

Toute nouvelle architecture



CONSTRUCTION ALLÉGÉE



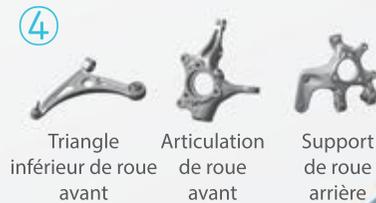
RIGIDITÉ



CONFORT ET TENUE DE ROUTE

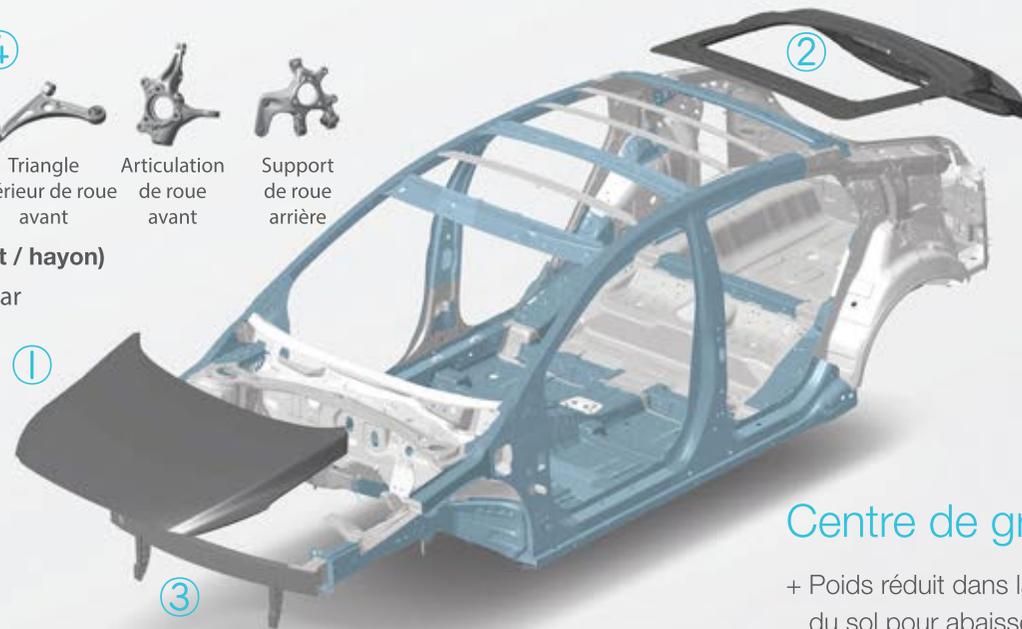
## Aluminium allégé pour réduire la consommation

- + Capot moteur ①
- + Hayon arrière ②
- + Poutre avant / arrière ③
- + Éléments de suspensions avant et arrière ④



### Effets de l'utilisation d'aluminium (capot / hayon)

Poids de 12,6 kg ↓ (45% de réduction par rapport à l'acier)



AHSS, + de 580 N

## 53% d'aciers à très haute résistance pour renforcer la sécurité passive

- + Structure optimisée absorbant l'énergie et limitant la déformation en cas de collision frontale
- + Points de distribution des masses fortement rigidifiés pour réduire les recouvrements et améliorer la sécurité des occupants en cas de collision latérale (usage accru de l'emboutissage à chaud)
- + Colle structurale (env. 145 m) renforçant la cohésion entre les pièces de carrosserie

## Suspensions arrière multi-link

- + Suspension multi-link à double triangulation
- + Stabilité et adhérence dans les virages rapides et par mauvaises conditions



## Centre de gravité bas

- + Poids réduit dans la partie supérieure du véhicule et batterie près du sol pour abaisser le centre de gravité
- + Améliore la réactivité et la tenue de route

