



Septiembre 13, 2022

### Volkswagen presenta el prototipo todoterreno ID. XTREME<sup>1</sup> totalmente eléctrico en Locarno

- El prototipo ID. XTREME se basa en el IDG.4GTX2 con rendimiento mejorado.
- El vehículo todoterreno totalmente eléctrico con tracción en las cuatro ruedas es el modelo ID. más potente hasta ahora.
- ID. XTREME muestra el potencial de rendimiento y la versatilidad de la Modular Electric Drive Matrix.
- Volkswagen está apoyando como socio al ID. Treffen internacional en Ticino.

**Contacto para prensa**  
Volkswagen México  
Javier Díaz Lechuga  
Relaciones Públicas  
Javier.diazl@vw.com.mx



Más información en:  
<https://www.vwcomerciales.com.mx/>

**Electrizante sorpresa en el ID. Treffen en Locarno: Volkswagen presentó el ID. XTREME en Ticino, un prototipo todoterreno excepcional que generará una respuesta entusiasta entre los muchos fanáticos de la movilidad eléctrica que asisten al evento. El prototipo de vehículo totalmente eléctrico con sistema de tracción en las cuatro ruedas se basa en el ID.4 GTX y combina las fortalezas de un SUV moderno con el sentido de la aventura representado por un vehículo todoterreno robusto.**

El ID. XTREME de Volkswagen representa la máxima emoción y un deseo de aventura. El prototipo de automóvil fue creado por el equipo de Andreas Reckewerth (jefe de vehículos MEB) en el departamento de Desarrollo Técnico de Volkswagen. "La Modular Electric Drive Matrix (MEB) tiene un enorme potencial técnico", señala Silke Bagschik, jefe de la línea de productos MEB. "Para muchos de nuestros clientes, los vehículos son mucho más que un simple medio de transporte. Con el ID. XTREME, estamos llevando la movilidad eléctrica de VW a un nuevo nivel de rendimiento". El resultado del proyecto es un vehículo todoterreno único que impresiona por su aspecto robusto y su extraordinaria potencia. La tracción de alto rendimiento en el eje trasero y las adaptaciones de software en la unidad de control aumentan la potencia del sistema del prototipo en 65 kW a 285 kW en comparación con el ID.4 GTX; es decir, en aproximadamente un 30 por ciento. "El ID. XTREME está hecho por entusiastas de Volkswagen para los fanáticos del ID. aquí en Locarno. Estamos muy ansiosos por saber cómo los fanáticos de la movilidad eléctrica reaccionarán ante el vehículo. Con base en los comentarios de nuestra comunidad, decidiremos cómo proceder con el proyecto", agrega Silke Bagschik.

El exterior del ID. XTREME de VW también muestra que el vehículo está listo para las aventuras todoterreno. El tren de conducción rally elevado, los rines todoterreno de 18 pulgadas, un frontal modificado con un parachoques delantero y alerones de 50 mm más anchos, fabricados mediante la impresión 3D se combinan para dar al vehículo concepto un auténtico aspecto todoterreno. El portaequipaje con luces LED y la parte inferior de aluminio completamente cerrada también equipan el vehículo totalmente eléctrico con tracción en las cuatro ruedas para excursiones lejos de los caminos pavimentados.



Acústicamente también, el ID. XTREME tiene algo especial que ofrecer: el ruido de conducción se desarrolló junto con Volkswagen Design especialmente para el vehículo concepto y se emite a través de un generador de sonido en la carcasa de la salpicadera. En el interior, el prototipo impresiona con diversos aspectos destacados, incluidas numerosas aplicaciones de Alcantara, asientos renovados y elementos en el color naranja acentuado. No hace falta decir que el ID. XTREME es sustentable: para el concepto se tomó como base un vehículo de prueba ya no requerido en el desarrollo de producción y una batería usada de 82 kWh.

Volkswagen presenta al ID. XTREME al público por primera vez en el ID. Treffen en Locarno. El evento por y para los fanáticos de la movilidad eléctrica se lleva a cabo por segunda vez este año y podría convertirse en el evento verde y sostenible para la movilidad eléctrica modelado en la reunión de GTI en Lake Wörth (Austria).

Iniciado y organizado por miembros particulares del DNI. Drivers Club, el ID. Treffen cuenta con el apoyo de Volkswagen como parte de su compromiso con el camino hacia ZERO. Junto a expertos de la compañía, el equipo del Volkswagen Drivers Club va a asistir al evento para brindar información sobre los desarrollos actuales en el área de la movilidad sustentable. Junto al ID. XTREME, Volkswagen también está presentando otros modelos de la familia ID. en Locarno.

*1 Prototipo del vehículo – El vehículo no está a la venta.*

*2 ID.4 GTX: Consumo de energía en kWh/100 km: combinado 17.2–15.8; emisiones de CO2 en g/km: combinado 0; clase de eficiencia: A+++*