

29 novembre 2019
A19/51F

Ouverture des commandes pour les Audi A4 Avant g-tron et A5 Sportback g-tron au design modernisé en novembre



- De faibles émissions et une efficacité optimale : le gaz naturel préserve l'environnement et réduit les coûts
- Moteur 2.0 TFSI de 125 kW (170 ch)
- Dès le 29 novembre, les commandes pour l'A4 Avant g-tron seront ouvertes en Belgique

Les modèles Audi fonctionnant au gaz naturel combinent respect de l'environnement et économie. Les Audi A4 Avant g-tron et A5 Sportback g-tron arborent un nouveau design plus sportif et font appel à un concept de commande tactile à la pointe de la technologie. En Belgique, les acheteurs pourront passer commande dès le 29 novembre au prix de base de 42 390 € pour l'Audi A4 Avant 40 g-tron et fin de l'année pour l'Audi A5 Sportback 40 g-tron à partir de 44 700 € .

Les modèles Audi g-tron s'inscrivent dans un vaste programme de mobilité durable et intégrée développé par la marque aux quatre anneaux. À cette fin, ils font appel à un moteur essence 2.0 TFSI spécialement adapté pour le CNG (gaz naturel comprimé) et développant 125 kW (170 ch). Le couple maximal de 270 Nm est disponible entre 1 650 et 4 400 tr/min. Pour passer de 0 à 100 km/h, 8,4 secondes suffisent. En pointe, l'A4 Avant g-tron atteint une vitesse de 221 km/h (consommation de CNG en cycle combiné en kg/100 km : 4,1-3,9 ; émissions de CO₂ en cycle combiné en g/km [CNG] : 113-105), alors que l'A5 Sportback g-tron atteint 224 km/h (consommation de CNG en cycle combiné en kg/100 km : 4,1-3,8 ; émissions de CO₂ en cycle combiné en g/km [CNG] : 111-103). De série, le couple du moteur TFSI de 2 litres est transmis aux roues avant par l'intermédiaire d'une boîte S tronic à sept rapports.

De conception légère et logés sous la partie arrière du véhicule, les quatre réservoirs cylindriques de gaz naturel peuvent contenir 17,3 kg de CNG à une pression de 200 bar. L'enveloppe intérieure est en polyamide. Une deuxième enveloppe, constituée d'un enroulement composite d'un polymère renforcé de fibres de carbone (PRFC) et d'un polymère renforcé de fibres de verre (PRFV), forme une structure offrant une résistance maximale. L'enveloppe externe est uniquement constituée de PRFV et a pour finalité d'indiquer tout dommage pouvant résulter de projections de pierres ou d'un contact avec un obstacle plus imposant. Une résine époxy est utilisée pour unir les matériaux renforcés de fibres.

L'autonomie estimée pour l'A5 Sportback g-tron en fonction de sa consommation de gaz naturel en cycle combiné (NEDC) est comprise entre 420 km et 455 km. Pour l'A4 Avant g-tron, cette autonomie varie de 420 km à 440 km. Lorsque la quantité de gaz naturel dans les réservoirs descend sous une valeur spécifique comprise entre 0,4 kg et 1,4 kg, le 2.0 TFSI bascule en mode essence. Cette valeur dépend de la pression d'injection du CNG et de la température du gaz. Les goulots de remplissage pour le gaz et l'essence sont logés sous une trappe commune.

Les deux modèles remodelés affichent un style plus sportif et plus raffiné. Au centre du combiné d'instruments trône le nouvel écran tactile MMI, qui constitue le centre de contrôle du nouveau système de commande. Deux indicateurs renseignent le conducteur sur les niveaux de remplissage des réservoirs. Le système d'information indique au conducteur la consommation de CNG ou d'essence et, si nécessaire, l'informe sur la plus proche des plus de 800 stations proposant du CNG en Allemagne. L'offre en systèmes d'infodivertissement s'étend au MMI navigation plus, qui fait appel à la troisième génération de la plate-forme d'infodivertissement modulaire (MIB 3). Les solutions Audi connect et Audi connect plus intègrent divers services en ligne, comme les services Car-to-X, qui exploitent l'intelligence en essaim de la flotte Audi.

Les variantes g-tron des Audi A4 peuvent être commandées en Belgique dès le 29 novembre et les Audi A5 dès fin décembre. L'A4 Avant 40 g-tron est proposée à partir de 42 390 € et l'A5 Sportback 40 g-tron à partir de 44 700 €. Ces deux modèles arriveront chez les concessionnaires au cours du premier trimestre 2020.

Caractéristiques techniques de l'A4 Avant 40 g-tron

Cylindrée en cm ³	1 984
Puissance max. en kW (ch) à tr/min	125 (170) entre 4 450 et 6 000
Couple max. en Nm à tr/min	270 entre 1 650 et 4 400
Vitesse de pointe en km/h	221

Accélération 0-100 km/h en s	8,4
Consommation de gaz naturel en cycle combiné (NEDC) (Valeurs pour roues de 16 à 19 pouces)	4,1-3,9 kg/100 km
Autonomie au gaz naturel (NEDC) (Valeurs pour roues de 16 à 19 pouces)	420 km-440 km
Émissions de CO ₂ en cycle combiné en mode CNG (NEDC)	113-105 g/km

Caractéristiques techniques de l'A5 Sportback 40 g-tron

Cylindrée en cm ³	1 984
Puissance max. en kW (ch) à tr/min	125 (170) entre 4 450 et 6 000
Couple max. en Nm à tr/min	270 entre 1 650 et 4 400
Vitesse de pointe en km/h	224
Accélération 0-100 km/h en s	8,4
Consommation de gaz naturel en cycle combiné (NEDC) (Valeurs pour roues de 17 à 20 pouces)	4,1-3,8 kg/100 km
Autonomie au gaz naturel (NEDC) (Valeurs pour roues de 17 à 20 pouces)	420 km-455 km
Émissions de CO ₂ en cycle combiné en mode CNG (NEDC)	111-103 g/km

Le Groupe Audi emploie plus de 90 000 personnes dans le monde, dont plus de 2 500 en Belgique. En 2018, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,812 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 28 710 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 5,2 % en 2018. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. Entre 2019 et fin 2023, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 14 milliards d'euros principalement dans la mobilité électrique, la numérisation et la conduite autonome.