

20 april 2014

# WERELDPREMIERE VAN DE STRAK GESTILEERDE NX OPENT NIEUW HOOFDSTUK VOOR LEXUS

- **De eerste Lexus in het snelgroeiende segment van de hoogwaardige middenklasse cross-over**
- **Strak gestileerd voor een stedelijke en actieve levensstijl**
- **Uiterst efficiënte 2,5-liter benzinemotor (Atkinson-cyclus)**
- **De eerste toepassing van de nieuwe 2-liter benzineturbo in de Lexus**
- **De veiligheidsinnovaties omvatten de Panoramic View Monitor**

Lexus lanceerde deze splinternieuwe, strak gestileerde middenklasse cross-over tijdens de Beijing Motor Show van 2014.

De NX is de eerste Lexus die toetreedt tot het segment van de hoogwaardige middenklasse cross-over. Het hoekige, treffende design richt zich op nieuwe klanten met zowel een stedelijke als actieve levensstijl.

De NX biedt drie verschillende aandrijvingen, waaronder een uiterst efficiënte hybride in de NX 300h, de eerste toepassing van de volledig nieuwe, voor de Lexus ontwikkelde 2-liter benzineturbo in de NX 200t en een atmosferische motor in de NX 200, met keuze uit een voorwiel- of vierwielaandrijving. Dankzij het stop-startsysteem van Lexus kan men brandstof sparen zonder aan reactiesnelheid in te boeten. In België en Luxemburg zal enkel de NX 300h worden aangeboden, helemaal in lijn met de strategie van 'full hybrid'-modellen.

De NX biedt een heel gamma optionele on-board technologie, met onder meer de eerste draadloze lade voor het opladen van draagbare toestellen zoals gsm's, de eerste toepassing van de nieuwe Lexus Remote Touch Interface met een touchpad, Panoramic View Monitor, een overzichtelijk multifunctioneel informatiescherm (inclusief de eerste G-sensor en boostmeter van Lexus), Head-Up Display, Blind Spot Monitor, Rear Cross Traffic Alert en nog een hele rist andere voorzieningen.

Een optionele F SPORT-versie biedt een agressiever en sportiever design met exclusieve F SPORT-items zoals een spoelvormig radiatorrooster, verlaagde voorbumper, aluminium velgen, zwarte buitenspiegel, interieurkleuren, aangepast instrumentenbord en een sportzetel voor een sportieve besturing.

De hoofdingenieur van NX, Takeaki Kato, verklaarde: "De NX is een hoogwaardige cross-over die prestaties en talrijke on-board technologieën biedt, verpakt in een ontwerp met allure dat de de klanten zal weten aan te spreken."

"Net zoals hoogkwalitatieve sportuurwerken, fietsen en modeartikelen vertegenwoordigt de NX het ultieme op het gebied van hoogwaardige stadsgerichte technologie," zei hij.

"Luxe wordt belichaamd door kleine maar belangrijke details." Voorbeelden van de zin voor detail van de NX zijn onder meer de hoffelijkheidsverlichting, de opvallend uitgebouwde wielkasten,, het gevoel dat de schakelaars verschaffen en andere innovaties die nieuwe mijlpalen betekenen voor de ontwikkeling van de toekomstige Lexus-modellen.

"Naast deze luxueuze toetsen is de NX ontworpen voor dagelijks gebruik, maar moet hij tijdens het weekend ook nog eens een actieve levensstijl aankunnen."

### **Koetswerkdesign**

De NX, die in hoge mate geïnspireerd is op de LF-NX concept-car, werd ontworpen om een gevoel van wendbaarheid te geven dat men niet spontaan associeert met een SUV. Bovendien is de NX ook nog eens perfect aangepast aan het stadsverkeer. Hij belichaamt een agressieve vormgeving die zijn functionaliteit en prestatievermogen in één oogopslag duidelijk te maken.

De wielkasten voor en achter versmelten tot een diamantvorm die begint aan het spoelvormige radiatorrooster. Zo ziet hij er lichtvoetig uit terwijl hij binnenin een ongelooflijke concentratie aan kracht herbergt. De stevig geprononceerde wielkasten met velgen van 17 of 18" bezorgen hem een gebald, gespierd postuur. De innovatieve ledkoplampen en dagrijlichten onderstrepen opvallend het krachtige design van de Lexus.

Het zijprofiel wordt geaccentueerd door een ver doorlopende daklijn die bedoeld is om voldoende plaats te bieden aan de achterpassagiers en een strak silhouet te creëren.

Een plastisch uitgewerkte buitenspiegel en, in wereldpremière, een gloednieuw deurmechanisme (met een verborgen cilinder en geïntegreerde verlichting) dragen nog meer bij tot de exclusieve look.

De achterzijde wordt geaccentueerd door de typische Lexus-signatuur: L-vormige achterlichtblokken, elk met naadloze ledverlichting, terwijl het koetswerk het design van het spoelvormige radiatorrooster herneemt.

### **Interieurdesign**

Het interieur van de NX zorgt door de sfeer die het uitademt vanaf het eerste moment voor een gevoel van opwinding. Het kernidee bestond erin de structurele schoonheid van een topklasse wagen te combineren met materialen en texturen die een gevoel van hoogwaardigheid en functionaliteit bezorgen.

Het centrale zilveren rooster is stevig ingewerkt in de instrumentenconsole om de kracht van de cross-over SUV te symboliseren. Strakke kniepads langs beide zijden van de centrale console zorgen voor een stevige ondersteuning van de bestuurder en de passagier. Vooruitstrevende HMI-technologie (Human Machine Interface) zorgt voor intuïtieve interactie en creëert een moderne indruk. De NX zet het display- en besturingszoneconcept van Lexus verder.

De binnenruimte speelde een betekenisvolle rol in het ontwerp van het interieur en er ging erg veel aandacht naat het zitcomfort. Zo biedt de NX ruim voldoende hoofdruimte en werd er erg veel ruimte gecreëerd tussen de zetels vooraan en achteraan. In zijn segment biedt hij eveneens de beste laadlengte.

Dat de zetelbekleding ruitvormig werd gestikt benadrukt samen met de afwisselende dikte van de kussens het cross-overconcept van de wagen.

De degelijke metalen afwerking van de dynamische centrale zilveren console en de omringende materialen zorgen voor contrasterende texturen.

### **NX 300h**

De NX is uitgerust met een erg gesofistikeerde HV-controle, die speciaal voor de NX werd ontworpen, en die wordt aangevuld met de betrouwbare 2,5 liter Atkinson-cyclusmotor, generator en batterij van Lexus. Deze aandrijving levert een totaal systeemvermogen van 145 kW. Speciale uitrustingsdetails van het hybride model omvatten een elektronisch gestuurde schokdemping voor meer comfort en een nog beter rijgedrag, zelfs op oneffen wegdek waar het systeem veel meer schokken weet te absorberen.

### **NX 200t (niet verkrijgbaar in België en Luxemburg)**

De splinternieuwe Lexus 2-liter turbo is een Lexus-primeur. Hij combineert uitstekende verbruikswaarden met een levendig rijgedrag. Hij is uitgerust met een automatische zesversnellingsbak die speciaal voor de NX werd getuned. Hij levert een maximumvermogen van 175 kW@4.800-5.600 t/min met een maximumkoppel van 350 Nm@1.650-4.000 t/min. De 2-liter turbo werd gedurende meer dan een miljoen kilometer op diverse wegen getest, de meest zware omstandigheden inbegrepen. De nieuwe turbomotor heeft als eerste op de wereld een combinatie van watergekoelde cilinderkop, een geïntegreerd uitlaatspruitstuk en een twin scroll turbolader.

Er werd gebruik gemaakt van een nieuwe zesversnellingsbak aangepast aan de nieuwe turbomotor. De nieuwe automatische zesversnellingsbak is uitgerust met een nieuwe sturingslogica voor het koppel. Die berekent het benodigde motorkoppel, maximaliseert die en biedt zo een prima gasrespons en zuinigheid.

## Chassis en ophanging

De NX werd ontworpen in functie van wendbaarheid, stabiliteit, vlot rijgedrag in de bochten en rijcomfort. Bovendien koppelt hij zijn gierratio aan de stuurinput en biedt hij oneffen wegen een voorbeeldige stabiliteit.

De basis voor de gesofistikeerde ophanging van het voertuig is een erg rigide koetswerk met uitgebreide versterking onderaan. Het nieuwe koetswerk kreeg een ingrijpend pakket verstevigingen mee, net als bijkomende schutborden en spotlaspunten. Er werd ook gebruik gemaakt van de eigen verlijmingstechniek van Lexus koetswerklijm, laserlassen en uiterst rigide glaslijmen.

De geselecteerde NX-modellen zijn uitgerust met nieuw ontwikkelde schokdempers en het lineair-solenoïde type AVS-ophanging (adaptive variable suspension - adaptieve variabele ophanging) van de nieuwe Lexus-generatie. In combinatie met de Drive Mode Select kan het systeem de dempingskracht aanpassen en het rijcomfort verhogen door een betere rolweerstand.

## Veiligheid

Het ingrijpend actief pakket omvat een full-range Panoramic View Monitor, All-speed Adaptive Cruise Control, Lane Departure Alert (LDA), Blind Spot Monitor, Rear Cross-Traffic Alert, de recent geadopteerde bochtlampen en een Head-Up Display.

De Lexus-first Panoramic View Monitor is de camera met de hoogste resolutie die men op een Lexus kan krijgen. Als eerste in dit segment introduceert de NX de All-speed Adaptive Cruise Control, die het mogelijk maakt om uw snelheid af te stemmen op uw voorliggers en die de NX, in dien nodig, zelfs volledig tot stilstand kan brengen.

## Afmetingen

Totale lengte: 4.630 mm

Totale breedte: 1.845 mm

Totale hoogte: 1.645 mm (met haaienvinnenantenne),  
1.630 mm (zonder haaienvinnenantenne)

Wielbasis: 2.660 mm

Spoor voor/achter (met 225 band): 1.580 mm/1.580mm

Spoor voor/achter (met 235 band): 1.570 mm/1.570mm

## Verkoop

De Lexus NX 300h zal vanaf de tweede helft van 2014 in België en Luxemburg te koop zijn.