

Persmap Lexus NX

1. LEXUS BOORT SEGMENT VAN PRESTIGIEUZE MIDDENKLASSE-SUV'S AAN	P.2
2. DESIGN EN LAY-OUT.....	P.7
3. TECHNOLOGIE AAN BOORD.....	P.14
4. RIJGEDRAG.....	P.17
5. MOTOREN AANDRIJVING.....	P.21
6. VEILIGHEID.....	P.27
7. FSPORT.....	P.30

1. LEXUS BOORT SEGMENT VAN PRESTIGIEUZE MIDDENKLASSE SUV'S AAN

"De NX werd ontwikkeld als een prestigieuze SUV die uitstekende prestaties aan een verleidelijk koetswerk- en interieurdesign koppelt en het verlangen van kopers opwekt. Op functioneel vlak werd de NX ontworpen om alle vereisten van het dagelijkse leven het hoofd te bieden, maar tegelijk ook een actieve levensstijl in het weekend te ondersteunen." Takeaki Kato, Chief Engineer NX

Met de volledig nieuwe Lexus NX zet de constructeur zijn eerste stappen in het segment van de prestigieuze middenklasse SUV's. Hij werd ontworpen volgens het concept 'Premium Urban Sports Gear', dat ook wordt gehanteerd voor onder meer hoogwaardige sporthorloges, fietsen en mode, als een scherp en emotioneel design om nieuwe klanten met een stedelijke en actieve levensstijl aan te trekken.

Het uiterst competitieve segment van de middenklasse SUV's is een van de snelst groeiende segmenten van de automarkt. De wereldwijde vraag naar middenklasse SUV's is de voorbije zeven jaar bijna verzevenvoudigd en zal naar schatting volgend jaar de kaap van de 1 miljoen exemplaren per jaar halen.

Met de lancering van de RX was Lexus in 1998 bij de pioniers van de prestigieuze SUV's. De constructeur vestigde dan ook een benijdenswaardige reputatie op het vlak van kwaliteit, design en geavanceerde technologie in de markt van de prestigieuze SUV's.

UNIEK DESIGN, OPTIMALE LAY-OUT

Zijn design is ontegensprekelijk beïnvloed door de concept-cars LF-NX die in 2013 werden onthuld op de autosalons van Frankfurt en Tokio. De NX vertegenwoordigt dan ook de jongste en meest progressieve variant van Lexus' designtaal.

Het koetswerk combineert een uiterst herkenbaar radiatorrooster met een laag 'cab-forward'-silhouet. Dat vertaalt zich in een opvallende SUV-lijn met een bijzonder krachtige uitstraling op de weg, die een nieuwe generatie van jongere, stijlbewuste klanten naar Lexus moet lokken.

De NX kan ook schermen met diverse praktische oplossingen op het gebied van ruimte en bagage.

KLANTGERICHTE INNOVATIE

De nieuwe innovaties die Lexus in het SUV-segment introduceert, zijn grotendeels vertegenwoordigd in de nieuwe NX, met een brede waaier aan geavanceerde, gebruiksvriendelijke technologieën.

Naargelang het uitrustingsniveau omvat het lijstje met innovaties onder meer een draadloos laadoppervlak voor mobiele telefoons en andere draagbare toestellen, de eerste toepassing van de nieuwe Lexus Remote Touch Interface met touchpad, de 360°-camera Panoramic View Monitor, het verbeterde multifunctionele scherm met een turbodrukmeter en de eerste G-sensor van Lexus, alsook een 6,2" groot head-up display.

AANGENAAM RIJGEDRAG, EFFICIËNTE KRACHTBRONNEN

De Lexus NX maakt op grote schaal gebruik van elektronische innovaties en chassisdynamiek om een rijcomfort en weggedrag te creëren dat tegelijk dynamisch en aangenaam aanvoelt.

In een segment dat lang werd gedomineerd door dieselmotoren komt het hogere niveau van raffinement en progressieve luxe dat Lexus zijn SUV-klanten aanbiedt nergens beter tot uiting dan in het gebruik van de geavanceerde hybrideaandrijving. Dat was eerder al het geval voor de baanbrekende RX 400h uit 2005 en de RX450h uit 2009 en nu ook voor de gloednieuwe NX 300h.

De uitermate efficiënte hybrideaandrijving van de NX 300h beperkt zijn CO₂-uitstoot tot nauwelijks 116 g/km, terwijl hij toch een totaal vermogen van 197 pk levert.

De NX is tevens leverbaar met een gloednieuwe, door Lexus ontwikkelde 2,0-liter turbobenzinemotor in de NX 200t¹. Elke krachtbron kan naar wens aan een voor- of vierwielaandrijving worden gekoppeld. De NX werd ontwikkeld om een meeslepende rijervaring en een uitmuntend rijcomfort aan een uitzonderlijke zuinigheid te koppelen.

De F SPORT-versie komt gespierder en gedurfder voor de dag dankzij de F SPORT-specifieke stijl en afwerking. Het rijgedrag ging er ook op vooruit dankzij het gebruik van performante dempers.

COMPLETE VEILIGHEIDSUITRUSTING

¹ De NX 200t wordt slechts in bepaalde Europese markten aangeboden. Daarnaast is er ook een atmosferische 2,0-litermotor verkrijgbaar, die in Europa enkel zal worden verkocht in Rusland.

Lexus heeft ook de wetten op het gebied van veiligheid en rijhulpsystemen in het SUV-segment herschreven met de introductie van geavanceerde actieve, passieve en anticiperende technologie.

De nieuwe NX beschikt over de meest geavanceerde veiligheidsvoorzieningen van de constructeur, waaronder het hoogtechnologische Pre-Crash Safety-systeem (PCS), de stabiliteitscontrole (Vehicle Stability Control, VSC), de adaptieve snelheidsregelaar voor alle snelheden (All-Speed Adaptive Cruise Control, ACC), de rijstrookassistent (Lane Keep Assist, LKA), de dodehoekassistent (Blind Spot Monitor, BSM), de automatische grootlichten (Automatic High Beam, AHB) en Rear Cross Traffic Alert (RCTA).

10 BIJZONDERE FEITEN OVER DE NIEUWE NX

1. **Deurgreepontwerp:** geen zichtbaar sleutelgat – een wereldprimeur voor een deurgreep
2. **Elektrische achterbank:** allereerste 60/40 elektrisch neerklapbare achterbank in dit segment, te bedienen vanop het instrumentenbord, in de bagageruimte en aan beide zijden van de achterbank.
3. **Shimamoku-hout:** houtpolijstproces om een unieke gepolijste staalafwerking te verkrijgen, geïnspireerd op die van Yamaha's allerbeste concertpiano's. De oppervlaktebehandeling voorkomt dat weerspiegelingen van de podiumverlichting de artiest afleiden. Lexus gebruikte Shimamoku eerder al voor de sierstrips in het GS-interieur en het stuur van de LS.
4. **Draadloos laadoppervlak:** bevindt zich in de middenconsole en maakt het mogelijk om smartphones op te laden door ze gewoon op het oppervlak te leggen. Een kabel is niet meer nodig.
5. **360°-camera Panoramic View Monitor:** helpt u om de NX in vogelperspectief te bekijken, zodat u de omgeving goed kunt controleren voor u wegrijdt.
6. **Remote Touch Interface met touchpad:** het touchpad in de middenconsole geeft u een vlotte toegang tot de secundaire bedieningselementen, en dat zonder de bestuurder te veel af te leiden.
7. **Mark Levinson Premium Surround Sound-systeem met Clari-Fi™ – een wereldprimeur in de autosector. Het systeem analyseert** en verbetert de audiokwaliteit van alle types van gecomprimeerde digitale muziekbronnen.
8. Nieuwe generatie van de elektromagnetische **adaptieve variabele ophanging:** verfijnde regeling van de schokdemping, nu met een groter aantal verstelmogelijkheden (30 in plaats van 9).
9. **Volledig nieuwe Lexus 2.0 VVT-iW-turbomotor** en nieuw ontwikkelde zestrapsautomaat

10. **Advanced Pre-Crash Safety-systeem** detecteert in combinatie met de adaptieve snelheidsregelaar voor alle snelheden (ACC) mogelijke aanrijdingen tussen de NX en een obstakel voor de wagen. Als het systeem een nakende aanrijding detecteert, activeert het de Pre-Crash-rem om de wagen krachtig te vertragen en zo de aanrijding te voorkomen (of minstens de impact ervan te beperken).

2. DESIGN EN LAY-OUT

- **Gespierd en scherp koetswerkdesign demonstreert krachtig SUV-karakter**
- **Gedurfd en tegelijk luxueus interieurdesign combineert prominente chromafwerking met kwalitatief leder en hout**
- **Bestuurdergerichte cockpit met ergonomisch gestructureerde bedienings- en weergavezones**
- **Royale interieurruimte die de SUV-functionaliteit combineert met de luxe en het comfort van Lexus**

Het design van de nieuwe Lexus NX werd sterk beïnvloed door dat van de LF-NX concept-cars die in 2013 werden voorgesteld. Eerst als hybride op het autosalon van Frankfurt en daarna met een volledig nieuwe turbomotor op het salon van Tokio.

Exterieur

Chief Exterior Designer Nobuyuki Tomatsu ontwierp de NX zo dat hij een gevoel van wendbaarheid creëert dat doorgaans niet wordt geassocieerd met een SUV, terwijl hij ook geschikt is voor gebruik in de stad. Van bij de eerste oogopslag straalt zijn gespierde stijl zowel functionaliteit als prestaties uit.

De NX combineert een lage daklijn met een robuust silhouet met naar voren geschoven cabine. De uitgesproken wielkasten vooraan en achteraan gaan hand in hand met een diamantvormig koetswerk met lijnen die vertrekken aan het spoelvormige radiatorrooster. De NX heeft de meest aparte en gespierde neus in het hele Lexus-gamma. Zijn prominente spoelvormige radiatorrooster wordt benadrukt door nieuwe ledkoplampen en leddagrijlichten (DRL).

Zijn slanke zijprofiel wordt in de verf gezet door een daklijn die achteraan steil afloopt. De uitgesproken wielkasten bieden plaats aan 17" en 18" lichtmetalen velgen en creëren een gehurkt profiel.

's Werelds eerste deurmechanisme met verborgen cilinderslot en geïntegreerde verlichting gaat hand in hand met een aerodynamische buitenspiegel die de hoogwaardige uitstraling van de vloeiende lijnen van de NX versterkt.

Als verwijzing naar het spoelvormige radiatorrooster vooraan doet de achterkant een beroep op L-vormige lichtblokken met naadloze ledverlichting.

Aerodynamische eigenschappen

De NX garandeert een ideaal evenwicht tussen aerodynamica en design. Zijn compacte vorm bleek een hele uitdaging tijdens de aerodynamische ontwikkeling van de auto. Het gebruik van een spoiler bleek essentieel om een vloeiende luchtstroom achter de wagen te creëren, terwijl doorgedreven windtunneltests ertoe hebben geleid dat de achterste rand van de vin een licht omhoog staande lip heeft. Dat detail creëert niet alleen een opvallend designaccent, maar biedt ook de beste Cd-waarde: nauwelijks 0,33.

De spatborden voor- en achteraan, de bodemplaat achteraan en de HV-bodemplaat onder de motor werden nieuw ontwikkeld voor de NX. De vorm en samenstelling van de bodemplaat onder de motor garanderen een uitstekende bestendigheid tegen warmte en komen tevens de aerodynamica ten goede.

Lichten en lampen

De eerste energiezuinige leds van Lexus spelen een belangrijke rol in het bepalen van de designdoelstellingen van de NX. Ledlampen lichten sneller op en besparen bovendien energie. De NX telt in totaal 90 leds.

Elke koplamp heeft zes nieuwe, ultrakrachtige leds, waaronder drie L-vormige lampen voor de dimlichten. 23 leds worden gebruikt voor de dagrijlichten en nog eens 16 voor de richtingaanwijzers aan elke kant. De dikkere binnenlenzen geven de lichtblokken een opvallende, kristalachtige glans.

De NX beschikt tevens over adaptieve hoekverlichting met leds. Wanneer de ledrichtingaanwijzers geactiveerd worden, worden twee ledlampen automatisch ontstoken om de weg voor de wagen beter te verlichten.

Een designdoorbraak voor de achterlichten en een minutieuze productie geven de achterlichten van de NX een unieke signatuur: een ononderbroken lichtstroom die naadloos van de achterklep naar het koetswerk loopt. De giettechnologie met dikke wanden die voor de buitenlens wordt gebruikt, werkt samen met straalbrekingsdetails die de indruk geven dat de lamp gesneden kristallen bevat.

Deurgreepdesign

De nieuw ontworpen deurgreep heeft geen zichtbaar sleutelgat. Een wereldprimeur voor dit type van handgreep. De structuur die werd ontworpen, maakt het mogelijk om de sleutel indien nodig achter de handgreep in te steken.

Een enkele ledlamp geeft enerzijds een uitnodigende gloed af aan de bovenzijde van de handgreep en verlicht anderzijds de grond naast de auto. Ze weerspiegelt Lexus' designprincipe van naadloze gastvrijheid en licht automatisch op wanneer de gebruiker de NX nadert. Tegelijkertijd licht de Remote Touch Interface in het interieur op.

Buitenspiegels

De nieuw ontworpen buitenspiegels werden rechtstreeks op de deur geplaatst om het gezichtsveld te vergroten. Ze optimaliseren tegelijk het zicht achteruit en gaan windgeluiden tegen. De metaalafwerking benadrukt een stijlvol design dat weerkaatsing van zonlicht reduceert en verblinding helpt te voorkomen. De luchtstroom tussen de spiegel en de auto (een bron van windgeruis) werd geminimaliseerd en kleine vaste zijruitjes verbeteren het zicht opzij voor de spiegel.

Nieuwe kleuren

De Lexus NX is verkrijgbaar in een nieuwe koetswerkkleur, Sonic White. Net als Sonic Silver (voorgesteld op de Lexus GS) en Sonic Titanium (voorgesteld op de IS) is Sonic White een van de door Lexus gecreëerde Sonic-kleuren die een metaalachtige schijn afgeven. Sonic White is helderder dan het lichtste klassieke wit.

De Sonic-technologie scheidt de laklaag in een cosmetische en een functionele laag. Na het drogen wordt de cosmetische laag gecondenseerd tot een derde van haar oorspronkelijke dikte, waardoor de micadeeltjes veel dichter op elkaar komen te zitten voor een sterk spiegel- en schaduwefect. De micadeeltjes zijn transparant en toch lichtgevend, wat sterke reflecties en schaduwen creëert.

Daarnaast zijn er vier neutrale kleuren (Satin Silver, Mercury Grey, Black en Starlight Black) en drie nuancekleuren (Morello Red, Sienna Brown en Meteor Blue Mica Metallic). Zij werden uitgezocht om jongere 'urban chic'-klanten aan te trekken.

De NX F SPORT is verkrijgbaar in het exclusieve Ultrasonic Blue, een uiterst felle chromatische kleur ontworpen om de unieke, sportieve aantrekkingskracht van het model in de kijker te zetten.

Exclusieve velgen

Lexus heeft een nieuw gamma gesmede lichtmetalen velgen ontworpen voor de Lexus NX. Zij kregen een brede waaier glanzende afwerkingen. Stuk voor stuk uitgekend voor een zo laag mogelijk gewicht.

Er is keuze tussen 17" lichtmetalen velgen met tien spaken en twee 18" gegoten lichtmetalen velgen. Een van die laatste onderscheidt zich door een driedimensionale middendop en een U-vormige lay-out op elk van de vijf assen. De tweede set verzekert een sterke visuele impact door middel van een dynamische, driedimensionale sectie in combinatie met sterk glanzende, gepolijste Y-spaken.

De Lexus NX F SPORT biedt klanten nog twee extra keuzemogelijkheden. De 225/60 R18-velg gebruikt een nieuwe zwarte lak in combinatie met een sterk glanzende afwerking om een gespierd, sportief imago te garanderen. De 235/55 R18-velg met iets lager profiel heeft een exclusieve donkere metaallook met uitgesproken textuurafwerking.

Interieur

Chief Interior Designer Tetsuo Miki ontwierp de NX om een gevoel van opwinding te creëren in het interieur, dat rechtstreeks verwijst naar de hoogwaardige sportuitrusting voor de stad. Het kernidee bestond erin de structurele schoonheid van een ultraperformante machine te combineren met materialen en texturen die luxe en functionaliteit uitstralen.

De nieuwe, ergonomisch ontwikkelde bestuurdergerichte cockpit van de NX helpt bestuurders om ook tijdens lange ritten alert te blijven en verzekert eveneens het comfort. De HMI-interface van Lexus (Human Machine Interface) draagt bij tot een snelle en intuïtieve bediening van alle schakelaars en bedieningselementen om te voorkomen dat de bestuurder afgeleid raakt.

Het interieurdesign van de Lexus NX neemt het gedurfde karakter van het koetswerk over. Het combineert de structurele schoonheid en functionaliteit van een prestatiegerichte machine met materialen en texturen die gericht zijn op luxe en comfort.

De prominente zilverkleurige middenconsole is sterk geïntegreerd in het instrumentenbord om het robuuste SUV-karakter van de NX te symboliseren. Ze wordt geflankeerd door zachte lederen kniepads aan beide kanten, die een sterk contrast creëren met het metalen frame en die tegelijk de bestuurder en passagier stevig ondersteunen. De houtinleg benadrukt de natuurlijke luxe van het interieur nog meer.

Maximale ruimte in een middenklasse SUV

De NX biedt een zee aan ruimte voor alle inzittenden, met onovertroffen ruimtevoordelen op kritieke plaatsen. De koppelafstand tussen de voor- en achterzetel bedraagt een toonaangevende 962 mm en het hoge dak vertaalt zich in een uitzonderlijke hoofdruimte. De knieruimte achterin is zelfs groter dan bij sommige grotere SUV's.

De bagageruimte toont zich ook ruim en praktisch. De maximale laadbreedte bedraagt 1.347 mm zodat golfassen probleemloos in de breedte kunnen worden vervoerd. Er is nog bijkomende ruimte beschikbaar onder de bagagevloer. Dat resulteert in een totale bagageruimte tot 555 l in de hybridemodellen en 580 l in de benzineversies².

Zoals het een praktische SUV betaamt, is het NX-interieur uitgerust met talloze opbergvakken. Voorbeelden daarvan zijn het handschoenkastje en de consolevakken, een schuif in de console, een utility box, een zonnebrilhouder, bekerhouders en deurvakken voor en achter. De centrale bekerhouders zijn groot genoeg voor twee halve literflessen, terwijl de flessenhouders in de deurvakken elk een PET-flesje van een halve liter kunnen bevatten.

Elektrische zetels achteraan

De NX biedt klanten de mogelijkheid om te opteren voor een elektrisch neerklapbare achterbank (40/60). Een primeur voor Lexus en voor het hele segment. De achterbank laat zich in nauwelijks tien seconden neerklappen met toetsen op het instrumentenbord, aan beide zijden van de achterbank en in de bagageruimte.

² Met bandenherstelkit

Meters en schakelaars – menselijke interactie

De wijzerplaten van de analoge klok, de snelheidsmeter, de toerenteller en de indicator van het hybridesysteem kregen een speciale 'spin-milled'-afwerking die een indruk van eenheid en een subtiele metaallook creëert.

De hybridemodellen beschikken over een hybride-indicator die het vermogen en de regeneratie in realtime weergeeft. De hybridespecifieke wijzerplaat wordt vervangen door een toerenteller wanneer de wagen in de SPORT-modus rijdt.

De Eco Driving Indicator stimuleert een milieuvriendelijke rijstijl door het toerentalbereik voor zuinige acceleraties en de status van de acceleratie in realtime weer te geven.

Het 4,2" TFT-lcd-display omvat een multifunctioneel kleurenscherm, centraal in het instrumentenbord. De sfeerverlichting van dat multifunctionele scherm is gekoppeld aan de Drive Mode Select-schakelaar en verandert van kleur naargelang de ingeschakelde modus. Met behulp van de Multimedia Linkage-functie kan het scherm ook gegevens van de telefoon en het audiosysteem weergeven.

Als allereerste Lexus introduceert de NX aanraakschakelaars in de hemelbekleding om de interieurverlichting en leeslampjes te bedienen. Een microcomputer detecteert de vinger van de gebruiker in de buurt van de lampen en schakelt deze in of uit.

Verlichting die de inzittenden verwelkomt, is een belangrijk aspect in de aantrekkingskracht van de Lexus-modellen. De RTI licht samen met de deurgrepen op wanneer de eigenaar de NX nadert met de sleutel. Hij blijft verlicht wanneer de eigenaar instapt in de auto.

De verlichting in de voetruimte draagt in belangrijke mate bij tot het gevoel van veiligheid en luxe en is gericht op de zitpositie van de passagier. Voor een maximale zichtbaarheid in het donker is de interieurverlichting achteraan uitgerust met een ledlamp.

Materialen

Naar goede Lexus-gewoonte werd het interieur van de nieuwe NX ontworpen met de grootste aandacht voor details. Zo is de binnenkant van de flessenhouder in de middenconsole bekleed met een materiaal met hoge wrijving, zodat de bestuurder de fles met een hand kan openen.

Shimamoku-hout – een bron van inspiratie

De Lexus NX gebruikt een houtpolijstproces om een unieke gepolijste staalafwerking te verkrijgen, geïnspireerd op de afwerking van Yamaha's allerbeste concertpiano's. Deze zogeheten Shimamoku-behandeling voorkomt dat weerspiegelingen van de podiumverlichting de artiest afleiden.

Lexus gebruikte het Shimamoku-hout eerder al voor de sierstrips in het interieur van de GS en het stuur van de LS in 2012. Voor de nieuwe NX werd het echter voor het eerst onderworpen aan een proces in acht fasen, dat het hout een opvallende zacht glanzende, niet-spiegelende afwerking geeft.

3. TECHNOLOGIE AAN BOORD

- **Draadloos laadoppervlak voor kabelvrij opladen van mobiele telefoons**
- **360°-camera Panoramic View Monitor voor meer veiligheid op en naast de weg**
- **6,2" groot head-up display voor een eenvoudig overzicht van de informatie**
- **Remote Touch Interface (RTI) met touchpad, multifunctioneel scherm (MID), enz.**
- **Onovertroffen Mark Levinson Surround Sound-systeem met eerste gebruik van kwaliteitsverhogende Clari-fi-technologie in een auto**

Diverse interieurtechnologieën maken voor het eerst hun opwachting in de NX en maken de eigenaarservaring nog aangenamer.

Draadloos laadoppervlak

In de middenconsolebox bevindt zich een nieuw draadloos laadoppervlak. Smartphones en andere toestellen die compatibel zijn met de internationale normen voor draadloos opladen (qi-protocol) kunnen daarmee worden opgeladen door ze gewoon op het laadoppervlak te leggen, zonder dat er een kabel aan te pas komt.

Panoramic View Monitor

De nieuwe NX kan ook worden uitgerust met de 360°-camera Panoramic View Monitor. Een primeur voor Lexus. De camera is ontwikkeld om bestuurders een hoge mate van zelfvertrouwen te geven, wanneer ze met snelheden tot 20 km/u manoeuvreren op plaatsen waar ze weinig ruimte hebben. En dat zowel op als naast de weg.

Een specifiek gebouwde elektronische sturing achter de C-stijl controleert voortdurend de input van vier onderling verbonden camera's in de linker en rechter buitenspiegels, het radiatorrooster en de sierlijst op de achterklep.

De sturing verwerkt de beelden en speelt ze op het audio- en navigatiescherm af in een reeks van zeven modi. Het is zelfs mogelijk om de NX te bekijken vanuit vogelperspectief om de omgeving rond de wagen nauwkeurig te controleren alvorens weg te rijden.

Met de nieuwe Panoramic View Monitor ziet de bestuurder obstakels die bij klassieke achteruitkijkcamera's en frontcamera's in de dode hoeken zouden zitten. Het systeem geeft de beelden op volledige schermgrootte weer, zonder de 'tekstvakken' die bij analoge camera's te zien zijn.

De Panoramic View Monitor wordt gebruikt in combinatie met de parkeerhulp van Lexus (Lexus Park Assist) en Rear Cross Traffic Alert (RCTA), dat overstekende obstakels in de dode hoek van de bestuurder detecteert wanneer hij achteruit uit een parkeerplaats rijdt.

Head-up display

Het head-up display projecteert een reeks gegevens op de onderzijde van de voorruit, zoals de rijsnelheid, het motortoerental, de routeaanwijzingen van het navigatiesysteem en de audio-instellingen.

Remote Touch Interface

De nieuwe Remote Touch Interface met touchpad maakt integraal deel uit van de bedieningszone in de middenconsole. De ergonomische structuur van het RTI-systeem helpt de hand van de bestuurder om de pictogrammen op het scherm te vinden. Voor een groter bedieningsgemak is er ook een steun voor de handpalm voorzien. Het RTI-systeem biedt tijdens het rijden een vlotte en intuïtieve toegang tot secundaire bedieningselementen, zonder daarbij de bestuurder al te veel af te leiden. Dit systeem kan ook vanuit de voorste passagierszetel eenvoudig worden bediend.

Audiosystemen

De uiterst stijve koetswerkstructuur van de Lexus NX vormt een ideaal platform voor de twee geavanceerde audiosystemen: het Premium Sound-systeem met acht of tien luidsprekers van Pioneer en het Premium Surround-systeem met veertien luidsprekers van Mark Levinson.

De voorgeprogrammeerde equalizer van de NX onderscheidt zich van die in andere Lexus-modellen door het verschil in interieurruimte en interieur lay-out. Beide audiosystemen werden op maat ontwikkeld voor de nieuwe NX en spelen in op de toenemende populariteit van gecomprimeerde muziekbronnen door de kwaliteit ervan te verbeteren.

Het Pioneer-systeem gebruikt een nieuw ontwikkelde digitale signaalverwerking (DSP) om hoge noten te herstellen die door de compressie verloren gaan. Een volwaardige Klasse D-versterker stuurt de 16 cm grote luidsprekers in de voordeuren aan, alsook de 6,5 cm grote tweeters in het dashboard.

Het Mark Levinson Premium Surround-systeem gebruikt ultradoeltreffende intern ontwikkelde technologie om een tweemaal zo krachtige klankoutput te leveren voor hetzelfde

energieverbruik. Het systeem gebruikt een 12-kanaals Klasse D-versterker en de nieuwe Unity-technologie met 9 cm grote luidsprekers aan beide zijden van het dashboard. Het systeem ontwikkelt in totaal 125 watt per kanaal en 835 watt in totaal, terwijl de vervorming zich beperkt tot minder dan 0,1 procent.

Het Clari-Fi™-systeem maakt voor het eerst zijn opwachting in de autosector en is leverbaar met het Mark Levinson Premium Surround-systeem. Het analyseert en verbetert de audiokwaliteit van alle types van gecompriëerde digitale muziekbronnen.

4. RIJGEDRAG

- **Ultrastijve koetswerk- en ophangingseigenschappen voor meer stabiliteit en wendbaarheid, een responsief rijgedrag en een hoge mate van rijcomfort**
- **Drive Mode Select om het gedrag van de auto af te stemmen op de wegomstandigheden en rijstijl**
- **Adaptieve variabele ophanging (AVS) combineert rijcomfort met meer stabiliteit in de bochten**

De nieuwe NX werd ontwikkeld om klanten een meeslepend en wendbaar rijgedrag te verzekeren en tegelijk een hoge mate van comfort te bieden.

NX Chief Engineer, Takeaki Kato, zei dat zijn team de innovaties van de Lexus IS als basis nam om de wendbaarheid en stabiliteit te garanderen. Mechanische rijkhulpsystemen zoals een differentieel reageren sneller voor een nauwkeuriger bochtengedrag.

Dankzij de verbeteringen aan de adaptieve variabele ophanging steeg het aantal controleniveaus van 9 tot 30.

Uiterst stijf koetswerk

Het doorgedreven gebruik van heet geperst plaatstaal met hoge torsiestijfheid en aluminium vertaalde zich in een licht en toch erg stijf koetswerk.

Geavanceerde productietechnieken die voor het eerst werden gebruikt tijdens de ontwikkeling van de Lexus IS (vooral koetswerkljm, laserschroeflassen en bijkomende laspunten) komen ook hier terug om de paneelvoegen te versterken.

Het proces van laserschroeflassen rond de deuropeningen wordt aangevuld met nieuwe lijmtechnieken in de deuropeningen, de wielkasten achteraan en de bodem achteraan. Verstevingen rond de ophangingsbalken creëren een sterk platform en de derde dwarsbalk werd verstevigd om de aandrijving te ondersteunen.

Er werd ook een ultrastijve urethaanafdichting gebruikt voor het voorruitglas, waardoor het glas een dragend onderdeel wordt en de weerstand tegen flexiebewegingen van het koetswerk verhoogt.

De balken van de achterdeur ondergingen een extra zware demping om een consistente, vlakke uitlijning te verzekeren.

Ophanging

Van alle eigenschappen die de Lexus NX kenmerken, is de unieke combinatie van een superieur comfortpeil met een uiterst responsief rijgedrag wellicht het opvallendst.

De Lexus NX gebruikt een voorwielophanging met McPherson-veerpoten met superstijve steunen en wrijvingsarme lagers. De ophanging bestaat onder meer uit cilindervormige schroefveren, uiterst stijve wiellagers met grote diameter, hoge lagerschalen voor de veerpoot en de 2-vormige onderste armbevestigingen en een ultrastijve stabilisatorstang.

Achteraan optimaliseert een nieuw ontworpen 'double wishbone'-achterwielophanging met geleidingsarm de wendbaarheid, de stabiliteit en het rijcomfort. Door de schroefveren van de schokdempers te scheiden, neemt de ophanging ook veel minder kofferruimte in beslag, waardoor de koffervloer zo laag mogelijk kon worden geplaatst.

Specifieke eigenschappen zijn onder meer de erg stijve onderarmbevestigingen, de wrijvingsarme schokdempers en de toegenomen consistentie in de veerbewegingen dankzij de vorm van de lagerschalen van de geleidingsarmen.

Krachtcontrole was een prioriteit. Zo kon ook het schok- en schudgeluid worden gereduceerd dat doorgaans wordt veroorzaakt door zijdelingse krachten van het wegdek. Die veranderen namelijk de loopvlakbreedte van een band naarmate het wiel reageert op de golvingen in het wegdek.

De NX heeft verstevigde bevestigingspunten voor het onderste deel van de voorwielophanging zodat de loopvlakbreedte niet verandert met de wieluitslag. Dat garandeert ook een optimaal stuurgevoel en een maximale controle.

De stijfheid van het chassis is cruciaal voor de werking van de ophanging en dus voor de wendbaarheid. Door de bijzonder hoge koetswerkstijfheid van de nieuwe NX was het mogelijk om de veerverhouding van de bovenste steunlagers vooraan te verhogen tot een beter niveau dan mogelijk was geweest met een zachter platform. Dat optimaliseert de wendbaarheid van de ophanging.

Zelfs de stuurkolom is veel stijver dan gebruikelijk. De wrijving tussen de bewegende delen van de schokdempers werd geminimaliseerd om schokken in bochten het hoofd te bieden.

De in- en uitveercurves van de schokdempers werden geoptimaliseerd, vooral bij lage zuigersnelheden, om steiger-, duik- en rolneigingen te elimineren. De prestatiegerichte gasschokdempers zijn nauwkeurig ontwikkeld om minuscule trillingen in het koetswerk te dempen.

Drive Mode Select

Het Drive Mode Select-systeem van Lexus verzekert een geïntegreerde controle van talloze systemen om zo het rijplezier en de prestaties te verhogen.

Via een draaiknop op de middenconsole biedt Drive Mode Select bestuurders de keuze tussen de standen NORMAL, ECO, SPORT en SPORT+. Hybridemodellen hebben naast de draaiknop nog een andere toets om de bijkomende EV-modus in te schakelen. Elke modus regelt de gasrespons naargelang de nadruk op zuinigheid of prestaties wordt gelegd.

Drive Mode Select wijzigt bovendien de stuurbevestigingscurve en biedt de keuze tussen twee krachtinstellingen voor de ophanging.

Adaptieve variabele ophanging

De NX beschikt over een adaptieve variabele ophanging van de nieuwste generatie, die gebruik maakt van lineaire elektromagnetische kleppen. Door samen te werken met Drive Mode Select past het de schokdemping in alle rijomstandigheden automatisch aan om het hoogst mogelijke rijcomfort en de beste stabiliteit bij hoge snelheden te combineren met minimale rolneigingen en een optimale wendbaarheid in de bochten.

Het baanbrekende gebruik van lineaire elektromagnetische bedieningselementen in plaats van de klassiekere AVS-trapmotors zorgt voor ruim drie keer meer controleniveaus (30 in plaats van 9). De bedieningselementen werden compacter zodat ze onderaan in plaats van bovenaan de schokdempers kunnen worden geplaatst, met een lagere motorkaplijn en extra bagageruimte als gevolg. Resultaat: de responstijd van de ophanging is met drie vierde afgenomen, van 80 naar 20 milliseconden.

De werking van het AVS-systeem wordt beheerd door negen controle-inputs:

- Vehicle Speed Sensing Control verzekert het rijcomfort bij lage snelheden en de stabiliteit bij hogere snelheden.
- Roll Attitude Control zorgt voor een optimaal koetswerkgedrag in de bochten.
- Anti-dive Control reduceert de duikneiging tijdens het remmen.
- Anti-Squat Control houdt de wagen vlak tijdens acceleraties.
- Rebound Control vlakkt hobbels uit en komt vooral tot zijn recht op ruwe wegdekken.
- Ruggedness Sensing Control vermindert de dempingskracht wanneer het trillingen waarneemt als gevolg van onregelmatige wegoppervlakken.
- Unsprung Mass Variation Damping Control verhoogt de dempingskrachten wanneer niet-afgeveerde onderdelen zoals de wielen beginnen te resoneren op ongelijk wegdek.
- VSC Cooperative Control werkt samen met de stabiliteitsregelingsystemen om de beste controle te verzekeren wanneer het voertuig bijvoorbeeld begint te slippen op een vochtig wegdek.
- Pre-Crash Safety System Cooperative Control biedt extra dempingskracht om ongevallen te vermijden bij fors remmen.

5. MOTOR EN AANDRIJVING

- De nieuwe Lexus NX is verkrijgbaar met twee hoofdmotoren en aandrijvingen
- NX 300h met 2,5-liter Atkinson-cyclus en een of twee elektromotoren (totaal vermogen van 197 pk), brandstofverbruik en CO₂-uitstoot van 5,0l/100 km en 116 g/km³
- NX 200t met 2,0-liter turbobenzinmotor en nieuw ontwikkelde zestrapsautomaat voor bepaalde Europese landen⁴
- Alle motoren zijn verkrijgbaar met voor- of vierwielaandrijving
- De innovatieve vierwielaandrijving verzekert een optimale controle, wendbaarheid en stabiliteit in de bochten en verlaagt tegelijk het verbruik

De NX zal worden gelanceerd met twee hoofdmotoren:

1. De NX 300h, uitgerust met een 2,5-liter hybridemotor met Atkinson-cyclus die een benzinemotor combineert met een E-CVT (en E-Four-systeem voor vierwielaangedreven modellen)
2. De NX 200t, uitgerust met Lexus' volledig nieuwe 2,0-liter turbobenzinmotor met VVT-iW (Variable Valve Timing-intelligent Wide) en nieuw ontwikkelde zestrapsautomaat⁵

Vierwielaandrijving

Alle krachtbronnen bieden ook de keuze tussen voor- en vierwielaandrijving.

De vierwielaandrijving van de NX 300h wordt geleverd door het E-Four-systeem van Lexus, dat een bijkomende elektromotor gebruikt om de achteras aan te drijven wanneer nodig. Grip, controle en wendbaarheid worden geoptimaliseerd door diverse innovaties, zoals het vroeger ingrijpende differentieel vooraan en de controle van de gierratiofeedback die op alle vierwielaangedreven NX-modellen beschikbaar zijn.

Het vierwielaangedreven systeem van de NX 200t kan de koppelverdeling tussen de voor- en achterwielen automatisch laten variëren van 50:50 tot 100:0 om zo de tractie en het verbruik te optimaliseren.

Het vroeger ingrijpende differentieel is een primeur voor Lexus en verzekert de stabiliteit in rechte lijn en de prestaties tijdens acceleraties wanneer het differentieel slechts licht belast is en wanneer er slechts een beperkt snelheidsverschil is tussen het linker- en rechterwiel in de bochten.

³ Intern gemeten cijfers van Toyota.

⁴ In Rusland wordt ook een atmosferische 2,0-liter motor verkrijgbaar

⁵ In Rusland wordt ook een atmosferische 2,0-liter motor verkrijgbaar

Het differentieel gebruikt een bladveer tussen het differentieeltandwiel en de afdichting van het differentieeltandwiel om het differentieel voor te vullen, waardoor de koppelverdeling tussen de voorwielen wordt beperkt. Bij hogere snelheden werkt het als een open differentieel.

Dynamic Torque Control AWD

Dynamic Torque Control AWD, dat werd geïntroduceerd op de vierwielangedreven AWD-modellen, verzekert de tractie en bochtstabiliteit en optimaliseert tegelijk het brandstofverbruik.

Het systeem controleert voortdurend de koppeloverdracht tussen de voor- en achterwielen en gebruikt daarvoor sensoren voor de rijsnelheid, de stuurhoek, de stuursnelheid, de gasklephoek en de gierratio.

Bij normale kruissnelheden worden enkel de voorwielen aangedreven om het verbruik te drukken. Wanneer nodig schakelt het systeem automatisch over op de vierwiel aandrijving via een elektromagnetisch gestuurde koppeling in de behuizing van het achterdifferentieel, waardoor tot 50% van het beschikbare koppel naar de achterwielen wordt gestuurd.

In de bochten verbetert Pre-Torque Control het stuurgevoel en optimaliseert het de stabiliteit door de belasting op de voorwielen te optimaliseren. Dat gebeurt zodra de bestuurder aan het stuur begint te draaien, waardoor de wagen de bedoelde rijlijn beter volgt.

NX 300h – met kick-down

De NX 300h introduceert de unieke rijervaring van het Lexus Hybrid Drive-systeem voor het eerst in een prestigieuze middenklasse SUV. Het systeem werkt samen met Lexus' beproefde 2,5-liter motor met Atkinson-cyclus, generator, motor en batterij dankzij een uiterst gesofistikeerde HV-controle-eenheid die speciaal voor de NX werd ontwikkeld.

De aandrijving levert een totaal systeemvermogen van 145 kW (197 pk) voor een gemiddeld verbruik van nauwelijks 5,0l/100km en een CO₂-uitstoot van 116 g/km.

De fijne afstelling van de 2,5-liter motor resulteerde in een grotere responsiviteit en een verbeterde efficiëntie. Enkele van deze verbeteringen zijn een water-oliekoeling die de

koeling van de elektrische aandrijfmotor verbetert, evenals een herwerkte reductieverhouding voor de voorwielaandrijving, die de zuinigheid en het klimvermogen ten goede komt.

De nieuw ontwikkelde hybridetransaxle omvat een kick-down voor snellere acceleraties. Die nieuwe transaxle bestaat uit een elektromotor/generator en een elektrische aandrijfmotor, die met elkaar zijn verbonden via een dubbele set van planeetwielen.

Die planeetwielen vervullen drie rollen tegelijk. Ze fungeren als vermogenssplitter tussen de generator en de voorwielen, als reductietandwiel voor de elektromotor en (als ze samenwerken) als een elektronisch gestuurde transmissie met constante snelheid. De transaxle biedt een sequentiële schakelmodus die het mogelijk maakt om op vraag het maximumvermogen te leveren en het motorremvermogen te verhogen.

De hybridemotor kan worden gekoppeld aan een tweewielaandrijving of Lexus' E-Four-vierwielaandrijving met elektromotor.

Acceleratiegevoel

De nieuw ontwikkelde hybridesturing, die vermogensopwellingen tijdens acceleraties minimaliseert, versterkt het gevoel van lineaire acceleraties. Het motortoerental werd verhoogd in verhouding tot de hoek van het gaspedaal, waardoor men het gevoel krijgt terug te schakelen. De NX past zijn gedrag aan volgens het gewenste toerental en de G-krachten die op de wagen worden uitgeoefend. Dat vertaalt zich in een natuurlijk acceleratiegevoel, zonder overdreven aanpassingen aan het motortoerental en de transmissieverhouding.

De sequentiële Shiftmatic-functie komt tegemoet aan de vraag van klanten naar een schakelgevoel dat dichter aanleunt bij dat van een handgeschakelde versnellingsbak.

Nieuwe voorzieningen

De NX heeft een unieke koppelcontrole die steigerneigingen op ongelijk wegdek tegengaat en zo het rijcomfort en de stabiliteit verbetert. Het eerste vroeger reagerende differentieel van Lexus, dat de controle in de bochten verhoogt, wordt ook gebruikt in combinatie met de E-Four-vierwielaandrijving van de hybrideversie.

E-Four AWD

Het E-Four-systeem van de NX 300h gebruikt een bijkomende elektromotor om de achterwielen aan te drijven, terwijl de voorwielen worden aangedreven door de benzine- en/of elektromotor.

Het geavanceerde E-Four-systeem laat de koppelverdeling over de achterwielen variëren naargelang het rijgedrag en de rijomstandigheden. Zo verzekert het de stabiliteit en het acceleratievermogen op glad wegdek zoals enkel vierwielaangedreven wagens dat kunnen.

E-Four bespaart energie en brandstof door de vierwielaandrijving enkel te gebruiken wanneer ze nodig is. Wanneer het systeem merkt dat de voorwielen hun grip verliezen, reduceert het de elektriciteitstoevoer naar de aandrijfmotor in de transaxle en verhoogt het de toevoer naar de motor op de achteras. Die fungeert tevens als generator wanneer de wagen in de regeneratieve remmodus rijdt en recupereert zo veel meer kinetische energie.

CO₂

De NX 300h kan in zijn voorwielaangedreven versie een CO₂-uitstoot van nauwelijks 116 g/km voorleggen. Dat is te danken aan de verbeterde stroomlijn, de detailwijzigingen aan de transmissie en de aanpassingen aan de sturing.

Nieuwe motorsteunen

De motorsteunen van de NX 300h zijn zo afgesteld dat ze de starttrillingen van de benzinemotor onderdrukken, het brandstofverbruik reduceren en het rijcomfort verhogen. De mate waarin de as van de motor afwijkt van zijn zwaartepunt is een belangrijke bron van trillingen. Daarom beperken de nieuwe motorsteunen die afwijking tot 10% van de normale waarden.

De afwijking tussen de as en het zwaartepunt werd met enkele millimeters gereduceerd door de motorsteunen bij te stellen. Die detailingreep had ook een positieve invloed op het rijgedrag.

NX 200t: nieuwe turbomotor – een doorbraak voor Lexus

's Werelds eerste 2,0-liter rechtstreeks ingespoten turbobenzinemotor werd intern door Lexus ontwikkeld en koppelt opwindende prestaties aan een laag verbruik. De innovatieve motor omvat een watergekoelde cilinderkop met een vier-naar-twee uitlaatspruitstuk met 'twin scroll'-turbo.

De 2,0-liter turbomotor van Lexus gebruikt een lucht-vloeistofkoeling die rechtstreeks op de motor werd gemonteerd. Om de vertraging van de turbo te minimaliseren, paart het vier-naar-twee uitlaatspruitstuk de cilinders volgens hun expansie- of compressieslag. In combinatie met de turbo beperkt het bovendien de pompverliezen. De lay-out met dubbele pijp garandeert een optimale brandstofstroom, die de prestaties ten goede komt.

Geïntegreerde systeemcontrole

Een hoog koppel bij lage toerentallen en conformiteit met de emissienormen waren de doelstellingen die de ingenieurs wilden bereiken door de cilinderkop, het uitlaatspruitstuk en de intercooler te combineren met een variabele sturing van de wastegate. Die actieve wastegate-sturing minimaliseert pompverliezen door de tegendruk bij lage motorbelasting te verminderen en helpt de NX turbo om te voldoen aan de Euro6-emissievereisten.

De motor levert een maximumvermogen van 175 kW (238 pk) bij 4.800-5.600t/min en een koppel van 350 Nm bij 1.650-4.000t/min. De CO₂-emissies beperken zich tot 189g/km en het brandstofverbruik tot 8,3l/100km⁶.

Innovatieve Dual VVT-iW-technologie

De nieuwe 2,0-liter turbomotor van Lexus kreeg een innovatieve Dual VVT-iW-technologie mee. Die optimaliseert het koppel doorheen het toerentalbereik en stelt de motor in staat om in de Otto-cyclus te starten en toch in de zuinige Atkinson-cyclus te rijden. Het VVT-iW-systeem heeft een centrale vergrendeling om de Atkinson-cyclus aan te houden, zonder daarbij de startprestaties bij koud weer in het gedrang te brengen. De combinatie van beide cycli garandeert ook maximale prestaties bij volgas. Door de inlaatkleppen later te sluiten reduceert de Atkinson-cyclus de pompverliezen en drukt hij het brandstofverbruik.

Geavanceerde kenmerken

De turbomotor van de NX is gegoten in hittebestendig staal met laag nikkelgehalte. Olieverstuivers onder de zuigers verzekeren de koeling en verhogen de duurzaamheid en de prestaties tijdens de opwarmingsfase van de motor. De nieuwe motor heeft een balansas voor een maximale soepelheid.

⁶ Intern gemeten cijfers van Toyota.

De acceleratiecurve geeft voorrang aan een hoog koppel bij lage snelheden. De watergekoelde intercooler biedt een aanzienlijk voordeel bij acceleraties vanuit stilstand en reduceert de sprinttijd van 0 naar 100 km/u met 0,3 seconden ten opzichte van een lucht-luchtintercooler.

Gewichten, afmetingen en betere turbogeluiden

De turbomotor weegt nauwelijks 160 kg en werd gedurende meer dan 10.000 uur getest op de testbank alvorens de uitgebreide wegtests begonnen. Die wegtests waren bovendien nog eens goed voor 1 miljoen kilometer. Een nieuw ontwikkelde calciumvrije olie elimineert de kans op pingelen bij lage toerentallen.

Turbomotoren zijn van nature lawaaiërig wanneer de gasklep wordt gesloten (ook wel 'turbo sigh' genoemd). Aangezien een turbomotor een soepele inlaatstroom nodig heeft om maximaal te presteren, hebben de Lexus-ingenieurs speciale vormen gecreëerd voor de inlaatkanalen, die het vermogen afleveren zonder lawaai.

Nieuwe transmissie

De nieuwe motor is gekoppeld aan een nieuwe sequentiële zestrapsautomaat om tot een evenwichtige boostdruk te komen die zowel de prestaties als het verbruik verbetert. De sturing van de koppelontplooiing berekent het vereiste motorkoppel en maximaliseert het om snelle, responsieve acceleraties te verzekeren.

6. VEILIGHEID

- **Geavanceerd Pre-Crash Safety-systeem**
- **All-Speed Adaptive Cruise Control**
- **Lane Keep Assists (LKA) & Blind Spot Monitor (BSM) met Rear Cross Traffic Alert (RCTA)**
- **6,2" head-up display (HUD)**
- **Automatic High Beam**
- **Uiterst stijf koetswerk**
- **8 SRS-airbags**
- **Verbeterde voetgangersbescherming**

De nieuwe Lexus NX, die werd ontworpen en ontwikkeld om aan de hoogste veiligheidsnormen te voldoen, beschikt over een compleet gamma actieve en passieve veiligheidssystemen en rijhulpsystemen.

Actieve veiligheid

De actieve veiligheidsuitrusting omvat een adaptieve snelheidsregelaar voor alle snelheden (All Speed Adaptive Cruise Control), een rijstrookassistent (Lane Keep Assist), een dodehoekassistent (Blind Spot Monitor), Rear Cross Traffic Alert (RCTA), een nieuw ontwikkelde hoekverlichting en een head-up display.

De NX is bovendien voorzien van dagrijlichten, een parkeercamera achteraan, mistlichten vooraan en achteraan en tal van elektronische veiligheidssystemen. Voorbeelden daarvan zijn het noodremsignaal, de stabiliteitscontrole met tractiecontrole, het ABS-systeem met noodremhulp en elektronische remkrachtverdeling, alsook de vertrekhulp voor hellingen.

All-Speed Adaptive Cruise Control

De verbeterde All-Speed Following-functie die in de adaptieve snelheidsregelaar werd geïntegreerd, gebruikt een millimetergolfradar en stuursensoren om voorliggers te herkennen en een veilige afstand aan te houden, zelfs als deze volledig tot stilstand komen.

Lane Keep Assist

De rijstrookassistent Lane Keep Assist met stuurcontrole waarschuwt de bestuurder met een geluidssignaal wanneer de wagen te dicht bij de wegmarkeringen komt, zonder dat de richtingaanwijzers worden gebruikt en levert het nodige stuurkoppel om te voorkomen dat de wagen afwijkt van zijn rijstrook.

Automatic High Beam

De automatische grootlichten (Automatic High Beam) gebruiken dezelfde camera in de voorruit om zowel tegenliggers als voorliggers te detecteren en de grootlichten in te schakelen wanneer de weg vrij is. Het systeem schakelt automatisch over naar dimlichten wanneer het andere weggebruikers waarneemt om verblinding te voorkomen.

Geavanceerd Pre-Crash Safety-systeem

Het PCS-systeem met meerlagige strategie gebruikt een millimeterradarsensor in het radiatorrooster om voertuigen en andere obstakels op te sporen. De radarsensor meet de afstanden en stuurt deze waarden door naar de adaptieve snelheidsregelaar voor alle snelheden.

PCS detecteert nakende aanrijdingen tussen het voertuig en een obstakel, zoals een voorligger. Als het systeem meent dat er een aanrijding dreigt, activeert het de Pre-Crash-rem om de wagen krachtig te vertragen en zo de aanrijding te voorkomen of minstens de impact ervan te reduceren.

Passieve veiligheid

Koetswerkstructuur

De nieuwe NX weerspiegelt de strenge compatibiliteitsnormen voor aanrijdingen die uniek zijn voor het merk Lexus en werd ontwikkeld om de hoogste veiligheidsnormen neer te zetten.

De beschermingsmaatregelen voor frontale en zijdelingse aanrijdingen omvatten het gebruik van hoogwaardig staal tot 980Mpa in belangrijke zones, zoals de verstevigingen van de scharnieren in de middenstijl, de buitenste drempels en de dwarsbalken in het dak. Bij een aanrijding wordt de zijdelingse impact doorgegeven naar de vloer via een structuur van dwarsbalken die in de drempel onder de centrale B-stijl werd geïntegreerd.

De Lexus NX heeft een complete impactstructuur in het dak, die de krachten verspreidt wanneer het dak wordt ingedrukt, om de vervorming van de passagierscel tot het minimum te beperken. De structuur omvat verstevigingen in de voorruitstijl en verstevigingen met hoogwaardig staal voor de centrale stijl, alsook verstevigingen rond de verankering van de veiligheidsgordels.

Binnen het interieur heeft de NX energieabsorberende structuren in de stijlen en de hemelbekleding. Er zijn ook impactabsorberende pads voorzien in de voor- en achterdeurbekleding, ter hoogte van de lendenen van de inzittenden. Alle modellen zijn standaard uitgerust met antiwhiplashvoorzetels.

Airbags

De nieuwe Lexus NX is uitgerust met acht SRS-airbags, inclusief een tweefasige bestuurdersairbag, een tweefasige tweekamerairbag voor de passagier, een knieairbag voor de bestuurder, een frontale passagiersairbag, zijdelingse airbags in de voorzetels en gordijnairbags over de volledige lengte van het interieur.

Voetgangersbescherming

Om voetgangers te beschermen, werd er een energieabsorberende structuur voorzien in de motorkap en de bevestigingsbeugel van de bumper. Het schutbord gebruikt eveneens een impactabsorberende structuur. Om de benen van voetgangers te beschermen, werden ook voor de bumper en onder de radiator energieabsorberende materialen gebruikt.

7. LEXUS NX F SPORT

- **Unieke koetswerkdesignelementen voor een nog robuustere en wendbare look**
- **Exclusieve kleuren en interieurvoorzieningen voor de F SPORT**
- **Prestatiegerichte schokdempers vooraan voor een nog grotere stabiliteit**

De F SPORT onderscheidt zich van de andere NX-modellen door zijn unieke stijlelementen, zijn uitgebreide kleurschema's en zijn dynamische upgrades.

Radiatorrooster en koetswerk

Om de NX F SPORT onmiddellijk herkenbaar te maken, werd het honingraatrooster van de prestatiegerichte Lexus-modellen gecombineerd met een metaalafwerking voor de bodemplaat vooraan. Het grote, spoelvormige radiatorrooster is van onder naar boven opgebouwd om de contouren van het opvallende F SPORT-motief in de verf te zetten. De unieke voorpartij van de NX F SPORT wordt nog verder benadrukt door de sportieve zwarte coating op de buitenspiegels en het typische F SPORT-logo op de flanken, onder de A-stijl.

De sportvelgen - een primeur voor Lexus - bieden de keuze tussen twee kleuren en afmetingen. De lichtmetalen 225/60 R18-velgen met tien spaken combineren zwarte lak op de zijranden met een heldere, machinaal geborstelde afwerking. De andere tienspakige velgen combineren laagprofielbanden in maat 235/55 R18 met een exclusieve donkere metaalafwerking.

Exclusief kleurenpalet en interieur voor de F SPORT

De uitvoering van de wijzerplaten, het stuur, de versnellingspook, de sportzetels, de pedalen, het leder op het instrumentenbord en de interieurkleur Dark Rose zijn allemaal specifiek voor de F SPORT-modellen.

De spuitgegoten en doorstikte zetels omhullen het lichaam van de inzittenden om meer steun en een betere laterale grip te verzekeren. De geperforeerde, slipwerende aluminium pedalen en voetsteun voor de bestuurder vormen een welkome ondersteuning bij een sportieve rijstijl. Het stuur is eveneens geperforeerd om een nog beter gevoel te creëren bij een sportieve rijstijl.

Het stuur is onderaan getooid met het F SPORT-logo. De versnellingspookknop is geborsteld metaal en de sierafwerking van de drempelplaat onder de deur zijn eveneens exclusief voorbehouden aan de F SPORT-modellen.

Prestatiegerichte schokdempers

De NX F SPORT is exclusief uitgerust met prestatiegerichte schokdempers vooraan en achteraan die de stijfheid verhogen en trillingen dempen om zo de stabiliteit te optimaliseren.

G-sensor en boostmeter

De NX F SPORT is als eerste Lexus ooit uitgerust met een 'G-Monitor' in het multifunctionele kleurenscherm.

Op het scherm van die G-Monitor beweegt een bal naargelang de laterale en overlangse krachten die de auto ondergaat. Het scherm geeft de maximale kracht in elke richting weer. Bijkomende balken op het scherm geven ook de stuurhoek, de gasklephoek en de hydraulische remdruk aan.

In de NX F SPORT-modellen met turbomotor omvat het scherm ook een turbodrukmeter met kleurenband die verandert naargelang de druk. Opnieuw een primeur voor het merk. Het analoge scherm geeft de olietemperatuur en oliedruk weer.

Opmerking: Alle bovenvermelde uitrusting is standaard voorzien of als optie verkrijgbaar naargelang het uitrustingsniveau.