



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229
B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information contact :

William Meerschaut

Phone: +32 - 34 50 06 88
william.meerschaut@hyundai.be
Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be
Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

Hyundai Motorsport dévoile son pilote principal WRC 2014 : Thierry Neuville.

- **Le pilote belge de 25 ans, Thierry Neuville, devient le pilote principal Hyundai de la saison WRC 2014 de Hyundai Motorsport.**
- **Ce contrat portant sur plusieurs années souligne l'ambition et l'engagement partagés par Thierry Neuville et Hyundai Motorsport.**

***Alzenau - 5/11/2013* – Hyundai Motorsport réitère aujourd'hui sa volonté d'engagement dans le World Rally Championship (WRC) en confirmant la signature d'un contrat avec la star montante de la discipline, Thierry Neuville. Ce dernier prend la place de leader de la formation dès la saison 2014.**

Thierry Neuville, 25 ans, qui a joué un rôle clé aux avant-postes du classement cette saison, s'engage pour plusieurs années avec Hyundai Motorsport, une collaboration très importante pour les deux parties qui ambitionnent dès à présent de bâtir un succès sur le long terme en WRC.

«Je suis particulièrement motivé d'annoncer Thierry Neuville en tant que pilote principal de notre team en WRC,» déclare le Team Principal de Hyundai Motorsport, Michel Nandan. «Thierry a vécu une saison 2013 fantastique au cours de laquelle il a prouvé sa place parmi l'élite actuelle des pilotes de rallye. Sa vitesse pure, sa maestria au volant et son approche dynamique du rallye en font le pilote principal idéal pour Hyundai.»

«En nous liant à un pilote de la trempe de Thierry, nous souhaitons aussi et surtout démontrer l'importance accordée par Hyundai dans son engagement en WRC, montrer que nous sommes là pour longtemps avec notre nouveau pilote de pointe. Cela représente une consécration pour l'ensemble du team qui œuvre à la préparation de cet engagement, le délai étant pourtant très court. Nous partageons les valeurs de Thierry et comme lui nous

avons l'ambition de remporter le championnat sur le long terme. Avoir Thierry parmi nous est donc une immense fierté, il est l'ambassadeur rêvé pour Hyundai Motorsport.»

Thierry Neuville et son copilote Nicolas Gilsoul rouleront pour Hyundai Motorsport au volant de la nouvelle i20 WRC dans les 13 épreuves que compte le championnat 2014, et ce dès le mois de janvier avec le rallye de Monte-Carlo. Il s'agira aussi du début de la troisième saison du Belge en WRC.

L'expérience de Neuville sera précieuse pour Hyundai Motorsport qui s'engage pour sa première saison complète en WRC avec un team et une voiture développés à partir d'une feuille blanche, une véritable prouesse réalisée en moins d'une année. Les performances de Thierry Neuville cette saison ont incontestablement impressionné les pilotes de pointe du WRC, ce qui lui a valu la réputation d'être non seulement très dynamique et jeune mais aussi d'acquérir le statut de nouvelle valeur montante du plateau WRC.

«Je suis si heureux de rejoindre Hyundai Motorsport pour la saison 2014 du championnat du monde des rallyes,» commente Thierry Neuville. «Pour moi Hyundai Motorsport représente l'équipe parfaite parce qu'elle est jeune, qu'elle progresse vite et que ses ambitions visent le titre suprême. J'ai tellement rêvé de piloter pour un tel team d'usine.»

«J'ai été impressionné par les installations du team, par l'approche de son programme et surtout par son potentiel très clair. J'espère maintenant mettre à profit mes deux années d'expérience en WRC afin de bâtir, avec Hyundai Motorsport, une collaboration harmonieuse et fructueuse. Bien sûr nous serons en phase d'apprentissage durant notre première saison mais je suis convaincu que cela se soldera par un futur rempli de succès.»

Durant ses deux saisons en World Rally Championship, Thierry Neuville a pris part à 32 épreuves. Il terminait septième du classement général en 2012, ce qui annonçait une nouvelle montée en puissance pour la saison 2013 au cours de laquelle il a enregistré quatre secondes places (Italie, Finlande, Allemagne et Australie), en plus de deux troisièmes places (Mexique et Grèce), lui assurant la seconde place au général alors qu'il reste encore une épreuve à courir.