
L'Audi Q7 s'offre un diesel à l'efficacité énergétique hors du commun

- L'Audi Q7 ultra 3.0 TDI quattro de 218 ch (ou 211 ch) est disponible à la commande
- Consommation moyenne de 5,5 l/100 km
- Prix de base de 56.900 euros en Belgique



Audi commercialise une version diesel du nouveau Q7 caractérisée par une efficacité énergétique exceptionnelle. L'Audi Q7 ultra 3.0 TDI quattro peut être commandée dès à présent. Cette variante se distingue non seulement par sa consommation réduite à 5,5 l de diesel aux 100 km, mais également par le fait que le prix d'attaque de la série Q7 s'en trouve ramené à 56.900 euros. En Belgique, les livraisons aux concessionnaires débuteront en octobre.

Le progrès en termes d'efficacité énergétique est révolutionnaire. La consommation moyenne du 3.0 TDI de 160 kW (218 ch) n'est que de 5,5 l/100 km. Cela se traduit également par une bonne performance environnementale, les émissions de CO₂ correspondantes se limitant à 144 g/km. Avec une consommation jusqu'à 28% moindre que celle de son devancier, ce moteur affiche le meilleur score en termes d'efficacité énergétique dans l'environnement concurrentiel du Q7. Le nouveau Q7

incarne véritablement le slogan de la marque « L'Avance par la technologie ». Il marie l'extrême efficacité avec laquelle il exploite le carburant à des performances impressionnantes sur route comme en témoignent le temps de 7,1 s pour le 0 à 100 km/h et sa vitesse de pointe de 216 km/h.

A grand renfort de technologies, les Audi avec le suffixe « ultra » se sont hissées au niveau de championnes de la sobriété et des faibles émissions dans leur segment. Le 3.0 TDI diesel hyper efficace du nouveau Q7 est la troisième variation sur le thème du moteur « ultra ». Sur les marchés européens, il a été précédé, à la mi-juin, du 3.0 TFSI de 245 kW (333 ch) et du 3.0 TDI de 200 kW (272 ch).

Le moteur du Q7 ultra 3.0 TDI quattro est proposé en deux variantes, avec 160 kW (218 ch) ou, option fiscalement plus intéressante en Wallonie et à Bruxelles, 150 kW (211 ch). Dans les deux cas, le couple maximum de 500 Nm est disponible entre 1.250 et 3.000 tr/min. Techniquement, il se distingue du plus puissant 3.0 TDI de 200 kW (272 ch) notamment au niveau de sa gestion, adaptée en vue d'optimiser le fonctionnement de la pompe à eau, du refroidisseur d'huile et le processus de combustion en fonction de la demande.

L'arrivée du nouveau modèle s'accompagne de quelques options supplémentaires : climatisation avec ioniseur pour un confort encore supérieur, prééquipement Audi Smartphone Interface (activation possible dès que Apple et Google donneront leur feu vert pour la Belgique), prééquipement pour tablettes du Rear Seat Entertainment, Audi Connect Emergency call & Service ainsi qu'une série de nouvelles jantes.

Le Groupe Audi emploie plus de 73.000 personnes dans le monde, parmi lesquelles 2.547 en Belgique. En 2013, la marque aux quatre anneaux a vendu 1.575.500 voitures neuves, dont 29.305 ont été immatriculées en Belgique. La part de marché d'Audi y était de 6,04% en 2013. Entre 2014 et 2018, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 22 milliards d'euros principalement dans de nouveaux produits et des technologies durables.