampa e le foto sono visibili e/o si possono scaricare dal sito di Hyundai dedicato ai media:
<http://www.hyundai.ch> / Login giornalisti. I dati personali per l'accesso vi saranno forniti dopo aver compilato il questionario elettronico.