

Hyundai Motorsport zeigt in Paris das WRC Rallyefahrzeug für die Saison 2017

- **Hyundai Motorsport stellt an der Mondial de L'Automobile in Paris den i20 WRC für die Rallye-WM der kommenden Saison vor (FIA World Rally Championship 2017).**
- **Das neue Rallye-Fahrzeug baut auf dem 3-türigen Hyundai i20 auf und wurde gemäss dem neuen WRC Reglement entwickelt.**
- **Hyundai Motorsport visiert an der Rallye Tour de Corse (F) am kommenden Wochenende einen Platz auf dem Podium an. Damit kann das Team den zweiten Platz in der Konstrukteurenwertung der FIA WRC 2016 konsolidieren.**

Hyundai Motorsport präsentierte am Automobilsalon in Paris das Vormodell des neuen Rallye-Fahrzeugs, wie es für die kommende Saison der Rallye-Weltmeisterschaft FIA WRC 2017 eingesetzt wird.

Mit 201 Punkten im aktuellen Zwischenklassement belegt das Team von Hyundai Motorsport zurzeit den zweiten Platz in der Konstrukteurenwertung der FIA WRC 2016.

Die Tests mit dem Prototypen des vollständig neuen Rallye-Fahrzeugs laufen seit April dieses Jahres in zahlreichen Regionen Europas und unter den verschiedensten Bedingungen.

Als Basis für die Entwicklung diente der 3-türige Hyundai i20, der auf der Grundlage der neuen Reglemente für die Saison 2017 aufgebaut wird. Das neue technische Reglement ermöglicht unter anderem grössere Freiheiten im Bereich der Aerodynamik. In der zweiten Jahreshälfte 2016 intensivierte Hyundai Motorsport das umfangreiche Testprogramm, um das neue Fahrzeug für den ersten Einsatz an der Rallye Monte-Carlo im Januar 2017 bereitzustellen.

Das ab 2017 gültige WRC-Reglement lässt höhere Motorleistungen bis 380 PS zu, ermöglicht einen stärkeren Abtrieb (Downforce) und erlaubt den Einsatz einer elektronisch gesteuerten, aktiven Differentialsperre. Zudem sind längere und breitere

Abmessungen der Fahrzeuge zugelassen. Diese neuen technischen Freiheiten dürften der populären Rallye-Weltmeisterschaft zu noch mehr Dynamik und zu einer noch spektakuläreren Show verhelfen.

In Paris stellt Hyundai Motorsport eine Entwicklungsstufe des neuen Fahrzeugs vor. Die finale Version des neuen i20 WRC wird im Dezember präsentiert.

Teamchef Michel Nandan: «Mit dem neuen technischen Reglement konnten alle Teams auf einem weissen Blatt Papier beginnen. Dementsprechend gross war die Herausforderung an unser Entwicklungsteam. Die Änderungen mit den breiteren und stärkeren Fahrzeugen werden den Unterhaltungswert der WRC auf den Rallies rund um die Welt weiter steigern. Wir setzten all unsere Erfahrungen aus zwei vollen WRC-Jahren in die Praxis um. Und wir wollen den Erfolg dieser Saison fortsetzen. Während den ersten Tests im April legten wir den Fokus auf den Motor und den Antriebsstrang. In der zweiten Phase konzentrierten wir uns auf das Fahrwerk, das Differential und die Aerodynamik. Später im Jahr werden noch einige kleinere Evolutionsschritte an Fahrwerk und Motor folgen und gegen Ende Jahr präsentieren wir die finale Version.»

Tour de Corse

Am kommenden Wochenende setzt Hyundai Motorsport beim 10. Lauf der FIA WRC 2016 an der Rallye Tour de Corse (F) drei New Generation i20 WRC ein. Das Team blickt bereits jetzt auf eine starke Saison zurück, mit zwei Siegen (in Argentinien und Sardinien) und vier weiteren Podiumsplätzen (in Monte-Carlo, Schweden, Polen und zuletzt in Deutschland).

* * *

Kontaktperson:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon
Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon
Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11
Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch
www.hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder/Clips befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: www.hyundai.ch / Login Journalisten oder <https://press.hyundai.ch/>.