



11 september 2015
V15/30N

De nieuwe Passat Alltrack

- Verenigt het beste van on- en offroad
- Met offroadlook en standaard 4MOTION-vierwielaandrijving
- Ideaal voor het trekken van een aanhangwagen van maximaal 2.200 kg, mede dankzij innovatieve Trailer Assist



Voor alle particuliere en zakelijke kilometervreters die met hun auto soms ook het asfalt verlaten heeft Volkswagen de nieuwe Passat Alltrack ontwikkeld. Deze echte allrounder trekt moeiteloos boten- of paardenaanhangwagens, legt soeverein lange afstanden af en is van alle markten thuis. Deze kruising tussen break en SUV, die zich laat opmerken door zijn bredere spoor en specifieke bumpers, maakt het met zijn laadvolume van 1.769 liter mogelijk zowat alles te transporteren.

De nieuwe Passat Alltrack is een auto die doet wat zijn design belooft. De voor gebruik buiten de platgetreden paden aangepaste bumpers en bodembescherming, de tot onder het koetswerk doorlopende drempellijsten en de robuuste wielkastbekledingen zorgen ervoor dat het koetswerk tegen een stootje kan en verlenen hem tegelijk een heel eigen karakter. Dankzij het specifieke Offroad-programma, het gewijzigde



onderstel (174 mm bodemvrijheid) en de permanente vierwielaandrijving heerst de Passat Alltrack zelfs soeverein op terrein dat anders voor SUV's voorbehouden is. Terzelfdertijd is de Passat Alltrack ook een comfortabele en snelle kilometervreter.

De drie krachtige TDI-turbodiesels die Volkswagen aanbiedt in de Passat Alltrack beantwoorden aan de Euro 6-uitstootnorm en leveren 110 kW / 150 pk (340 Nm), 140 kW / 190 pk (400 Nm) of 176 kW / 240 pk (500 Nm). De 240 pk-versie is de meest koppellijke motor ooit in de Passat aangeboden. Een stop-startsysteem en remenergierecuperatie zijn standaard op de Passat Alltrack. Volkswagen biedt de dieselvrsie van 150 pk met een manuele zesversnellingsbak aan, de andere varianten hebben standaard recht op de gerobotiseerde DSG-zesversnellingsbak.

In normale omstandigheden wordt het motorkoppel door de 4MOTION-vierwielaandrijving enkel naar de voorwielen gestuurd, wat een aanzienlijk verbruiksvoordeel oplevert. Wanneer er echter tractieverlies optreedt, wordt de achteras in een fractie van een seconde traploos mee ingeschakeld. Naast de 'overlangse vergrendeling' van de Haldex-koppeling wordt een overdwarse vergrendeling tussen de wielen van eenzelfde as voor- en achteraan verzekerd door de elektronische differentieelsper (EDS) op de vier wielen, geïntegreerd in de elektronische stabiliteitscontrole (ESC). De Passat Alltrack TDI 240 pk is daarenboven ook op beide assen met de extra functie XDS+ uitgerust. Dat systeem, dat voor alle andere Passat Alltrack-versies als optie leverbaar is, optimaliseert het stuurgedrag bij het wegaceleren uit een bocht.

De Passat Alltrack beschikt standaard over de functie 'Rijprofielselectie'. Behalve de bekende modi 'Eco', 'Comfort', 'Normal', 'Sport' en 'Individual' ('Comfort' en 'Individual' in combinatie met de adaptieve onderstelregeling DCC) heeft deze vierwielangedreven Passat ook een modelspecifieke extra 'Offroad'-modus. Met een druk op de knop worden daarmee alle relevante rij- en bijstandssystemen, het onderstel en ook de motor- en versnellingsbaksturing afgestemd op terreingebruik. Daarmee is hij ook ideaal voor het trekken van een aanhangwagen. Zo kan hij aanhangers tot 2.200 kg (geremd) bij een stijgingspercentage van 8 tot 12% aan zijn elektrisch uitklapbare trekhaak hangen. Manoeuvreren met een aanhanger wordt vergemakkelijkt door het Trailer Assist, een systeem dat de aanhanger tijdens het achteruitrijden automatisch stuurt.



De Passat Alltrack beschikt daarnaast ook over een opmerkelijk scala aan comfort-, infotainment- en rijhulpsystemen. Enkele van die technologieën zijn de nieuwste radio- en navigatiesystemen, een head-updisplay, 'App-Connect' (Apple 'CarPlay™', Google 'Android Auto™' en 'MirrorLink™'), 'Media Control' (tablet-integratie), Car-Net met 'Guide & Inform' (onlinediensten) en het bij de Passat Alltrack standaard meegeleverde omgevingsobservatiesysteem Front Assist inclusief noodremfunctie voor de stad met voetgangerherkenning.

De Volkswagen-groep

De Volkswagen-groep, waarvan de hoofdzetel in Wolfsburg gevestigd is, is een van de leidende autofabrikanten wereldwijd en de grootste autoconstructeur van Europa. In 2014 verhoogde de Groep het aantal geleverde voertuigen tot 10,137 miljoen exemplaren (2013: 9,731 miljoen), wat overeenkomt met een marktaandeel van 12,9% op de wereldwijde personenwagenmarkt.

Meer dan één kwart van alle nieuwe wagens in West-Europa (25,1%) is afkomstig van de Volkswagen-groep. In 2014 bedroeg de totale omzet van de Groep 203 miljard euro (2013: 197 miljard). In het boekjaar 2014 bedroeg de winst na belasting 11,1 miljard euro (2013: 9,1 miljard).

De Groep telt twaalf merken uit zeven Europese landen: Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge (bedrijfsvoertuigen), Scania en MAN.

Ieder merk heeft zijn eigen karakter en opereert als een onafhankelijke speler op de markt. Het productspectrum gaat van motorfietsen over zuinige kleine auto's tot uiterst luxueuze wagens. In de sector van de bedrijfsvoertuigen reikt het gamma van pick-ups tot bussen en zware vrachtwagens.

De Volkswagen-groep is ook actief in andere bedrijfssectoren, met de productie van grote dieselmotoren voor maritieme en stationaire toepassingen (kant-en-klare krachtcentrales), turboladers, turbomachines (stoom- en gasturbines), compressoren en chemische reactoren. Daarnaast produceert de groep ook speciale transmissiesystemen voor voertuigen en turbines.

Daarnaast biedt de Volkswagen-groep een brede waaier aan financiële diensten aan, waaronder financiering voor handelaars en consumenten, leasing, bank- en verzekeringsdiensten en vlootbeheer.

De Groep exploiteert 119 productiesites (5/2015) in 20 Europese landen en in 11 landen in Amerika, Azië en Afrika. Wereldwijd staan 592.586 werknemers in voor de productie van ca. 41.000 voertuigen per dag, voor voertuigge-relateerde diensten of diensten in andere bedrijfsdomeinen. De Volkswagen-groep verkoopt zijn voertuigen in 153 landen.

Het doel van de Groep is om aantrekkelijke, veilige en milieuvriendelijke wagens aan te bieden die in een steeds meer veeleisende markt kunnen concurreren en wereldwijd de norm bepalen in hun respectievelijke klasse.