

3 mars 2015
A15/09F

Audi présente sept premières mondiales à Genève

- L'Audi R8 V10, l'Audi R8 V10 plus, la R8 LMS, la R8 e-tron, le Q7 e-tron quattro, la RS 3 Sportback et le concept-car Audi prologue Avant

À l'occasion du Salon international de l'Auto et Accessoires de Genève, qui se tient du 5 au 15 mars, Audi présente pas moins de sept nouveaux modèles. À côté de l'étude Audi prologue Avant, on pourra y admirer quatre exemplaires de la nouvelle Audi R8. Le Q7 e-tron quattro est le premier hybride « plug-in » de la série Q d'Audi et la RS 3 Sportback, la plus puissante compacte d'exception au monde.



À Genève, Audi dévoile la deuxième génération de sa supersportive R8. Son moteur V10 central et une nouvelle évolution de la transmission intégrale quattro garantissent des performances sportives. C'est particulièrement le cas de la version de pointe, la R8 V10 plus, qui, avec une cavalerie de 610 ch (449 kW), abat le 0 à 100 km/h en 3,2 s et atteint 330 km/h.

La deuxième génération de l'Audi R8 sert de base à d'autres modèles. La dernière évolution de la R8 e-tron à propulsion électrique revendique une puissance de 340 kW (462 ch) et un couple de 920 Nm. Elle accélère de 0 à 100 km/h en 3,9 s. Grâce à des batteries conçues selon une nouvelle technologie, l'autonomie a pu être portée à plus de 450 km, soit plus de deux fois ce qui était possible avec la première version de la voiture.

La nouvelle voiture de course Audi R8 LMS a été développée conformément au nouveau règlement GT3, qui entrera en vigueur dès 2016. Elle effectuera ses premiers tours de roue cette année encore. Malgré des performances en forte hausse, elle partage environ la moitié de ses composants avec le modèle de série.



Le Q7 e-tron quattro est le deuxième modèle de la marque doté d'un puissant système de propulsion hybride « plug-in ». Il s'agit du premier hybride « plug-in » au monde à associer un 6 cylindres diesel et la transmission intégrale permanente. Sa batterie lithium-ion lui confère une autonomie électrique potentielle de 56 km. Autant de kilomètres qu'il parcourt en silence et sans émissions, sans pour autant traîner en route. Moteur diesel à l'appui, son rayon d'action est porté à pas moins de 1.410 km. Selon le cycle de mesure NCEE pour véhicules hybrides, l'Audi Q7 e-tron quattro ne consomme en moyenne que 1,7 l de diesel aux 100 km, à quoi correspondent des émissions de CO₂ de moins de 50 g/km. Il s'agit de la meilleure valeur dans ce segment.



La RS 3 Sportback, la plus puissante compacte d'exception au monde, affiche 270 kW (367 ch). Le moteur 2.5 TFSI propulse la 5 portes de 0 à 100 km/h en 4,3 s. Une vitesse de pointe de 280 km/h figure au catalogue des options. Le 5 cylindres, dont la sonorité rauque est un « classique » de la marque depuis l'époque de la quattro originelle, grimpe allègrement dans les tours et garantit une puissance d'accélération phénoménale. Une boîte de vitesses *S tronic* à 7 rapports, encore plus rapide que celle de sa devancière, achemine la force motrice vers les roues par l'intermédiaire de la transmission intégrale permanente quattro. Plaisir de conduite maximum garanti !



L'Audi prologue Avant, la réinterprétation de la philosophie Avant, synthétise à la perfection dynamique, forme et fonctionnalité. Longue de 5,11 m et large de 1,97 m, la 5 portes au concept de carrosserie innovant s'inscrit parfaitement dans le segment des voitures de luxe tout en affichant une bonne dose de sportivité et de flexibilité. Elle permet aussi une immersion technologique. Dans le cadre d'un habitacle luxueux, le conducteur et jusqu'à trois passagers interagissent entre eux et avec le monde extérieur grâce à une connectivité de pointe.

L'Audi prologue Avant recourt à la technologie de propulsion hybride de l'Audi Q7 e-tron. Sous le capot du showcar, le tandem moteur 3.0 TDI/moteur électrique génère des performances encore plus imposantes, comme en témoigne l'accélération de 0 à 100 km en 5,1 s, rendue possible par la puissance systémique de 335 kW (455 ch).

Le Groupe Audi emploie plus de 73.000 personnes dans le monde, parmi lesquelles 2.547 en Belgique. En 2013, la marque aux quatre anneaux a vendu 1.575.500 voitures neuves, dont 29.305 ont été immatriculées en Belgique. La part de marché d'Audi y était de 6,04% en 2013. Entre 2014 et 2018, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 22 milliards d'euros principalement dans de nouveaux produits et des technologies durables.