

Informazione ai media Stato: 29.11.2017

Hyundai Motor presenta la nuova generazione di propulsori «Smart Stream»

- **Offensiva propulsori: 16 nuovi motori e sei nuove trasmissioni entro il 2022**
- **Presentati per la prima volta al 67° Salone IAA il nuovo motore Smart Stream 1.6 T-GDI e il nuovo 8DCT**
- **Hyundai conferma il proprio ruolo pionieristico nelle propulsioni alternative con 15 modelli entro il 2020**

Hyundai Motor sta progettando una nuova generazione di componenti propulsive, denominata «Smart Stream» che ottimizzerà la generazione attuale grazie a tecnologie innovative. Entro il 2022 il gruppo progetta una gamma di propulsioni Smart Stream comprendente dieci motori a benzina e sei diesel nonché sei nuove trasmissioni. In primis verranno introdotti come Smart Stream i motori benzina 1.6 e diesel e a lungo termine i nuovi componenti saranno disponibili per tutti i modelli Hyundai.

Con il nuovo motore 1.6 T-GDI Smart Stream e un nuovo cambio a doppia frizione a otto marce (8DCT), che lavora con frizioni a bagno d'olio, la casa automobilistica ha presentato al Salone dell'Auto di Francoforte un'anteprima dei nuovi motori e cambi Smart Stream. Con quattro nuovi motori e due nuove trasmissioni la casa compie un grande passo nello sviluppo della prossima generazione di propulsori.

La nuova tecnologia Smart Stream ottimizza l'attuale offerta di motori Hyundai, grazie a una riduzione delle dimensioni e del peso di diverse componenti del motore, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza dei consumi di carburante e di ridurre le emissioni. Attraverso tecniche di combustione perfezionate, in futuro il grado di efficienza termica verrà aumentato anche del 50 %. Per la prima volta nel nuovo motore 1.6 litri T-GDI viene utilizzato il comando valvole variabile «Continuously Variable Valve Duration, CVVD» che adatta costantemente i tempi di comando delle valvole per reagire al meglio ai diversi stati di carico del motore.

Un'altra novità è il cambio a doppia frizione a otto marce Smart Stream (8DCT). I cambi di marcia più rapidi migliorano l'accelerazione e grazie alla maggiore efficienza la frizione a bagno d'olio 8DCT garantisce un minore consumo di carburante.

Oltre al miglioramento dei motori a benzina Hyundai si concentra sullo sviluppo del proprio ruolo pionieristico nelle propulsioni alternative. Attualmente Hyundai è l'unico produttore al mondo ad offrire tutti i principali tipi di propulsione alternativi di serie: ibrido, ibrido plug-in, elettrico e a celle

a combustibile. Entro il 2020 Hyundai prevede di immettere sul mercato 15 nuovi modelli con propulsioni alternative, tra cui la seconda generazione di un SUV a celle a combustibile e una Kona elettrica con un'autonomia fino a 500 km.

* * *

Dati sui consumi e sulle emissioni

I nuovi motori Smart Stream non sono ancora omologati per il mercato svizzero. L'omologazione avverrà in concomitanza con l'introduzione in Svizzera.

La versione elettrica della Hyundai Kona e il nuovo SUV a celle a combustibile non sono ancora omologati per il mercato svizzero. L'omologazione avverrà in concomitanza con l'introduzione sul mercato.

* * *

A disposizione dei media per aspetti redazionali

Nicholas Blattner, tel.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch