

15 janvier 2016
A16/07F

L'Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro peut être commandée dès à présent

- Premier modèle hybride « plug-in » de la famille Q en Europe
- La sportivité et le confort alliés à une efficacité énergétique maximale



Il est désormais possible de commander l'Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro en Belgique. Son prix de base est de 82.910 euros. La livraison à la clientèle du nouveau modèle commencera en automne de l'année 2016. Ce SUV hybride « plug-in » peut parcourir jusqu'à 56 km (selon le Nouveau Cycle de Conduite européen) en mode purement électrique, donc sans rejeter d'émissions. L'Audi Q7 e-tron est actuellement exposée en tant que première belge au Salon de l'Auto.

Le Q7 e-tron 3.0 TDI quattro est le premier hybride « plug-in » au monde qui associe un V6 TDI et la transmission intégrale permanente quattro. Il accélère de 0 à 100 km/h en 6,2 s et ne consomme en moyenne que 1,7 l de diesel aux 100 km (selon le NCCE). Sa batterie lithium-ion, qui présente une capacité de 17,3 kWh, peut être rechargée via une simple prise de courant. Le SUV possède une autonomie électrique suffisante pour lui permettre d'effectuer une grande partie des déplacements du quotidien.

L'Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro bénéficie d'une vaste dotation de série. Celle-ci comprend notamment des phares à DEL et un câble de recharge pour les stations de charge publiques, ainsi qu'un autre câble (également doté d'un affichage graphique)

dont la fiche est compatible avec les prises domestiques et industrielles. Grâce à la nouvelle technologie de charge à deux phases, la recharge complète via une prise industrielle de 7,2 kW ne prend que deux heures et demie environ.

Parmi les autres équipements de série, on trouve le *MMI Navigation plus* avec *MMI all-in-touch* et l'*Audi virtual cockpit*. L'écran TFT à haute résolution présente des images et des graphiques d'une netteté impressionnante, comme l'affichage du « mesureur de puissance », des flux d'énergie du système hybride « plug-in », de l'autonomie résiduelle et de l'état de charge de la batterie à haute tension.

Le système de gestion thermique avec pompe à chaleur intégrée monté de série a été développé spécifiquement pour les versions hybrides « plug-in » de la famille Q7. Audi est le premier constructeur automobile au monde à utiliser cette technologie, la marque imposant de nouvelles références dans les domaines de l'autonomie électrique, du confort de l'habitacle et de l'efficacité énergétique de la climatisation.

La connexion à Internet est assurée par le module *Audi connect* via le standard ultra-rapide LTE. Les services « Audi connect Emergency call & Service » font désormais partie de la dotation de série. Grâce à l'application « Audi MMI connect », les propriétaires d'un Q7 e-tron 3.0 TDI quattro peuvent utiliser leur smartphone pour commander à distance le processus de recharge ou la climatisation dans l'habitacle, voire pour consulter l'état de charge de la batterie et des données sur les derniers trajets effectués.

Le Groupe Audi emploie plus de 80.000 personnes dans le monde, parmi lesquelles 2.528 en Belgique et 10.970 dans le département Recherche & Développement. En 2014, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1.741.100 voitures neuves, dont 29.939 ont été immatriculées en Belgique. La part de marché d'Audi y était de 6,20% en 2014. Entre 2015 et 2018, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 24 milliards d'euros principalement dans de nouveaux produits et des technologies durables.