



Un nouveau cap franchi dans la production durable de méthanol au Port d'Anvers

Cette semaine, le Port d'Anvers franchit une nouvelle fois une étape importante dans la transition vers des sources d'énergie alternatives et un port circulaire durable et à faible émission de carbone. ENGIE, Fluxys, Indaver, INOVYN, Oiltanking, le Port d'Anvers et le Vlaamse Milieuholding (VMH) ont mis en place un consortium pour la production durable de méthanol, une matière première essentielle utilisée par l'industrie dans le port. La construction d'une usine de démonstration sur le site d'INOVYN sur la Scheldelaan devrait commencer d'ici 2022 afin de produire annuellement 8.000 tonnes de méthanol durable. De cette manière, l'émission d'au moins autant de tonnes de CO2 sera évitée chaque année.

Une première en Belgique : la production de méthanol durable

Le méthanol est une matière première polyvalente essentielle pour l'industrie chimique et connaît de nombreuses autres applications industrielles. La présence du plus grand cluster énergétique et chimique intégré d'Europe dans le Port d'Anvers rend cette matière première indispensable à son fonctionnement quotidien. A l'heure actuelle, le méthanol est produit à partir de matières premières fossiles. Le projet Power-to-Methanol met la production de méthanol sur une nouvelle voie et constitue donc une première pour la Belgique. L'objectif est de produire du méthanol durable en réutilisant le CO₂ capturé en combinaison avec de l'hydrogène produit de manière durable.

Un consortium solide constitué d'acteurs internationaux et de la Région flamande

La société "Power-to-Methanol Antwerp B.V." a été fondée à cet effet cette semaine. Dans une première phase, les partenaires du consortium uniront leurs forces et concrétiseront davantage le projet pilote innovant par la recherche et le développement.

Chaque partenaire a son propre rôle dans le projet. ENGIE dispose de sa connaissance du marché de l'électricité, Oiltanking conseille sur les aspects logistiques de la production et du stockage du méthanol et Indaver fournit une expertise sur le captage du CO₂. Fluxys, pour sa part, apporte son expérience en matière d'infrastructures et son expertise spécifique dans la certification des gaz verts. Le Vlaamse Milieuholding fournit une partie du financement, tandis que le Port d'Anvers sert de pont entre les entreprises privées et la Région. Enfin, INOVYN, filiale d>Ineos, met à disposition un site pour la construction de l'usine de démonstration et offre son expertise sur les électrolyseurs et le fonctionnement des installations chimiques.

Une usine de démonstration qui réduira les émissions de CO₂ de 8.000 tonnes par an

La phase suivante est la construction d'une usine de démonstration sur le site d'INOVYN, sur la Scheldelaan. La construction devrait commencer en 2022 et la centrale sera opérationnelle d'ici fin 2022.

L'usine de démonstration pourrait produire environ 8.000 tonnes de méthanol durable. Cela permettrait à l'usine de répondre à une partie de la demande locale de méthanol en tant que molécule chimique de base. Le méthanol pourra d'ailleurs être utilisé à l'avenir comme une forme de carburant durable avec émissions minimales de substances nocives, tant par exemple pour les remorqueurs que pour la circulation routière normale. Par tonne de méthanol produite, on pourra ainsi éviter au moins autant de tonnes d'émissions de CO₂.

Hilde Crevits, Ministre flamande de l'Economie, de l'Innovation, du Travail, de l'Economie sociale et de l'Agriculture : "L'innovation est indispensable pour la transition vers une économie durable et circulaire. Mais la coopération est également cruciale. Le consortium montre qu'en réunissant les connaissances et l'expertise de différents partenaires, beaucoup de choses peuvent être mises en route. En tant que Ministre flamande de l'innovation, je ne peux qu'être fière de cette réalisation. De cette manière, nous mettons la Flandre à l'honneur comme région pleinement engagée dans les sources d'énergie alternatives. Je suis heureuse de soutenir cette initiative par l'intermédiaire du Vlaamse Milieuholding."

Annick De Ridder, échevine du Port d'Anvers : " Notre prospérité de demain sera durable ou ne sera pas. L'innovation est la clé pour relever les défis climatiques. En Flandre, nous avons une tradition d'entrepreneuriat innovant et, en tant que Port d'Anvers, nous continuerons à assumer ce rôle de pionnier en servant de terrain d'essai pour l'innovation technologique et durable. Avec cette initiative, nous unissons nos forces en tant que plate-forme portuaire et entre les secteurs pour mettre en avant des applications prometteuses telles que la CCU et l'hydrogène. En outre, c'est un signal fort que le Port d'Anvers tient bon et travaille dur sur son programme de transition, également pendant la crise du Covid-19."

Les partenaires industriels : "La continuation formelle du projet 'Power to Methanol' démontre notre conviction à franchir une nouvelle étape dans notre collaboration en tant que groupe d'acteurs industriels de divers secteurs. Le projet démontre l'importance de l'intégration des systèmes dans le parcours vers la transition énergétique, et ce de manière pratique et innovante. Les différents partenaires montrent qu'ils sont soucieux de l'environnement et qu'ils ont l'ambition de construire une position de marché forte dans le Port d'Anvers, aujourd'hui et à l'avenir."

Engie

 [Articles récents](#)  [Galerie des médias](#)  [Rechercher](#)