



## Nouvelle motorisation d'entrée de gamme pour la MG3

- **MG Motor complète sa gamme MG3.**
- **La MG3 est désormais disponible avec un nouveau moteur à combustion efficient de 1,5 litre développant 115 chevaux.**
- **Disponible dès 16 490 CHF chez les concessionnaires MG suisses.**

**Zurich – le 21 mars 2025,** La MG3 allie la rentabilité, la puissance et le confort de conduite sous une carrosserie compacte particulièrement adaptée à une utilisation urbaine. Elle est désormais disponible en Suisse avec une nouvelle motorisation essence, en plus de la motorisation hybride déjà existante et ce dans les deux niveaux de finition Standard et Comfort.

*«Cette nouvelle motorisation vient compléter l'offre de MG dans le segment B. Grâce à sa boîte manuelle à 5 rapports efficiente, à son moteur à essence économique et à son excellent rapport qualité-prix, elle permet de se déplacer non seulement confortablement, mais aussi rapidement et à moindre coût.»*

Nicole Sahlmann, Brand Director MG chez Astara Switzerland

La nouvelle MG3 ICE est propulsée par un moteur à essence de 1,5 litre de 115 ch (85 kW), couplé à une boîte manuelle à cinq rapports. Grâce à son couple de 148 Nm qui lui assure une puissance remarquable, elle n'a besoin que de 10,8 secondes pour accélérer de 0–100km/h, tandis que sa consommation n'est que de 6.1 litres aux 100km.

Constituant le nouveau modèle d'entrée de gamme, la MG3 ICE rend l'expérience de conduite typique de MG encore plus abordable, puisqu'elle est proposée à partir de 16 490 CHF. En plus de la teinte de base Dover White, six couleurs métallisées sont disponibles moyennant un supplément : Como Blue, Hampstead Grey, Cosmic Silver, Pebble Black et Diamond Red.

Dès la version Standard, la MG3 est équipée de nombreux équipements de confort et de sécurité, comme les diverses assistances à la conduite du système MG-Pilot de série, comme l'assistant de maintien de trajectoire (LKA) et l'avertisseur de collision frontale (FCW) par exemple. Une caméra de recul et des capteurs de stationnement arrière facilitent les manœuvres de parage, tandis que les feux de jour à LED garantissent une bonne visibilité. À l'intérieur de l'habitacle, la climatisation garantit des températures agréables durant tout le trajet. Le cockpit moderne à double écran et le système d'infodivertissement comprenant Android Auto™, Apple CarPlay™ et une radio DAB+ complètent l'ensemble et proposent une utilisation intuitive et tout ce qu'on est en droit d'attendre d'une connectivité moderne.

Dans sa version Comfort, la MG3 est livrée avec des jantes en alliage léger de 16 pouces, des phares à LED et un système audio à six haut-parleurs au lieu de quatre.

**La MG3 ICE est disponible dès à présent chez les concessionnaires MG suisses.**



## Caractéristiques techniques

|                         | <b>MG MG3 ICE</b>                   | <b>MG MG3 Hybrid+</b>                                                                             |
|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteur                  | 1.5 l (boîte manuelle à 5 rapports) | 1.5 l Hybrid+ (boîte automatique à 3 rapports)                                                    |
| Puissance               | 115 ch (85kW)                       | 102 ch (75kW) moteur à essence /<br>136 ch (100kW) moteur électrique /<br>195 ch (145kW) combinée |
| Couple                  | 148 Nm                              | 128 Nm essence / 250 Nm électrique                                                                |
| 0–100 km/h              | 10,8 s                              | 8 s                                                                                               |
| Capacité de la batterie | -                                   | 1.83 kWh                                                                                          |
| Transmission            | aux roues avant                     | aux roues avant                                                                                   |
| Consommation (l/100km)  | 6.1 l / 100km                       | 4.4 l / 100km                                                                                     |
| CO <sub>2</sub> (g/km)  | 137g/100km                          | 100g/100km                                                                                        |
| Poids à vide            | 1162-1237 kg                        | 1285 kg                                                                                           |
| Poids tractable         | 500 kg                              | 500 kg                                                                                            |
| Dimensions (Lxlxh)      | 4113 x 1797 x 1502 mm               | 4113 x 1797 x 1502 mm                                                                             |
| Empattement             | 2570 mm                             | 2570 mm                                                                                           |
| Coffre                  | 293 – 983 litres                    | 293 – 983 litres                                                                                  |
| Prix                    | <b>dès 16 490 CHF</b>               | <b>dès 19 490 CHF</b>                                                                             |



**Contact:**

Lucas Alvarez

Public Relations Manager

Astara Central Europe – Switzerland

Astara Mobility Switzerland AG

Richtiplatz 5

CH – 8304 Wallisellen

M +41 79 550 65 46

T +41 44 816 43 50

### ***À propos de MG***

MG a été fondée en 1924 en Grande-Bretagne et a toujours été synonyme de mobilité abordable avec un caractère sportif. La marque a une histoire riche en tradition dans la construction automobile - notamment avec ses roadsters emblématiques qui ont fait connaître MG dans le monde entier. Aujourd'hui, MG associe cet héritage à une technologie innovante et se concentre clairement sur l'électromobilité.

En Suisse, MG est officiellement représentée par l'importateur Astara depuis mars 2025. La marque propose une gamme de modèles modernes, axés sur l'efficacité, la sécurité et la connectivité. Ce faisant, MG se montre ouverte à la technologie. La gamme des modes de propulsion va des véhicules à combustion pure aux solutions purement électriques, en passant par des hybrides et des hybrides plug-in. L'objectif de MG Motor Switzerland est de rendre la mobilité durable accessible à tous grâce à un rapport qualité-prix attractif et des prestations de service complètes.

***Powered by Astara – The Open Mobility Company***

*Astara est l'importateur officiel de Hyundai pour la Suisse.*

*Nous sommes une entreprise de mobilité innovante, guidée par une approche humaine et engagée dans le développement durable.*

*Avec un chiffre d'affaires de plus de 5 milliards d'euros en 2024, Astara offre une large gamme de produits et de services pour la mobilité individuelle, avec des options pour répondre aux besoins différents de chaque utilisateur en fonction de la maturité de chaque marché, de la propriété complète à la formule sur abonnement, en passant par le car sharing. Le tout forme un écosystème de mobilité, soutenu par une parfaite maîtrise des données et appuyé par la plateforme Astara.*

*Tout cela est rendu possible grâce à l'équipe diversifiée d'Astara, qui compte 3000 employés de près de 50 nationalités différentes, répartis dans 19 pays et sur 3 continents: l'Europe, l'Amérique latine et l'Asie du Sud-Est.*

**MOVE. IT'S YOUR RIGHT.**

*Pour plus d'informations sur Astara, veuillez consulter le site: [www.astara.com](http://www.astara.com)*