

# Communiqué de presse

État: 23.9.2019

## Hyundai forme des enseignants d'école professionnelle suisses aux propulsions alternatives et à la technologie de l'hydrogène

**Le nombre de véhicules électriques et hybrides sur nos routes croît fortement et place également le personnel de l'enseignement professionnel de la branche automobile devant de nouveaux défis. Leur perfectionnement professionnel revêt donc une importance primordiale, tout comme leur orientation pratique. Dans ce contexte, Hyundai a formé cet été environ 50 enseignants des écoles professionnelles de l'automobile suisses au centre de formation de Winterthour, notamment sur la théorie et l'utilisation de la technologie des piles à combustible de dernière génération.**

Alors que sur les routes, le passage aux nouvelles technologies de propulsion bat son plein, les écoles professionnelles du secteur automobile se trouvent confrontées à de nouvelles tâches. Ce sont les premières sollicitées pour garantir l'entretien et le fonctionnement de ces véhicules dans le futur. Chez Hyundai, ce futur a déjà commencé depuis longtemps. En qualité de constructeur de propulsions alternatives leader à l'échelle internationale, Hyundai propose en Suisse également toute la gamme de nouvelles technologies, que ce soit des véhicules électriques à batterie ou à hydrogène, des véhicules hybrides ou des véhicules plug-in hybrid.

L'intérêt porté aux cours de Hyundai sur les propulsions alternatives et la technologie à l'hydrogène, et la manière dont ils ont été dispensés par l'Association suisse des enseignants de la technique automobile (ASETA) au centre de formation de Hyundai à Winterthour, fut donc très important.

**Thomas Tschumi, responsable de groupes spécialisés et enseignant en technique automobile à l'école professionnelle de Lenzbourg**, organise et coordonne des cours de perfectionnement pour l'ASETA: *«Il nous importe que les enseignants d'écoles professionnelles de technique automobile suivent la tendance. Les initiés ne sont pas les seuls à savoir que Hyundai est devenu le leader technologique en matière de technologie à l'hydrogène et de propulsions alternatives. Les formations ont donc rapidement affiché complet et également apporté un avantage de taille: en plus de la théorie, Hyundai a également pu transmettre beaucoup de savoir-faire pratique puisque les technologies sont déjà sur le marché. Et ce n'est pas tout: les participants aux cours de formation ont même eu l'occasion de conduire le modèle Hyundai NEXO, la nouvelle génération d'un véhicule électrique à hydrogène.»*

**Daniel Kaiser, directeur du service clientèle chez Hyundai Suisse**, renchérit: *«Il est de notre devoir non seulement de lancer les propulsions alternatives, mais également de former à leur savoir-faire en termes de maintenance et d'entretien. Nous serions donc d'autant plus ravis de pouvoir transmettre cette avancée technologique en dehors de notre branche et pour l'activité enseignante.»*

**Hyundai est précurseur dans les propulsions alternatives**

Hyundai est le seul constructeur dans le monde à proposer dès aujourd'hui toutes les technologies de propulsion alternative de série: propulsion hybride, plug-in hybrid, électrique et à piles à combustible. Les clients de Suisse trouvent ces technologies dans les modèles New IONIQ electric, New IONIQ plug-in, New IONIQ hybrid, All-New KONA hybrid, All-New KONA electric et dans la seconde génération des véhicules électriques à hydrogène All-New Hyundai NEXO. Hyundai Tucson est en outre disponible avec la propulsion mild hybrid 48V.

\* \* \*

**Personne de contact:****Hyundai Suisse**

Nicholas Blattner, tél. +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: [news.hyundai.ch](https://news.hyundai.ch)