

Informazione stampa Stato: 22.02.2022

Mobilità senza emissioni: Charge myHyundai di Hyundai permette ai clienti di ricaricare con energia verde

- Hyundai Motor integra l'energia verde nel servizio Charge myHyundai
- L'azienda assicura che, per ogni occasione di ricarica, l'equivalente quantità di energia viene reimmessa nella rete come elettricità verde
- Tutta l'attività di Charge myHyundai controbilanciata da energia verde al 100 per cento proveniente dall'energia eolica
- I proprietari di modelli Hyundai elettrici e ibridi plug-in, tra cui IONIQ 5, KONA Electric e TUCSON Plug-in Hybrid, beneficeranno di questo progetto

Hyundai Motor ha annunciato che sta integrando l'energia verde in Charge myHyundai. Utilizzando l'opzione di ricarica verde del fornitore di servizi di e-mobility Digital Charging Solutions (DCS), l'azienda garantirà che, per ogni carica effettuata dai clienti attraverso il suo servizio di ricarica pubblica integrata paneuropea, l'equivalente quantità di energia venga reimmessa nella rete come elettricità verde. Con questo impegno, Hyundai è tra i primi OEM a offrire una ricarica pubblica ecologica.

Quando caricati con energia rinnovabile, i veicoli elettrici a batteria (BEV) come IONIQ 5 producono fino all'81 per cento in meno di emissioni del ciclo di vita well-to-wheel rispetto a un normale veicolo ICE, secondo un o studio [realizzato nel 2021 dal Consiglio Internazionale per il trasporto pulito](#).

Tuttavia, gli automobilisti spesso non sanno se una stazione di ricarica pubblica fornisce elettricità verde o elettricità "grigia" da risorse non rinnovabili, poiché questa responsabilità ricade sugli operatori delle strutture.

Hyundai si impegna a utilizzare le cosiddette Garanzie di origine (GO) per rivendicare l'attributo verde per l'energia di ogni sessione di ricarica. Questo assicura che, per ogni ricarica effettuata tramite Charge myHyundai, l'equivalente quantità di energia venga reimmessa nella rete come elettricità verde.

I fornitori di energia verde generano energia a emissioni zero utilizzando risorse naturali come l'energia eolica o solare, che viene poi convertita in energia elettrica. Un registro indipendente autentica l'origine verde di ogni unità di energia prodotta, misurata in MWh, rilasciando un certificato GO.

Con questo aggiornamento, gli utenti di Charge myHyundai non solo possono aspettarsi di caricare i loro modelli Hyundai elettrificati in modo ecologico, ma contribuiranno anche alla mobilità pulita e sostenibile, aumentando la quota di generazione di energia rinnovabile sul mercato europeo.

*"Hyundai è tra i primi OEM a offrire la ricarica pubblica verde in Europa" dice **Michael Cole, Presidente e CEO di Hyundai Motor Europe**. "Integrando l'energia da risorse rinnovabili nel Charge myHyundai, Hyundai sta contribuendo alla mobilità pulita e sostenibile per tutti. Questo garantisce un futuro sano per le generazioni a venire, in linea con la nostra visione Progress for Humanity".*

*"Noi come DCS (Digital Charging Solutions) siamo un elemento chiave per il futuro della mobilità sostenibile in tutto il mondo", dice **Jörg Reimann, CEO di Digital Charging Solutions**. "Lavorando con i certificati "GO" garantiamo che il 100 per cento dell'energia consumata durante ogni processo di ricarica viene immessa nella rete elettrica come elettricità proveniente da turbine eoliche europee. Questo rende la domanda di elettricità verde visibile sul mercato e aiuta a tracciare la strada".*

Carica myHyundai - la rete di ricarica in più rapida crescita in Europa

In collaborazione con Digital Charging Solutions (DCS), Charge myHyundai dà agli automobilisti l'accesso a una delle più grandi reti di ricarica pubblica del mondo con oltre 300.000 punti di ricarica in 29 Paesi europei. Gli utenti del servizio paneuropeo di ricarica pubblica integrata hanno accesso ai punti di ricarica di tutti i principali operatori tramite un'unica piattaforma per un uso più semplice e facile.

Gli utenti di Charge myHyundai possono accedere alle stazioni di ricarica comodamente con la carta di ricarica Charge myHyundai o l'app Charge myHyundai. Non sono necessari ulteriori contratti con altri fornitori, poiché i pagamenti vengono effettuati tramite un'unica fattura mensile.

Un ulteriore vantaggio di Charge myHyundai è l'accesso a IONITY, un servizio di ricarica pubblico integrato paneuropeo con più di 1.600 punti di ricarica ad alta potenza in 24 Paesi europei all'interno della rete IONITY. I caricatori ad alta velocità da 350 kW supportano la ricarica ultra-veloce di IONIQ 5. Pertanto, Charge myHyundai consente un'esperienza di ricarica facile e conveniente per tutti gli automobilisti, che ora sarà arricchita dalla ricarica verde.

Charge myHyundai è disponibile per i clienti Hyundai che guidano modelli BEV e ibridi plug-in (PHEV), compresi IONIQ 5, KONA Electric, IONIQ Electric, TUCSON Plug-in Hybrid, SANTA FE Plug-in Hybrid e IONIQ Plug-in Hybrid.

Charge myHyundai è attualmente disponibile per 15 mercati europei: Austria, Repubblica Ceca, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Italia, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Slovacchia, Spagna, Svezia, Svizzera e Regno Unito.

Un altro passo sulla strada di Hyundai verso la neutralità carbonica entro il 2045

Lo scorso settembre, Hyundai Motor Company ha annunciato il suo impegno a raggiungere la neutralità carbonica (emissioni zero) entro il 2045 alla IAA Mobility 2021. La strategia integrata dell'azienda per raggiungere la neutralità carbonica poggia su tre pilastri: mobilità pulita, piattaforme di prossima generazione ed energia verde.

Come parte di questo approccio, Hyundai mira a fornire soluzioni energetiche più pulite e più verdi per tutti, compresa la riduzione della quantità di carbonio e di altre emissioni di gas serra prodotte dai suoi processi produttivi.

A luglio, Hyundai si è unita ad altre affiliate di Hyundai Motor Group per aderire a Climate Group's RE100, un'iniziativa globale impegnata a muoversi verso il 100% di energia rinnovabile. Nell'ambito dell'impegno, l'impianto Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) diventerà la prima fabbrica dell'azienda a convertire completamente il suo utilizzo dell'elettricità in energia rinnovabile entro la fine dell'anno.

* * *

Ulteriori informazioni su Digital Charging Solutions

Digital Charging Solutions GmbH (DCS) sviluppa soluzioni di ricarica per i produttori di automobili e gli operatori di flotte, rendendola uno dei più importanti promotori mondiali della transizione all'elettromobilità. Le soluzioni full-service "white label" della DCS permettono agli OEM e agli operatori di flotte di realizzare le loro strategie di elettromobilità, perché con soluzioni digitali integrate, l'azienda rende la ricarica nelle stazioni di ricarica facile, sicura e confortevole. Nel processo, con oltre 300.000 punti di ricarica in 29 mercati integrati, così come la ricarica transnazionale, DCS vanta la rete di ricarica in più rapida crescita.

* * *

A disposizione dei media per domande redazionali:

Blattner Nicholas

Public Relations Manager

Hyundai Suisse

T +41 44 816 43 45

T +41 79 412 13 11

nicholas.blattner@astara.com

I comunicati stampa e le immagini possono essere visionati e/o scaricati sul sito destinato ai media di Hyundai all'indirizzo: news.hyundai.ch