New Hyundai i20 Active

Information aux médias

1. NEW I20 ACTIVE – LE ROBUSTE CROSSOVER DESTINE À L’AVENTURE URBAINE 3
2. DESIGN 3
3. MOTORISATIONS 5
4. CONNECTIVITÉ 7
5. QUATRE CROSSOVERS ET SUV STIMULANT LA MARQUE HYUNDAI EN EUROPE 8
6. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 8
7. NEW I20 ACTIVE – LE ROBUSTE CROSSOVER DESTINE À L’AVENTURE URBAINE

* Associe le design robuste avec l’espace, le style et la qualité de la version 5-portes
* Nouveau moteur 1,0 litre hautement efficace, disponible sur toute la gamme i20
* La gamme des crossover et SUV Hyundai comprend désormais quatre modèles

A l’occasion de l’IAA, le Salon international de l’Automobile de Francfort 2015, Hyundai lance New Hyundai i20 Active, un crossover à la fois robuste et compact, destiné à une clientèle pratiquant un style de vie actif.

En complétant la très populaire gamme i20, New i20 Active sera mise en vente en Europe au début de 2016, en addition à l’i20 5-portes, spacieuse et fonctionnelle, ainsi qu’au Coupé i20, sportif et individualiste. L’arrivée de ce nouveau modèle étend l’offre proposée en Europe par Hyundai à quatre modèles dans les gammes crossover et SUV – aux côtés de New Tucson, New Santa Fe et New Grand Santa Fe – tous ces modèles étant nouveaux ou profondément remaniés en 2015.

*«En lançant New i20 Active, nous nous diversifions encore plus dans le segment B, en y ajoutant un crossover particulièrement attrayant»* explique Thomas A. Schmid, COO de Hyundai Motor Europe. *«Au cours de l’année 2015, la totalité de notre gamme SUV et crossover a été entièrement renouvelée avec, pour résultat, notre plus jeune gamme jamais présente en Europe. Avec l’introduction de notre nouveau moteur 1,0 litre turbocompressé, nous élargissons encore notre portefeuille dans le segment B en Europe.»*

1. DESIGN

* Par son design robuste, New Hyundai i20 Active augmente son attrait et sa modularité
* Plus de la moitié des éléments de carrosserie diffèrent du modèle standard i20
* La position de conduite surélevée ajoute du confort et de la visibilité

Le design à la fois distinctif et robuste de i20 Active le place dans une catégorie à part dans les modèles du segment B. Bien que ce nouveau modèle dérive de la version i20 à cinq portes – en effet, il partage avec elle l’espace généreusement compté, le confort et la qualité – plus de 50% des éléments extérieurs sont propres à cette version.

Afin de donner à i20 Active l’aspect caractéristique d’un crossover, des tarages revus de la suspension ont permis d’élever la coque de i20 Active de 20 mm par rapport à la version 5-portes. L’assise a également été surélevée, ce qui permet au conducteur d’occuper une position dominante. Ces modifications autorisent un accès et une descente de voiture plus aisée avec, pour autre avantage, celui d’offrir une meilleure visibilité sur route.

Les pare-chocs avant et arrière uniques en leur genre soulignent l’aspect aventureux d’i20 Active puisqu’ils incorporent des tôles de protection de bas de caisse qui protègent le dessous du véhicule lorsqu’il s’aventure hors du réseau des routes publiques. Des antibrouillards circulaires sont intégrés à l’avant comme à l’arrière tandis qu’un spoiler arrière exclusif vient compléter l’apparence d’i20 Active.

L’aspect robuste est encore souligné par la présence de jupes aux formes hardies et d’un gainage latéral, qui s’ajoutent aux solides protections des passages de roue. En observant le haut du véhicule, on note la présence de rails de toit argentés qui non seulement ajoutent de la prestance au crossover, mais augmentent encore son côté pratique.

Voici quelques autres détails qui distinguent i20 Active de ses modèles-frères: un logo Hyundai noir laqué et inversé, entouré de chrome, orne la grille de radiateur hexagonale, avec le couvercle du réservoir à essence en finition argentée et des jantes de 17 pouces au dessin inédit.

L’intérieur profite de l’augmentation de l’espace, du confort et de la qualité déjà présente sur la version 5-portes, d’une meilleure ergonomie résultant de la position de conduite surélevée et de bien d’autres améliorations. Les pédales en acier dégagent un air de robustesse, de haute qualité, alors que des applications de couleur Orange Tangerine multiplient encore les options de personnalisation. Autre exclusivité réservée à i20 Active, le coloris extérieur Morning Blue, une option supplémentaire pour le client à la recherche d’une finition individuelle.

*«Le design robuste d’i20 Active ainsi que les équipements typiques au crossover s’adressent en priorité à une jeune clientèle urbaine, pratiquant un style de vie actif»* commente Raf Van Nuffel, en charge de la gestion produits auprès de Hyundai Motor Europe. *«L’aspect rehaussé et le design personnalisé expriment l’esprit aventureux du véhicule, sans entraver l’espace et le confort dont jouit la version i20 5-portes.»*

1. **MOTORISATIONS**

* Un nouveau moteur 1.0 litre T-GDI particulièrement efficace est disponible pour l’ensemble de la gamme i20
* Il s’agit d’un trois-cylindres turbocompressé à injection directe de 100 et 120 chevaux
* C’est le premier d’une nouvelle génération de petits moteurs turbocompressés développés à l’interne et destinés au marché européen

Coïncidant avec le lancement de i20 Active, voici l’arrivée d’un nouveau moteur destiné à la famille i20. En ayant pour but une conduite à la fois dynamique et efficace, le nouveau moteur Kappa 1.0 litre T-GDI à trois cylindres, injection directe et turbocompresseur sera disponible pour tous les types de carrosserie dans la gamme i20 à partir de la fin de 2015.

Ce 1.0 litre T-GDI est proposé en deux versions de puissance: la version standard de 100 chevaux est réglée de manière à maximiser l’économie de carburant et se focalise sur le confort, alors que la version plus puissante de 120 ch a été conçue au profit d’une conduite plus accentuée, sans pourtant sacrifier à l’efficacité.

*«Le moteur 1.0 litre T-GDI s’adapte parfaitement à la gamme i20»*, précise le Dr. Michael Winkler, en charge des ensembles propulsifs au Centre technique de Hyundai Motor Europe à Rüsselsheim. *«Un moteur 3-cylindres de taille réduite, utilisant l’injection directe d’essence et un turbocompresseur adapté, doté d’un limiteur électrique de la pression de suralimentation permet au client non seulement d’économiser du carburant, mais participe également au plaisir de la conduite.»*

Cette nouvelle famille de moteurs 1.0 litre T-GDI, capable de consommations descendant jusqu’à 4,6 l/100 km\*, avec des émissions de CO2 atteignant 106 g/km\* pour New i20 Active, est la première d’une toute nouvelle génération de groupes propulseurs de faible cylindrée inédits, turbocompressés, adaptés à l’Europe. Le Centre technique de Hyundai Motor Europe a joué un rôle-clé dans la recherche, le développement, l’engineering et les essais de ce nouvel ensemble propulsif, spécialement adapté aux routes européennes.

Le nouveau moteur se distingue par une combustion hautement efficace et des performances dynamiques afin de se conformer aux volontés de Hyundai, qui conçoit la réduction de la cylindrée comme la technologie permettant de réaliser des économies de carburant. La version standard de 100 chevaux tout comme celle plus puissante de   
120 ch atteignent toutes deux leur couple maximal de 171,6 Nm à 1'500 tr/min., aboutissant à une parfaite combinaison entre dynamisme et efficacité énergétique.

Un turbocompresseur doté d’un limiteur électrique de la pression de suralimentation permet de réduire la consommation grâce à une réduction des forces de pompage, tout en améliorant la réactivité du papillon des gaz et le couple à bas régime. Le concept d’un refroidissement séparé pour la culasse et le bloc-moteur aboutit à un fonctionnement plus doux, en réduisant la friction.

Pour réaliser un groupe moteur aussi compact que possible, les collecteurs d’échappement sont intégrés à la culasse et peuvent dès lors être facilement refroidis, en utilisant l’eau prévue pour le refroidissement de ladite culasse. L’ensemble de ces mesures permet un réchauffement plus rapide du catalyseur et contribue à une amélioration réelle de la consommation et des émissions.

De plus, i20 Active sera également disponible avec une moteur Kappa de 1.4 litre. Ce moteur 4-cylindres à essence de 1’368 cm3 développe 100 chevaux, avec un couple maximal de 134,4 Nm.

En lieu et place des moteurs à essence, il existe également en option pour i20 Active le groupe diesel 1.4 l U II, le même qui est proposé pour i20 cinq portes et i20 Coupe. Ce moteur de 90 chevaux permet de réaliser des consommations de seulement 4,2 l/100 km\* et des émissions de CO2 pouvant atteindre 110 g/km\*.

*\*Données techniques préliminaires*

1. **CONNECTIVITÉ**

* Services TomTomLive disponible sur tous les modèles de la gamme i20 à partir de la fin de 2015
* Le pack LIVE inclut: mises à jour du trafic en temps réel, météo, recherche de points d’intérêt, avertisseur de la présence de radars de vitesse (seulement pour certains pays)
* Souscription gratuite de 7 ans pour les services LIVE, ce qui signifie une épargne de près de 74 CHF/an.

Avec New i20 Active, le client restera connecté, informé et en toute sécurité lorsqu’il se déplace. Les services TomTom LIVE sont disponibles à partir du mois de novembre 2015 pour l’ensemble des modèles i20 et permettront aux conducteurs de rester immédiatement informés des conditions du trafic, de la météo locale, en affichant les points d’intérêt et, pour certains pays, par le positionnement des radars de surveillance.

Le bouquet LIVE Services comprend une souscription gratuite, valable 7 ans (d’autres constructeurs se limitent généralement à 2 ans), sans avoir à débourser le montant de près de 74.- CHF/an.

1. **QUATRE MODÈLES CROSSOVER ET SUV STIMULENT LA MARQUE HYUNDAI EN EUROPE**

* New Hyundai i20 Active complète la gamme des crossover et SUV Hyundai
* Ces quatre modèles ont été soit entièrement renouvelés ou profondément remaniés en 2015 – tous conçus et développés en Europe
* Le segment B constitue la clé du développement constant de Hyundai dans cette région

La gamme SUV et cross-over de Hyundai est désormais formée de quatre modèles, chacun étant soit entièrement nouveau ou profondément remanié en 2015. New i20 Active accompagne All-New Tucson, New Santa Fe et New Grand Santa Fe, en poursuivant la longue tradition du constructeur à vouloir produire des SUV pour le marché européen.

Après avoir vendu plus d’un million de SUV depuis le lancement de Santa Fe en 2001, Hyundai est conscient de l’appétit du conducteur européen pour des véhicules robustes, au style néanmoins affirmé. Développer sa gamme de SUV et crossover vers un segment B en constante augmentation représente une décision commerciale qui devrait permettre d’atteindre les 100'000 ventes annuelles dans ce segment.

Tout comme ses modèles-frères, i20 Active a été conçu et développé en Europe afin de pouvoir correspondre à la demande en matière de qualité, de raffinement et de fiabilité pour tous les marchés européens. I20 Active sera produit aux côtés des autres membres de la famille i20 dans les usines de Hyundai Assan Otomotiv Sanay (HAOS) à Izmit, en Turquie.

1. **SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES**

*L’ensemble des spécifications est donné à titre provisoire et peut faire l’objet de modifications*

*Coque et châssis*

Hatch-back 5-portes appartenant au segment B, coque autoporteuse en acier haute tension. Choix de trois moteurs à essence et d’un groupe diesel, tous montés transversalement à l’avant et agissant sur les roues avant par l’intermédiaire d’une boîte manuelle à 6 rapports.

*Motorisation / Essence*

|  |  |
| --- | --- |
| **1.0 litre T-GDI 100 chevaux** |  |
| Type | Kappa, 3-cylindres en ligne, DOHC, avec dual CVVT |
| Cylindrée | 998 |
| Alésage x course | 71.0 x 84.0 mm |
| Taux de compression | 10.0 |
| Puissance | 100 ch à 4’500 t/min. |
| Couple | 171.6 Nm à 1’500 t/min. |
| Vitesse maximale (km/h) | 176 |
| Accélération de 0-100 km/h (secondes) | 10.9 |
| Consommation mixte | 4.6 – 4.8 l/100 km\* |
| Emissions CO2 mixte | 106 – 111 g/km\* |

\* En fonction de l’équipement et de la dimension des pneus utilisés

|  |  |
| --- | --- |
| **1.0 litre T-GDI 120 chevaux** |  |
| Type | Kappa, 3-cylindres en ligne, DOHC, avec dual CVVT |
| Cylindrée | 998 |
| Alésage x course | 71.0 x 84.0 mm |
| Taux de compression | 10.0 |
| Puissance | 120 ch à 6’000 t/min. |
| Couple | 171.6 Nm à 1’500 t/min. |
| Vitesse maximale (km/h) | 183 |
| Accélération de 0-100 km/h (secondes) | 10.3 |
| Consommation mixte | 5.0 – 5.2 l/100 km\* |
| Emissions CO2 mixte | 116 – 121 g/km\* |

\* En fonction de l’équipement et de la dimension des pneus utilisés

|  |  |
| --- | --- |
| **1.4 litre 100 chevaux** |  |
| Type | Kappa, 4-cylindres en ligne, DOHC, avec dual CVVT |
| Cylindrée | 1’368 |
| Alésage x course | 72.0 x 84.0 mm |
| Taux de compression | 10.5 |
| Puissance | 100 ch à 6’000 t/min. |
| Couple | 134 Nm à 3’500 t/min. |
| Vitesse maximale (km/h) | 178 |
| Accélération de 0-100 km/h (secondes) | 11.9 |
| Consommation mixte | 5.6 – 5.8 l/100 km\* |
| Emissions CO2 mixte | 129 – 135 g/km\* |

\*En fonction de l’équipement et de la dimension des pneus utilisés

*Motorisation / diesel*

|  |  |
| --- | --- |
| **1.4 litre 90 chevaux** |  |
| Type | U2, 4-cylindres en ligne |
| Cylindrée | 1’396 |
| Alésage x course | 75 x 79 mm |
| Taux de compression | 16.0 |
| Puissance | 90 ch à 4’000 t/min. |
| Couple | 240 Nm à 1’500~2’500 t/min. |
| Vitesse maximale (km/h) | 170 |
| Accélération de 0-100 km/h (secondes) | 12.3 |
| Consommation mixte | 4.2 – 4.3 l/100 km\* |
| Emissions CO2 mixte | 110 – 115 g/km\* |

\*En fonction de l’équipement et de la dimension des pneus utilisés

*Transmission*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Essence** | | | **Diesel** |
| **Motorisation** | **1.4**  **(100 ch)** | **1.0 T-GDI  (100 ch)** | **1.0 T-GDI**  **(120 ch)** | **1.4**  **(90 ch)** |
| Boîte manuelle | 6 | 5 | 6 | 6 |

*Rapports de démultiplication*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Essence** | | | **Diesel** |
| **Motorisation** | **1.4**  **(100 ch)** | **1.0 T-GDI  (100 ch)** | **1.0 T-GDI**  **(120 ch)** | **1.4**  **(90 ch)** |
| 1ère | 3.769 | 3.615 | 3.615 | 3.636 |
| 2e | 2.045 | 1.955 | 1.955 | 1.962 |
| 3e | 1.370 | 1.207 | 1.286 | 1.257 |
| 4e | 1.036 | 0.893 | 0.971 | 0.905 |
| 5e | 0.893 | 0.703 | 0.794 | 0.723 |
| 6e | 0.774 | - | 0.667 | 0.633 |
| Marche arrière | 3.700 | 3.636 | 3.700 | 3.583 |
| Rapport final | 4.400 | 4.059/3.833 | 4.267 | 3.941 |

*Suspension et amortissement*

|  |  |
| --- | --- |
| Avant | Suspension indépendante au moyen de jambes de force de type MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz. Barre antiroulis. |
| Arrière | Essieu arrière à barres de torsion semi-indépendant avec ressorts hélicoïdaux séparés et amortisseurs à gaz. |

*Direction*

|  |  |
| --- | --- |
| Type | (direction assistée par moteur) direction à crémaillère assistée électriquement |
| Démultiplication | 2.7 |
| Rayon de braquage | 5.1 mètres (minimum) |

*Freins*

|  |  |
| --- | --- |
| Avant | Essence: disques ventilés de Φ 256 mm  Diesel: disques ventilés de Φ 280 mm |
| Arrière | Disques solides de Φ 262 mm |
| Assistance | ABS, EBD, ESC et VSM |

*Jantes et pneumatiques*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Type de jante | Pneus | Roue de secours |
| 6.0J x 15’’ en acier | 185 / 65 R15 | TMK ou Full-size ou Temporaire |
| 6.0J x 16’’ en alliage | 195 / 55 R16 | TMK ou Full-size ou Temporaire |
| 6.5J x 17’’ en alliage | 205 / 45 R17 | TMK ou Full-size ou Temporaire |

*Dimensions extérieures (mm)*

|  |  |
| --- | --- |
| Longueur hors tout | 4’475 |
| Largeur hors tout | 1’850 (sans rétroviseurs extérieurs) |
| Hauteur totale | 1’645 |
| Empattement | 2’670 |
| Garde au sol | 172 |
| Porte-à-faux avant | 910 |
| Porte-à-faux arrière | 895 |
| Voie avant | 1’517 (185/65 R15) / 1’511 (195/55R16) / 1’512 (205/45R17) |
| Voie arrière | 1’519 (185/65 R15) / 1’513 (195/55R16) / 1’513 (205/45R17) |

*Dimensions intérieures (mm)*

|  |  |
| --- | --- |
| Longueur intérieure totale | 1’815 |
| Largeur intérieure totale | 1’436 |
| Hauteur intérieure totale | 1’242 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Avant | Arrière |
| Garde au toit | 1’038 | 978 |
| Dégagement pour les jambes | 1’098 | 794 |
| Dégagement aux épaules | 1’365 | 1’350 |
| Espace pour les hanches | 1’301 | 1'252 |

*Surface réservée aux bagages (mm)*

|  |  |
| --- | --- |
| Longueur du plancher | 722 |
| Largeur | 1’050 |
| Hauteur | 582 |
| Longueur supérieure | 400 |
| Largeur d’ouverture du hayon arrière | 1’027 |
| Longueur d’ouverture du hayon arrière | 688 |
| Hauteur d’ouverture du hayon arrière | 765 |

*Contenance (en litres)*

|  |  |
| --- | --- |
| Réservoir à carburant | 50 (modèles Essence et Diesel) |
| Bagages (VDA) | 326 – sièges en position verticale  1’042 – sièges rabattus |

*Poids\* (kg) (boîte manuelle / automatico)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Benzina | | | Diesel |
| Moteur | 1.4  (100 CV) | 1.0 T-GDI (100 CV) | 1.0 T-GDI  (120 CV) | 1.4  (90 CV) |
| Poids à vide | 1’195 | 1’181 | 1’235 | 1’295 |
| Charge min. | 425 | 429 | 415 | 405 |
| Charge max. | 570 | 525 | 560 | 525 |
| Poids total | 1’620 | 1’610 | 1’650 | 1’700 |
| Charge sur le toit | 70 | 70 | 70 | 70 |

\* \* \*

**Personne de contact:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

**HYUNDAI SUISSE**

*KoreanMotorCompany, Kontich (B) - Branch Dietlikon*Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon  
Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: [http://www.hyundai.ch](http://www.hyundai.ch/) / Login journalistes. Vos codes d’accès personnels vous seront communiqués quand vous aurez rempli le formulaire électronique.