



Hyundai i20 Nouvelle Génération Coupé

[Dossier de presse](#)

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach, Germany
www.hyundai.com/eu

1. i20 Nouvelle Génération Coupé - un design distinctif

- Une différenciation stylistique marquée par rapport à la 5 portes
- Un espace intérieur et un volume de coffre inédits dans la classe
- Des équipements de confort haut de gamme
- Dessinée, développée en Europe après de récents investissements
- Un modèle essentiel dans le cadre du programme Product Momentum 2017

Avec l'arrivée de la i20 Nouvelle Génération Coupé, Hyundai Motor Europe renforce la gamme de sa i20 Nouvelle Génération. Pour la première fois, Hyundai a imaginé une citadine trois portes du segment B qui bénéficie d'éléments stylistiques distinctifs, la différenciant nettement de son alter ego à cinq portes.

2. Design

La i20 Nouvelle Génération Coupé se caractérise par une silhouette unique dans le segment B. Les montants A, B et C sont différents entre les modèles trois et cinq portes, leur inclinaison étant renforcée sur la version Coupé, ce qui lui garantit un style plus dynamique avec une séduisante ligne de toit plongeante, située à une hauteur réduite de 25mm par rapport à la version cinq portes. Réinterprétant la ligne de toit flottante caractérisant la i20 Nouvelle Génération, la version Coupé fait appel à un montant C noir et étroit pour souligner davantage encore le design exclusif de sa partie arrière.

La i20 Nouvelle Génération Coupé arbore une calandre hexagonale inversée, qui s'intègre harmonieusement dans un ensemble caractérisé aussi par des boucliers avant et arrière redessinés, de nouvelles nervures latérales et un déflecteur arrière sportif. Une ligne de caractère musclée domine la section postérieure de la i20 Nouvelle Génération Coupé, lui garantissant une personnalité athlétique, audacieuse et affirmée tout en affichant avec style sa présence.

L'interaction raffinée entre le design et la fonctionnalité se prolonge jusqu'à la face arrière avec de nouveaux blocs optiques. Les jantes de 17" en alliage sont réservées exclusivement au Coupé et mettent en exergue sa sportivité. L'expression du style unique du Coupé se poursuit avec le coloris extérieur dédié Tangerine Orange qui trouve un écho dans la séduisante ambiance intérieure orange spécifique à l'habitacle de la version Coupé.

3. Confort et commodité

- La même excellence de qualité que la cinq portes, sans compromis
- Un volume de coffre de 336 litres, inégalé dans la catégorie
- Un accès aisé aux sièges avant, qui disposent d'une fonction de mémoire et assurent un confort supérieur pour tous les occupants

La i20 Nouvelle Génération Coupé bénéficie d'une dotation exclusive, qui renforce son attrait et son style, et rehausse le confort intérieur et la qualité perçue. Un toit panoramique étendu inonde l'habitacle de lumière naturelle, soulignant la sensation de bien-être et de décontraction générée par un design intérieur ergonomique orienté vers le conducteur.

Bénéficiant d'un design inédit pour sa partie arrière, le Coupé dispose d'une capacité de chargement encore plus généreuse que la version 5 portes avec 10 litres de volume supplémentaires pour atteindre une valeur de 336 litres inégalée dans la catégorie. Grâce aux sièges avant assurant un accès aisé et doté d'une fonction de mémoire, tous les passagers bénéficient d'un confort supérieur. Les faibles niveaux de bruits, vibrations et stridences garantissent aussi la sérénité aux occupants de la i20 Nouvelle Génération Coupé.

Par ailleurs, la i20 Nouvelle Génération Coupé dispose des mêmes équipements complets de sécurité et de confort que sa cousine à cinq portes. Elle peut aussi être dotée d'équipements tels que le volant chauffant, le système de désembuage automatique du pare-brise ou le Lane Departure Warning System (LDWS), tout en préservant les espaces aux jambes, à la tête et aux épaules généreux de la 5 portes.

4. Moteurs et transmissions

- Une gamme de motorisations parfaite pour un usage quotidien
- Un nouveau moteur 1.4 Kappa pour une sobriété supérieure
- Un moteur 1.0 T-GDi complétera la gamme en 2015

La i20 Nouvelle Génération Coupé bénéficie d'une gamme de motorisations parfaitement adaptée et optimisée pour un usage au quotidien. Les moteurs à essence proposés sont le très populaire 1.25 'Kappa' de 84ch ainsi que le nouveau 1.4 'Kappa' de 100ch. La gamme est complétée par deux moteurs diesel, un 1.1 de 75ch et un 1.4 de 90ch, issus de la famille de moteurs 'U-II'. Garantissant un choix plus vaste pour un usage optimal au quotidien, chacune de ces motorisations répond aux normes d'émissions Euro6. Ces moteurs sont associés à des transmissions manuelles à cinq ou six rapports, le 1.4 Kappa étant aussi disponible avec une transmission automatique à 4 rapports. Un système Start/Stop automatisé (ISG) est également disponible pour une efficacité renforcée.

La gamme de motorisations de la i20 Nouvelle Génération Coupé sera encore complétée en 2015 par un nouveau moteur 1.0 trois cylindres à essence suralimenté. Ce nouveau moteur 1.0 Kappa T-GDi est le premier d'une nouvelle génération de petits moteurs à essence turbocompressés, garantissant des performances, un agrément et une efficacité en hausse.

Le moteur 1.0 T-GDi est décliné en deux puissances. La version standard de 100ch garantit une sobriété maximale alors que la version de 120ch a été développée pour offrir en priorité un agrément renforcé. "Ces nouveaux moteurs turbo bénéficient de divers aménagements et nouvelles technologies comme l'injection directe et un turbocompresseur compact à simple étage," explique Jürgen Grimm, Head of Powertrain au sein du European Technical Center de Hyundai à Rüsselsheim.

5. Fabriquée en Europe pour l'Europe

- La i20 Coupé est l'un des modèles s'inscrivant dans le programme 'Product Momentum 2017' présenté par Hyundai en 2015
- La i20 Coupé soutient la poursuite de l'essor du segment B en Europe
- Construite dans l'usine HAOS en Turquie

La i20 Nouvelle Génération Coupé est l'un des modèles que Hyundai lancera en 2015 dans le cadre de son programme Product Momentum 2017. Ce nouveau modèle soutiendra la croissance future de la marque, spécialement dans le segment B, le plus important en Europe. Un segment qui poursuit d'ailleurs son essor.

En 2013, le volume total des ventes dans le segment B s'est élevé à 2,86 millions de voitures. Les prévisions pour 2017 sont établies à 3,25 millions d'unités. Hyundai a rassemblé la production de la i20 Nouvelle Génération dans son usine de Turquie. La famille i20 Nouvelle Génération devrait représenter un volume annuel de 100.000 unités.

6. Spécifications techniques

Informations techniques préliminaires susceptibles à être modifiées

Engines (petrol)

1,25-litre 84 ps	
Type	Kappa, 4 cylinders in line, DOHC, with dual CVVT
Capacity	1248 cc
Bore x stroke	71,0 x 78,8 mm
Compression ratio	10,5
Power	84 ps @ 6000 rpm
Torque	122 Nm @ 4000 rpm
Maximum speed	170 km/h
0-to-100 km/h acceleration	13,1 seconds

*Depending on trim and tyre specifications.

1,4-litre 100 ps	
Type	Kappa, 4 cylinders in line, DOHC, with dual CVVT
Capacity	1368 cc
Bore x stroke	72.0 x 84.0 mm
Compression ratio	10,5
Power	100 ps @ 6000 rpm
Torque	134 Nm @ 3500 rpm
Maximum speed	184 km/h
0-to-100 km/h acceleration	11,6 seconds

*Depending on trim and tyre specifications.

Engines / Diesel

1,1-litre 75 ps	
Type	U-II, 3 cylinders in line
Capacity	1120 cc
Bore x stroke	75 x 84.5 mm
Compression ratio	16,0
Power	75 ps @ 4000 rpm
Torque	180 Nm @ 1750 - 2500 rpm
Maximum speed	159 km/h
0-to-100 km/h acceleration	16,0 seconds

*Depending on trim and tyre specifications.

1,4-litre 90 ps	
Type	U-II, 4 cylinders in line
Capacity	1396 cc
Bore x stroke	75 x 79 mm
Compression ratio	16,0
Power	90 ps @ 4000 rpm
Torque	240 Nm @ 1500 - 2500 rpm
Maximum speed	175 km/h
0-to-100 km/h acceleration	12,1 seconds

*Depending on trim and tre specifications.

Drivetrain

Permanent front wheel drive

Transmissions / Gasoline

Engine	1,25 (84 ps)	1,4
Manual - speeds	5	6
Automatic - speeds	-	4

Transmissions / Diesel

Engine	1,1	1,4
Manual - speeds	6	6
Automatic - speeds	-	-

Gear ratios

	1,25 MT (84 ps)	1,4 MT / AT	1,1 Diesel MT	1,4 Diesel MT
1 st	3.727	3.769 / 2.919	3.769	3.636
2 nd	2.056	2.045 / 1.551	2.045	1.962
3 rd	1.269	1.370 / 1.000	1.370	1.257
4 th	0.906	1.036 / 0.713	0.971	0.905
5 th	0.719	0.893 / -	0.774	0.702
6 th	-	0.774 / -	0.688	0.596
Reverse	3.636	3.700 / 2.480	3.700	3.583
Final drive	4.600	4.267 / 4.375	3.833	3.706

Suspension and damping

Front	Fully independent by subframe-mounted MacPherson struts, with coil springs and gas-filled shock absorbers. Anti-roll stabiliser bar.
Rear	Semi-independent coupled torsion beam axle with separate coil springs and gas-filled shock absorbers.

Steering

Type	BLAC-MDPS (motor-driven power steering) electric power-assisted rack and pinion
Gearing	2,7 turns lock-to-lock
Turning radius	5,1 metres (minimum)

Brakes (all other engines)

Front	Gasoline: 256 mm ventilated discs Diesel: 280 mm ventilated discs
Rear	262 mm solid discs
Assistance	ABS, EBD, ESC and VSM

Wheels and tyres

Wheel type	Tyres
6.0J x 15-inch steel wheels	185 / 65 R15
6.0J x 16-inch alloy wheels	195 / 55 R16
6.5J x 17-inch alloy wheels	205 / 45 R17

Exterior (mm)

Overall length	4045
Overall width	1730 (excluding door mirrors)
Overall height	1449
Wheelbase	2570
Ground clearance	140
Front overhang	815
Rear overhang	660
Front track	1,520 (185/65 R15) / 1,514 (195/55R16) / 1,515 (205/45R17)
Rear track	1,519 (185/65 R15) / 1,513 (195/55R16) / 1,513 (205/45R17)

Interior (mm)

	Front	Rear
Head room	1015	940
Leg room	1098	794
Shoulder room	1377	1337
Hip room	1324	125

Luggage area (mm)

Floor length	722
Width	1050
Height	582
Upper length	454
Tailgate aperture width	1044
Tailgate aperture length	651
Tailgate opening above ground	765

Capacities (litres)

Fuel tank	50 (Gasoline and diesel models)
Luggage (VDA)	336 - rear seats in place 1011 - rear seats folded

Performance* (manual / automatic transmission)

Engine	1,25 (84 ps)	1,4 MT/4AT	1,1 (diesel)	1,4 (diesel)
Maximum speed (km/h)	170	184 / 170	159	175
0-100 km/h (seconds)	13,1	11,6 / 13,2	16,0	12,1

* Figures stated are manufacturer's estimates