

# NIEUWE TOYOTA LAND CRUISER

## Kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid sinds 1951

Met zijn terreinerfgoed dat meer dan 65 jaar teruggaat, blijft de Land Cruiser uniek in zijn segment door zijn vermogen om een uitmuntende kwaliteit, duurzaamheid en betrouwbaarheid te verenigen met ongeëvenaarde terreinprestaties en een nog hoger niveau van luxe, comfort en prestige.

De Land Cruiser is verkrijgbaar in meer dan 190 landen over de hele wereld, een record dat door geen enkel bestaand Toyota-model wordt geëvenaard. Zijn onovertroffen terreincapaciteiten hebben hem dan ook een onwrikbare reputatie als een van de meest robuuste en betrouwbare terreinwagens ter wereld opgeleverd, evenals een leidersplaats in meer dan tien Europese landen.

De nieuwe Land Cruiser zet die reputatie nog extra kracht bij met een nieuwe, modernere en krachtigere koetswerkstijl, een eleganter, comfortabeler en kwalitatiever interieur, betere rijeigenschappen en meer gebruiksgemak, zowel op de weg als op het terrein.

Het nieuwe dashboard met ergonomisch geoptimaliseerde en functioneel gegroepeerde schakelaars biedt plaats aan het multimediasysteem Toyota Touch® 2 met Go en 8"-aanraakscherm, de Optitron-instrumenten en een vanaf het stuurwiel te bedienen, multifunctioneel informatiedisplay van 4,2 duim.

Het interieurcomfort staat voortaan op een hoger niveau dankzij de geventileerde voorzetels, de verwarmbare achterzetels, de automatische klimaatregeling, de elektrisch verstelbare buitenspiegels die zich naar beneden kantelen wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en de nieuw ontworpen intelligente sleutel.

Cruciaal voor de ongeëvenaarde terreincapaciteiten van de Land Cruiser is zijn uiterst duurzame, vervormingsbestendige koetswerk-op-frameconstructie, die zijn gelijke niet kent in dit segment.

Deze eenvoudig te onderhouden en te herstellen combinatie van een uitzonderlijke stevigheid en beproefde duurzaamheid biedt niet alleen een uitstekende bescherming tegen schade maar dringt ook flexiebewegingen van het koetswerk terug zodat de bestuurder zijn auto beter kan positioneren en controleren.

Bovendien vrijwaart de koetswerk-op-frameconstructie het interieur op doeltreffende wijze van ophangingsimpacts, waardoor zelfs de meest extreme terreinen comfortabeler aanvoelen voor de inzittenden.

Door zelfs onervaren bestuurders te helpen om de terreinprestaties van de wagen te maximaliseren, maken de terreinsystemen de Land Cruiser tot een van de meest geavanceerde, veiligste, aangenaamste en meest gebruiksvriendelijke 4x4-wagens ter wereld.

Geen enkele andere SUV biedt deze unieke combinatie van weggedrag en terreinprestaties. Met zijn krachtige uitstraling op de weg en zijn gesofisticeerde technologie aan boord is de nieuwe Land Cruiser een prestigieuze 4x4 die alle terreinen probleemloos trotseert zonder in te boeten aan comfort en verfijning.

Waar u ook heen wilt, de Land Cruiser brengt u steeds naar uw bestemming ... en weer terug.

## **DYNAMISCHERE, MODERNERE EN ROBUUSTERE STIJL**

Het koetswerkdesign van de opeenvolgende Land Cruiser-generaties is er altijd in geslaagd de stijlvolle esthetiek van een wagen die zich in elke omgeving perfect thuis voelt, te combineren met de kracht en robuuste duurzaamheid die klanten van een echte 4x4 verwachten.

De nieuwe Land Cruiser bouwt voort op die beproefde en vertrouwde formule met een nieuw design dat veel levendiger en dynamischer oogt maar niet raakt aan de drie kerntroeven die de Land Cruiser zijn terreincapaciteiten hebben gegeven:

Totale functionaliteit - met koplampen en koelopeningen die zo geplaatst werden dat ze zowel de bescherming als de doorwaadbare diepte maximaliseren.

Totale duurzaamheid - met een degelijke bescherming voor de motor en alle functionele onderdelen.

Totale capaciteiten - met zijn kleine draaicirkel en royale bodemvrijheid die zelfs de meest extreme terreinen overwinnen.

De totale lengte van de nieuwe Land Cruiser groeide met 60 mm tot 4.840 mm (4.565 mm voor het driedeursmodel). Hij kan schermen met een uitzonderlijke wendbaarheid en een minimale draaistraal van nauwelijks 5,8 m (5,2 m voor het driedeursmodel).

Met zijn nieuw ontworpen motorkap, radiatorrooster, koplampen, voorbumper en spatborden bouwt de neus van de Land Cruiser voort op diverse structurele elementen van zijn unieke designerfgoed.

De motorkap werd gevormd om het zicht omlaag in het midden te verbeteren. Om het motorcompartiment te beschermen, wordt het omgeven door de zijkanten van de bumper. Het onderste deel van de bumperhoeken, dat de geïntegreerde mistkoplampen omvat, maakt een opwaartse knik terwijl het middendeel werd opgevat als een bodemplaat om de wendbaarheid op het terrein te verbeteren. Bovendien werden de bovenkanten van de spatschermen verhoogd zodat bestuurders de uiteinden van de auto beter kunnen inschatten.

Het radiatorrooster en de koplampen, die zijn vervat in een krachtige, enkelvoudige grafische vorm, werden hoog geplaatst om de terreincapaciteiten te optimaliseren. De openingen van het radiatorrooster werden zo groot mogelijk gemaakt om de koelprestaties te bevorderen, terwijl de koplampen naar binnen werden verplaatst om schade door obstakels op het terrein te vermijden.

Conform het Land Cruiser-erfgoed heeft het radiatorrooster zelf brede verticale spijlen met sleufvormige koelopeningen, afgewerkt in chroom. De lichtblokken omvatten de groot- en dimlichten, de voorste richtingaanwijzers en de dagrijlichten (DRL) met hun specifieke behuizing. Ze kunnen uitgerust worden met halogeenlampen of led/halogeenlampen met led-dagrijlichten.

De scherp afgelijnde onderkant beperkt dan weer de invloed van de voorste overhang op de oprijhoek, wat de brede, krachtige uitstraling van de Land Cruiser alleen maar ten goede komt. In combinatie met de minimale bodemvrijheid van 215 mm (205 mm voor de driedeursmodellen), dragen de oprijhoek van 31 graden, de afrijhoek van 25 graden en de overschrijdingshoek van 22 graden bij tot de terreinkwaliteiten van het model.

In profiel gezien, werd de bovenzijde van de voorbumper omhoog gebracht en zijn de motorkap, de spatschermlijn, de voorbumper en de achterbumper voortaan uitgelijnd op dezelfde horizontale as, wat de nieuwe Land Cruiser een atletischer en dynamischer postuur geeft. Voorts werd het profiel van de auto opgewaardeerd door een gamma 17" lichtmetalen velgen met zes spaken en nieuwe banden met lage rolweerstand of een nieuw 19"-design met twaalf spaken en gepolijste afwerking.

Achteraan omvatten de nieuwigheden hertekende lichtblokken met led-remlicht, een kleinere sierplaat binnen de rand rond de nummerplaat en een herwerkte bumper met opwaartse knik onderaan ter hoogte van de uitstekende hoeken.

De nieuwe Land Cruiser is verkrijgbaar in tien koetswerkkleuren, waaronder twee nieuwe tinten: Midnight Emerald Blue en Avant-Garde Bronze Metallic.

## KWALITATIEVER INTERIEUR

Het interieur van de nieuwe Land Cruiser kreeg een herwerkte dashboardstijl met nieuwe designs voor het instrumentenbord en de middenconsole. Het combineert een betere werking met de verfijnde afwerking die kopers van een hoogstaande, prestigieuze terreinwagen verwachten.

De schakelaars voor de aandrijf-, rij- en comfortfuncties werden duidelijk gescheiden in functiespecifieke zones en werden ergonomisch geoptimaliseerd om het gebruik in de meest extreme omstandigheden te vergemakkelijken.

De bovenzijde van de nieuwe middenconsole werd verlaagd met het oog op een elegantere look en een beter zicht vooruit op het terrein. Het omvat een nieuw, groter 8"-multimediascherm in kleur, een vlak aansluitend bedieningspaneel voor de airconditioning en de instrumenten voor de aandrijving.

Achter de nieuwe, lederen versnellingspook, die voortaan comfortabeler in de hand ligt, zijn de rij- en comfortfuncties duidelijk ingedeeld in afzonderlijke panelen voor meer gebruiksgemak. Zo omvat het comfortpaneel de toetsen voor de verwarming en verluchting van de voorzetels.

Met zijn afwerking met Silver Hairline-textuur, die eruit ziet als gebeiteld metaal, is de toren van de middenconsole afgewerkt met zachte bescherm pads die de knieën van de inzittenden ondersteunen.

In het hertekende instrumentenbord met vier wijzerplaten bestaan de nauwkeurige Optitron-meters uit een metalen basispaneel en gepolijste wijzerplaten met verhoogde schaalmarkeringen. Ze flankeren een 4,2" groot multifunctioneel informatiedisplay in kleur dat een brede waaier aan auto- en infotainmentgegevens weergeeft. Het scherm laat zich bedienen via schakelaars aan het stuur en geeft diverse gegevens weer, waaronder rijgegevens, auto-, navigatie- en audiogegevens en meldingen van de rijhulp- en waarschuwingssystemen.

Het stuur zelf is eveneens nieuw en is nu identiek aan dat van de Land Cruiser V8-modellen.

Het hogere luxeniveau en de doorgedreven verfijning van het nieuwe interieurdesign werd verder verfraaid door een nieuwe, witte verlichting voor het instrumentenbord, de middenconsole en de schakelaars. En een nieuw verlichtingsschema voor het interieur omvat led-verlichting in de voetruimte, voor de hemelbekleding, het handschoenkastje en de deurpanelen om een hoogwaardige sfeer te creëren.

Het interieur van de nieuwe Land Cruiser is leverbaar in twee kleuren: Zwart en het nieuwe Premium Beige. Een reeks sierelementen maakt de hoogwaardige interieursfeer compleet: een zilverkleurige metalen Hairline-afwerking die perfect

aansluit bij de afwerking van de middenconsole en een nieuw ontwikkelde licht- of donkerbruine houtafwerking.

## **DIESEL- EN BENZINEMOTOREN**

De 2.8 D-4D is een 2.755 cm<sup>3</sup> grote viercilinder-zestienkleppenmotor met dubbele bovenliggende nokkenas die 130 kW/177 pk ontwikkelt bij 3.400 t/min. In combinatie met de zestrapsautomaat, ontwikkelt deze krachtbron een indrukwekkend koppel van 370 Nm bij slechts 1.200 t/min en een maximumkoppel van 450 Nm tussen 1.600 en 2.400 t/min. Hij stuwt de Land Cruiser in 12,7 seconden van 0 tot 100 km/u en verder naar een topsnelheid van 175 km/u. Het normverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot bedragen respectievelijk 7,4 l/100 km en 194 g/km over de gemengde cyclus.

In combinatie met de handgeschakelde zesversnellingsbak ontwikkelt de Land Cruiser 2.8 D-4D een maximumkoppel van 420 Nm tussen 1.400 en 2.600 t/min. Hij sprint in 12,1 seconden van 0 tot 100 km/u en verder naar een topsnelheid van 175 km/u en verbruikt daarbij gemiddeld 7,4 l/100 km. De CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt 194 g/km.

## **UITGEBREID GAMMA VEILIGHEIDSVORZIENINGEN**

De topversies van de Land Cruiser zijn uitgerust met het 'Toyota Safety Sense'-systeem. Dat verenigt een aantal actieve-veiligheidstechnologieën om aanrijdingen in uiteenlopende omstandigheden te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.

Het Toyota Safety Sense-systeem van de Land Cruiser verenigt een camera en millimetergolfradar om uitstekende detectieprestaties te verzekeren. Het omvat een Pre-Crash Safety-systeem (PCS) met voetgangerdetectie, een adaptieve snelheidsregelaar (ACC), een rijstrookwaarschuwing (LDA) en automatische grootlichten (AHB).

Andere rijhulpsystemen en veiligheidssystemen zijn onder meer een dodehoekmonitor (BSM) met detectie van dwarsverkeer achter de auto (RCTA) en een opgewaardeerde bandenspanningscontrole (TPWS).