



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

Contact:

anne.potemans@hyundai.be | +32 (0)473 841 876
Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

INFO PRESSE

WRC2 Rally Japan 2022 – Review

Grégoire Munster et Louis Louka gagnent en WRC2 au Rallye du Japon

Grégoire Munster et Louis Louka (Hyundai i20 N Rally2) ont marqué les esprits ce dimanche matin. Le duo l'a emporté aussi bien en WRC2 qu'en WRC2 Junior après avoir fait preuve d'excellence sous la pluie, terminant le Rallye du Japon au septième rang général. Pour Munster et Louka, soutenus depuis un certain temps par Hyundai Belux et Hyundai Motorsport Customer Racing, il s'agit de la plus belle victoire de leur jeune carrière.

Et dire que le Rallye du Japon avait débuté plutôt mal pour le duo Hyundai. Lors de la spéciale d'ouverture, en pneus froids, ils touchaient une bordure. Après avoir concédé une poignée de secondes, ils ont gagné le parc d'assistance, où les dégâts pouvaient être réparés et la voiture remise en état afin de disputer la première journée complète. *“Vendredi matin, nous avons entamé la journée la plus bizarre de notre carrière. Des trois spéciales prévues, une seule a été disputée. Dans les deux autres spéciales, nous avons chaque fois eu un drapeau rouge. Vendredi après-midi, nous avons signé le troisième temps en WRC2, en n'étant que 3”3 moins rapides que Lindholm, mais 0”3 plus véloces que l'officiel Hyundai Suninen. La voiture réagissait bien, les notes étaient bonnes. Les circonstances étaient délicates, incroyablement difficiles. Avec la quatrième place en WRC2 et la troisième en WRC2 Junior, j'étais satisfait”,* commentait **Grégoire Munster**.

Samedi, Grégoire Munster signait à trois reprises le troisième meilleur temps, et deux fois le deuxième chrono le plus rapide en WRC2. *“Nous avons fait preuve de constance, sans commettre une seule faute. La voiture se comportait bien. Nous souffrions un peu de sous-virage, mais nos mécanos et ingénieurs de BMA ont trouvé une solution qui convenait parfaitement à mon pilotage, ce qui nous a permis d'attaquer.”*

Dimanche matin, un choix de pneus devait être fait avant les cinq dernières spéciales. *“Il y avait deux possibilités, analyse **Grégoire Munster**. Soit un mix de pneus durs et softs, en plus de deux pneus pluie dans le coffre. Soit nous partions avec quatre pneus durs et deux 'pluie' dans le coffre. Comme Suninen, nous avons choisi la première option. Lindholm et Pajari ont misé sur la deuxième. Quand il a commencé à pleuvoir, nous avons croisé les gommages, remplaçant les pneus durs par les 'pluie’.”*

Une fois les pneus montés, le combat pouvait reprendre. *“L'objectif était de consolider notre troisième place. Et si tout fonctionnait, il était peut-être possible d'aller chercher Pajari, raconte **Grégoire Munster**. Cela, c'était la théorie. Alors que nous étions au cœur de la longue spéciale*

de 21,59 kilomètres, j'étais tellement en confiance que je pouvais attaquer de manière incroyable. Nous n'étions pas à 100%, mais à 101% ! Quand j'ai atteint l'arrivée, le journaliste de WRC m'a dit que nous étions en tête en WRC2 ! Je pouvais à peine le croire. Mais le moment le plus improbable allait encore arriver. Suninen était parti après nous dans la spéciale, avec le même équipement pneumatique. Nous nous sommes mis sur le côté de la route, afin de réceptionner son chrono sur nos téléphones. Et nous n'y avons pas cru ! Il était plus lent de 20"7 ! Pajari et le futur champion du monde Lindholm se retrouvaient à plus d'une minute. Incroyable. Dans la dernière spéciale, nous avons roulé à 90% de nos possibilités, afin d'atteindre l'arrivée."

Grégoire Munster et Louis Louka ont ainsi remporté la victoire en WRC2 et WRC2 Junior au Rallye du Japon. *"En fait, je ne me rends pas bien compte. C'est à ne pas y croire. Enfant, tu espères pouvoir un jour prendre place dans une voiture de rallye. Et puis arrive le jour où, de manière totalement inattendue, tu gagnes en WRC2 lors de la finale du WRC 2022. Tu prends le meilleur sur Suninen et le champion du monde Lindholm. Nous avons misé sur les bons pneus, ça, on le sait. Mais il nous fallait encore sortir de l'étape. Ajoutez à cela le fait que nous avons disputé un rallye régulier. Je suis incroyablement heureux. Il n'y a pas d'autres mots. Cela, je n'aurais pas pu l'accomplir sans mon copilote. C'était le rallye le plus compliqué que nous avons disputé. Mais nous avons géré le tout de façon incroyable. J'aimerais remercier toute ma famille pour les efforts consentis afin de nous permettre d'être ici. Sans oublier les mécanos, qui ont remis la voiture en état après l'incident de la première spéciale. Et puis, il y a quelqu'un qui nous regarde actuellement, et qui sait que ce message lui est aussi adressé : merci !", conclut **Grégoire Munster**.*