



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

INFO PRESSE

Hyundai IONIQ 6

Streamliner électrifié avec une autonomie étendue et un espace personnel innovant

- Le prochain véhicule full électrique de Hyundai Motor est conçu pour être un espace à part
- La batterie de 77,4 kWh est couplée à une silhouette aérodynamique fournissant une autonomie WLTP estimée à plus de 610 km en mode électrique avec une seule charge
- Avec une consommation d'énergie WLTP évaluée à moins de 14 kWh/100 km, IONIQ 6 est l'un des véhicules électriques les moins énergivores du marché
- Conscient des besoins des passagers, IONIQ 6 offre un intérieur ergonomique reposant sur un empattement de 2.950 mm avec des caractéristiques utiles qui améliorent l'expérience de mobilité électrique
- Éclairage d'ambiance bicolore avec synchronisation de la vitesse, EV Performance Tune-up, Active Sound Design pour améliorer l'expérience de conduite personnalisée d'IONIQ 6
- Electric Global Modular Platform de Hyundai Motor Group pour permettre une recharge 800 V ultra rapide de 10 à 80 % en seulement 18 minutes
- Fonctions avancées d'aide à la conduite et mises à jour over-the-air (OTA) disponibles.

SEOUL/KONTICH, 14 juillet 2022 - Hyundai Motor Company a lancé le très attendu IONIQ 6 Streamliner électrifié par le biais d'un film numérique présenté en première mondiale. Nouveau modèle de la gamme IONIQ totalement électrique, ce Streamliner électrifié redéfinit les contours de la mobilité électrique grâce à son éventail de technologies avancées, ses fonctionnalités personnalisées et son autonomie étendue.

IONIQ 6 offre une autonomie électrique estimée de plus de 610 km selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure – batterie 77,4 kW, RWD et jantes 18”), ainsi qu'une capacité multicharge ultra-rapide de 400 V/800 V rendue possible par la plate-forme modulaire globale électrique (E-GMP) de Hyundai Motor Group. Il bénéficie également de ce qui peut être considéré comme le design le plus aérodynamique de Hyundai à ce jour et d'une gamme de fonctionnalités stimulantes, telles que l'éclairage d'ambiance bicolore, l'éclairage Speed Sync, l'EV Performance Tune-up et l'Electric Active Sound Design (e-ASD), améliorant l'expérience de mobilité électrique.

Espace intérieur personnalisé conçu pour être facile à vivre

Le streamliner électrifié profite de l'E-GMP pour fournir un empattement extrêmement long de 2.950 mm soutenu par un choix de roues de 20 ou 18 pouces. Avec une longueur totale impressionnante de 4.855 mm, la largeur de 1.880 mm et la hauteur de 1.495 mm confèrent à l'IONIQ 6 une apparence élégante et stylée au milieu d'un océan de véhicules électriques similaires.

L'intérieur d'IONIQ 6 est spécifiquement conçu pour servir de refuge confortable et personnalisé. L'éclairage d'ambiance bicolore permet au conducteur de personnaliser l'aspect et les sensations au sein de l'habitacle en sélectionnant parmi un spectre de 64 couleurs et six thèmes présélectionnés. Le mode Speed Sync Lighting ajoute de l'émotion à l'expérience de conduite en changeant la luminosité de l'éclairage intérieur en fonction de la vitesse du véhicule.

Les sièges Relaxation Comfort (disponible selon les marchés) en option à l'avant promeuvent les loisirs en ajustant simplement l'angle du siège. En outre, tous ses sièges sont spécifiquement fabriqués pour tous les modèles électriques, et ils sont environ 30 % plus minces que ceux des autres modèles conventionnels, offrant ainsi plus d'espace pour les passagers. Il y a quatre ports USB de type C et un de type A disponibles pour améliorer le bien-être du client.

L'expérience de conduite personnalisée d'IONIQ 6 est encore améliorée par le système EV Performance Tune up, qui permet au conducteur de régler librement l'effort au volant, le mode de puissance moteur, la sensibilité de la pédale d'accélérateur et le mode de transmission. Les conducteurs peuvent créer une variété de combinaisons différentes en quelques clics pour répondre à leurs besoins individuels.

IONIQ 6 dispose de l'e-ASD, une technologie qui rend les VE plus excitants et plus conviviaux. Le son optimum semblable à celui d'un vaisseau spatial est ajouté à l'habitacle, et le volume change en fonction du mode de conduite du véhicule.

Puissance et énergie

IONIQ 6 est disponible avec une gamme de propulsions et de packs de batteries pour répondre aux besoins de chaque client. La batterie de 77,4 kWh 'grande autonomie' peut être associée à deux types de moteur électrique : à traction arrière (RWD) ou à traction intégrale (AWD). La configuration bi-moteur haut de gamme est une option AWD produisant une puissance combinée de 239 kW pour un couple de 605 Nm. Cette configuration 'PE' peut passer de 0 à 100 km/h en 5,1 secondes.

IONIQ 6 affiche un niveau de consommation énergétique impressionnant. La consommation d'énergie de la batterie standard de 53 kWh avec pneus de 18 pouces et option de moteur RWD est estimée à moins de 14 kWh/100 km, selon WLTP. Cela fait d'IONIQ 6 l'un des véhicules les moins énergivores du marché.

L'architecture E-GMP d'IONIQ 6 accepte des infrastructures de charge de 400 V et 800 V, cette dernière étant standard ; elle peut s'accommoder d'une charge de 400 V sans nécessiter de composants ou d'adaptateurs supplémentaires. Avec un chargeur de 350 kW, IONIQ 6 peut charger de 10 % à 80 % en seulement 18 minutes.

IONIQ 6, comme IONIQ 5 avant lui, propose une fonction vehicle-to-load (V2L) innovante qui permet aux clients de charger tous les appareils électriques — idéal pour alimenter les objets de première nécessité pendant une panne de courant, en camping ou dans le cadre de projets en plein air. V2L est activé à l'aide d'un adaptateur accessoire disponible et se branche sur le port de charge extérieur. En plus de la prise de courant extérieure, une deuxième prise sous le siège de la rangée arrière peut charger les ordinateurs portables, les téléphones et d'autres appareils.

Des fonctionnalités efficaces

Le tableau de bord modulaire d'IONIQ 6 intègre un écran d'infodivertissement entièrement tactile de 12 pouces et un cluster numérique de 12 pouces qui abrite des technologies avancées pour une expérience utilisateur numérique améliorée qui peut être personnalisée pour répondre à leurs besoins.

Le système d'infodivertissement d'IONIQ 6 fournit une cartographie en temps réel du rayon d'action basé sur l'état de charge actuel. Les services connectés du système aident également à rechercher et à planifier le meilleur itinéraire incluant une station de recharge en cours de route.

Apple CarPlay et Android Auto sont à leur avantage sur cet écran large. Le support multi-connexions Bluetooth est disponible et permet de jumeler deux appareils en même temps, l'un pour les appels téléphoniques et l'autre pour la diffusion de musique. Les huit haut-parleurs du système audio Bose haut de gamme, y compris un caisson de basses, sont stratégiquement placés dans tout le véhicule pour une expérience d'écoute de qualité supérieure. Le système de navigation est livré avec les mises à jour Bluelink® Infotainment/Map.

Des systèmes avancés d'aide à la conduite

IONIQ 6 est équipé de la nouvelle génération de Hyundai SmartSense, un ensemble de systèmes avancés d'aides à la conduite assurant la sécurité et le bien-être sur la route.

Highway Driving Assist 2 (HDA 2) aide à maintenir, sur autoroute, une distance et une vitesse définies par rapport au véhicule qui précède et aide à centrer le véhicule sur la voie, même dans un virage. Au cas où un véhicule se rapproche dangereusement, le système ajuste la trajectoire du véhicule afin de ne pas se mettre en danger. Au-dessus d'une certaine vitesse, lorsque le conducteur a les mains sur le volant, il suffit à ce dernier d'exercer une simple pression sur les clignotants pour changer automatiquement de voie dans la direction indiquée.

Le Smart Cruise Control (SCC) aide à maintenir la distance par rapport au véhicule qui précède et à conduire à une vitesse définie par le conducteur. Il reflète ainsi le style de conduite de ce dernier. Lorsque le SCC est inactif, le dispositif apprend le style de conduite du conducteur. Lorsque le SCC est activé, le dispositif arrête l'apprentissage et conduit automatiquement en imitant le style de conduite appris.

Le Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) aide à éviter les collisions avec des objets situés devant le véhicule pendant la conduite. Si un véhicule précédent ralentit soudainement, ou si un risque de collision frontale est détecté, avec par exemple un véhicule arrêté ou un piéton, il émet un

avertissement. Après l'avertissement, si le risque de collision persiste, il peut aider au freinage d'urgence. En conduisant, s'il y a un risque de collision avec un cycliste qui précède ou avec un véhicule venant en sens inverse en tournant à un carrefour, il peut aider au freinage d'urgence.

Les versions à équipement supérieur comprennent des fonctions améliorées de Junction Crossing, Lane Changing Oncoming et Lane Changing Side ainsi que l'Evasive Steering Assist. Si, en traversant un carrefour, il existe un risque de collision avec des véhicules arrivant par la gauche ou par la droite, le système aide automatiquement au freinage d'urgence. Si, en cas de changement de voie pendant la conduite, il existe un risque de collision avec un véhicule venant en sens inverse ou avec un véhicule précédent, le système aide automatiquement à effectuer une manœuvre d'évitement. Si, en conduisant, il existe un risque de collision avec un piéton, partiellement sur la trajectoire prévue du véhicule, il aide automatiquement à effectuer une manœuvre d'évitement.

Parmi les autres caractéristiques de conduite semi-autonome l'Intelligent Speed Limit Assist (ISLA), qui ajuste la vitesse du véhicule en fonction de la limitation de vitesse, et le High Beam Assist (HBA) qui peut aider, la nuit, à allumer et éteindre les feux de route pour les véhicules qui arrivent en sens opposé.

IONIQ 6 possède plusieurs fonctions liées à la vigilance du conducteur. Le Driver Attention Warning (DAW) analyse l'attention du conducteur pendant la conduite et l'avertit si nécessaire. Il émet un avertissement lorsque des signes d'inattention du conducteur sont détectés, et recommande un repos si nécessaire. Lors d'un arrêt, le conducteur est averti si le véhicule de tête redémarre.

Plusieurs dispositifs fonctionnent en tandem pour éviter les collisions dans une variété de situations de conduite. Le Blind Spot Collision Avoidance Assist (BCA) aide à éviter les collisions à l'arrière du véhicule lors d'un changement de voie. Si, lors de l'utilisation du clignotant pour changer de voie, un risque de collision est détecté avec un véhicule situé derrière, il peut émettre un avertissement. Si vous quittez une place de stationnement parallèle et qu'un risque de collision est détecté avec un véhicule latéral arrière, il peut aider au freinage d'urgence.

Une autre fonction, le Blind Spot View Monitor (BVM), affiche les images de l'angle mort pour un changement de voie sûr. Lorsque vous actionnez les clignotants, il affiche les images de l'angle mort dans la direction indiquée.

IONIQ 6 assure également la sécurité des passagers arrière grâce au Safe Exit Warning (SEW), qui lance un avertissement lorsqu'au moment où ces passagers sortent du véhicule, un autre véhicule s'approche par l'arrière. Lorsque l'occupant ouvre la porte pour sortir du véhicule après un arrêt, si un véhicule approchant par l'arrière est détecté, il émet un avertissement.

Une série de fonctions rendent le stationnement plus facile qu'avant dans de nombreuses circonstances. Le Remote Smart Parking Assist 2 (RSPA 2) aide à se garer ou à quitter une place de stationnement depuis l'extérieur du véhicule grâce à une commande à distance. Ce système fonctionne pour un stationnement parallèle, perpendiculaire et même en diagonale.

Le Surround View Monitor (SVM) affiche une vidéo de la situation autour du véhicule pour un stationnement sûr. Le Forward/Side/Reverse Parking Collision-Avoidance (PCA) aide à éviter les collisions avec les piétons et les objets autour du véhicule pendant les manœuvres effectuées pour se garer ou pour quitter un parking. S'il y a un risque de collision avec des piétons ou des objets, il émet un avertissement. Après l'avertissement, si le risque de collision augmente, il aide automatiquement au freinage d'urgence.

De même, le Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) aide à éviter les collisions avec des véhicules venant en sens inverse du côté gauche ou droit du véhicule lors d'une marche arrière. S'il y a un risque de collision, il émet un avertissement. Après l'avertissement, si le risque de collision augmente, il aide automatiquement au freinage d'urgence.

OTA Software Update

IONIQ 6 est le premier modèle Hyundai à offrir la fonctionnalité de mise à jour logicielle over-the-air (OTA) pour divers dispositifs de contrôle du véhicule. Cette technologie permet aux conducteurs de mettre à niveau ces dispositifs pour les appareils électriques, la conduite autonome, la batterie, mais aussi pour fournir une expérience de conduite plus sûre et plus pratique. Les conducteurs peuvent également mettre à jour des cartes et des logiciels multimédias avec la fonction OTA.

IONIQ 6 options de couleur

IONIQ 6 est disponible (selon les marchés) dans un spectre de 12 couleurs extérieures, y compris Gravity Gold Matte, Abyss Black Pearl, Serenity White Pearl, Curated Silver Metallic, Nocturne Gray Metallic, Nocturne Gray Matte, Transmission Blue Pearl, Biophilic Blue Pearl, Ultimate Red Metallic, Digital Green Pearl, Digital Green Matte et Byte Blue.

Pour l'intérieur, 4 couleurs sont disponibles : Gris foncé avec gris clair, Vert olive foncé avec gris clair, Noir avec brun pâle et Noir.

Les combinaisons possibles selon les marchés sont encore à définir.

Production IONIQ 6

La production de l'IONIQ 6 devrait débuter au troisième trimestre de 2022. Le calendrier de lancement sur le marché sera annoncé plus tard.