



**EMBARGO: 1 NOVEMBER 2018 OM 1:01 UUR CET**

## **TOEKOMSTIGE MODELLEN VAN JAGUAR LAND ROVER HELPEN WAGENZIEKTE TEGEN TE GAAN**

- **Bij zijn grensverleggende onderzoek naar wagenziekte heeft Jaguar Land Rover technieken geïdentificeerd om de gevolgen ervan met minimaal 60 procent te reduceren**
- **Het rijgedrag en de instellingen van het interieur zullen zich automatisch aanpassen aan de behoeften van personen om zo wagenziekte te voorkomen**
- **Een complex algoritme berekent individuele welzijnsscores voor bestuurders en passagiers**

**Antwerpen, 1 november 2018 – Toekomstige modellen van Jaguar Land Rover zullen merken dat u zich onwel voelt en zullen hun instellingen aanpassen om wagenziekte te voorkomen.**

Wagenziekte treft meer dan 70 procent van alle mensen. Spencer Salter, wellness technology researcher bij Jaguar Land Rover, wijst erop dat er tot voor kort “erg weinig bekend was over de oorzaken van wagenziekte en mogelijke oplossingen”.

Maar dankzij zijn toonaangevende onderzoek naar wagenziekte, heeft Jaguar Land Rover een algoritme uitgewerkt dat voor elke passagier een welzijnsscore genereert. Die score kan worden gebruikt om de rij- en interieurparameters van een wagen bij te stellen om het gevoel van wagenziekte met 60 procent te reduceren.

Jaguar Land Rover verzamelde al 25.000 kilometer lang gegevens over wagenziekte en onderzocht de gevolgen van bepaalde taken die tijdens het rijden worden uitgevoerd, zoals het bekijken van e-mails. Dat heeft bijgedragen tot basisparameters voor de rijstijl van zelfrijdende voertuigen om de behoefte aan stuurcorrecties te minimaliseren en zo het risico op wagenziekte te drukken, terwijl de inzittenden werken of zich ontspannen.

Salter geeft tekst en uitleg: “Aangezien de auto van de toekomst autonoom zal rijden, zullen de inzittenden tijdens langere ritten meer tijd hebben om te werken, te lezen of zich te ontspannen. In dat opzicht is het belangrijk dat we auto’s ontwikkelen die de gevolgen van wagenziekte beperken, en dat op een manier die is afgestemd op elke passagier.”



Wagenziekte wordt vaak veroorzaakt door het feit dat de ogen informatie zien die afwijkt van de informatie die het binnenoor, de huid of het lichaam ervaart. Dat is onder meer het geval bij lezen.

De 'welzijnsscore' berekent hoe vatbaar individuele bestuurders en passagiers zijn voor wagenziekte door middel van biometrische sensoren die fysiologische signalen opvangen. Door de informatie van die sensoren te combineren met bewegings- en rijgegevens, weet de wagen perfect welke passagier of bestuurder wagenziek wordt, vaak nog voor ze het zelf voelen.

Dr. Steve Iley, Chief Medical Officer van Jaguar Land Rover, legt uit: "Deze baanbrekende studie heeft een oplossing gecreëerd die dankzij haar solide wetenschappelijke basis kan bijdragen tot aangenamere reizen, ongeacht de mate waarin u vatbaar bent voor wagenziekte. Als ouder van jonge kinderen, die het meest gevoelig zijn voor wagenziekte, ben ik echt in de wolken met de voordelen die dit onderzoek kan bieden om lange ritten comfortabel en stressvrij te maken voor gezinnen."

De huidige wagens van Jaguar en Land Rover zijn al ontworpen om misselijkheid tegen te gaan. Zo beschikt de Jaguar E-PACE over 26 verschillende zetelconfiguraties, zodat passagiers steeds een positie kunnen vinden die het infotainmentscherm verhoogt ten opzichte van hun zitpositie. Ook een zetelverluchting behoort tot de mogelijkheden. Het is bewezen dat beide factoren de kans op wagenziekte aanzienlijk kunnen verminderen. Het Adaptive Dynamics-systeem van de E-PACE elimineert ook rolbewegingen met lage frequentie, die tot misselijkheid kunnen leiden, door om de 10 milliseconden na te gaan of de passagiers nog steeds een hoog comfortpeil ervaren.

De eerste fase van het onderzoek wordt deze maand afgerond. De bevindingen worden nu reeds geïmplementeerd in andere onderzoeksprojecten die de toekomstige modellen van Jaguar Land Rover zullen helpen om de ultieme gepersonaliseerde interieurervaring te creëren voor hun kopers.

**EINDE**



Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.jaguarlandrover.com](http://www.media.jaguarlandrover.com) of neemt u contact op met:

Isabelle Michiels  
PR Manager Jaguar Land Rover Belux  
T : 03 241 11 32  
E : [imichiel@jaguarlandrover.com](mailto:imichiel@jaguarlandrover.com)

## **AANTEKENINGEN VOOR DE REDACTEURS**

### **Over het onderzoek naar wagenziekte van Jaguar Land Rover**

Spencer Salter is al meer dan dertig jaar ingenieur bij Jaguar Land Rover. Dit onderzoek vormt de basis van zijn PhD-thesis over wagenziekte en combineert een jarenlange simulatie-expertise met persoonlijke ervaringen betreffende misselijkheid.

Spencers werk is het meest diepgaande onderzoek naar wagenziekte en gebruikt complexe modellen om preventieve maatregelen te nemen binnen dynamische systemen. Het onderzoek stelt Jaguar Land Rover in staat om zijn uitgebreide onderzoek naar welzijnsgerichte technologieën uit te breiden om klanten nog hoogwaardigere ervaringen aan te bieden met behulp van alsmaar meer gepersonaliseerde oplossingen.

Zijn eveneens inbegrepen in het onderzoek: satellietnavigatiesystemen die rekening houden met de afstand, snelheid en energie om routes uit te stippelen die het welzijn bevorderen.

### **Over Jaguar Land Rover**

Jaguar Land Rover is de grootste autoconstructeur van Groot-Brittannië en is opgebouwd rond twee iconische Britse automerken: Land Rover, 's werelds toonaangevende merk van prestigieuze terreinwagens, en Jaguar, een van 's werelds meest vooraanstaande luxe- en sportwagenmerken.

Wereldwijd stellen we meer dan 44.000 mensen te werk en ondersteunen we nog eens ongeveer 260.000 arbeidsplaatsen bij onze retailers, leveranciers en lokale afdelingen. De productie is geconcentreerd in het VK. Daarnaast zijn er ook fabrieken in China, Brazilië, Oostenrijk en Slowakije.



Bij Jaguar Land Rover worden we gedreven door de passie om onovertroffen wagens te maken en onze klanten fantastische ervaringen te bieden gedurende hun hele levensduur. Onze producten worden wereldwijd verkocht. In 2017 verkocht Jaguar Land Rover 621.109 wagens in 130 landen. Meer dan 80 procent van onze wagens was bestemd voor de export.

We innoveren voortdurend: dit jaar gaat meer dan £4,5 miljard naar de creatie van nieuwe producten en investeringen.

Vanaf 2020 zullen alle nieuwe modellen van Jaguar Land Rover een elektrische versie hebben, wat de keuze voor onze klanten verder zal verruimen. We zullen over ons hele gamma geëlektrificeerde producten lanceren, van volledig elektrische wagens tot plug-inhybrides en 'mild hybrids', maar blijven daarnaast ook ultraschone benzine- en dieselmotoren aanbieden.