



# New Generation Hyundai i20 Coupé

Persinformatie

**NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.**

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach, Germany  
[www.hyundai.com/eu](http://www.hyundai.com/eu)

## 1. New Generation i20 Coupé - design maakt het verschil

- Duidelijk onderscheid met de vijfdeursversie
- Toonaangevende binnenruimte en kofferinhoud
- Hoogstaande comfortverhogende uitrusting
- Ontworpen en ontwikkeld in Europa na recente investering
- Belangrijk onderdeel van Hyundai's Product Momentum 2017-programma

Met de New Generation i20 Coupé voegt Hyundai Motor Europe een sportief en dynamisch model toe aan het New Generation i20-gamma. Hyundai heeft voor het eerst een driedeurs in het B-segment gecreëerd die prat gaat op geheel eigen designelementen, zodat hij zich duidelijk onderscheidt van zijn vijfdeursevenknie.

## 2. Design

De nieuwe i20 Coupé kan bogen op een uniek silhoet in het B-segment. De A-, B- en C-stijlen zijn verschillend voor de drie- en de vijfdeursversie: bij de Coupé vertonen ze een scherpere hoek, wat zich vertaalt in een dynamischer profiel en een stijlvol aflopende daklijn die 25 mm lager ligt. De Coupé bouwt verder op het thema van het zwevende dak van de vijfdeurs en maakt gebruik van een ranke, zwarte C-stijl die het unieke ontwerp van de achterpartij nog accentueert.

De nieuwe i20 Coupé krijgt eene omgekeerde zeshoekige grille die een harmonieus geheel vormt met de hertekende voor- en achterbumper, de nieuwe zijprofielen en de sportieve dakspoiler. De achterpartij wordt gekenmerkt door een gespierde karakterlijn, die de i20 Coupé een atletische, stoere en vastberaden uitstraling oplevert.

De gesofisticeerde relatie tussen design en functionaliteit komt ook tot uiting in de lichtblokken achteraan. De Coupé heeft recht op zijn eigen aluminium 17-duimvelgen, die zijn sportieve look in de verf zetten. Voor nog meer stijl zorgt de unieke Tangerine Orange-koetswerkkleur, die aan de binnenzijde zijn evenknie vindt onder de vorm van een stijlvol oranje bekleding met bijhorende decoratie, een exclusiviteit voor de Coupé.

### 3. Comfort en gebruiksgemak

- De Coupé gaat prat op dezelfde uitmuntende kwaliteit als de vijfdeursversie
- Best-in-class koffervolume van 336 litres
- Easy-entry voorstoelen met geheugenfunctie bieden een hoogstaand comfort en gebruiksgemak voor alle inzittenden

De nieuwe i20 Coupé heeft recht op enkele unieke comfortverhogende en kwaliteitsvolle features, die zijn aantrekkingskracht enkel maar versterken. Het grote schuifdak laat het interieur baden in daglicht en versterkt het gevoel van ontspanning en welzijn dat uitgaat van het ergonomische bestuurdergerichte interieurontwerp.

Door zijn hertekende achterpartij doet de Coupé inzake kofferruimte nog 10 liter beter dan de vijfdeurs: met 336 liter breekt hij alle records in zijn segment. De Easy-entry voorstoelen met geheugenfunctie bieden een ongezien comfort en gebruiksgemak, terwijl het interieur van de i20 Coupé dankzij de uitstekend ingedijkte NVH een bijzonder aangename plek om te vertoeven is.

Bovendien heeft de i20 Coupé recht op dezelfde uitgebreide comfort- en veiligheidsvoorzieningen als de vijfdeurs. Zo kan hij onder meer worden voorzien van een verwarmd stuurwiel, een automatische voorruitontdooiing en het Lane Departure Warning System (LDWS), terwijl hij net zo veel been-, hoofd- en schouderruimte biedt als zijn broer met vijf portieren.

## 4. Motoren en transmissies

- Motorenaanbod afgestemd op dagelijks gebruiksgemak
- Nieuwe 1,4-liter Kappa-motor voor nog meer efficiëntie
- 1,0-liter T-GDi vervoegt het gamma in 2015

De New Generation i20 Coupé kan bogen op een motorenpalet dat werd afgestemd op een optimaal gebruiksgemak in de dagelijkse praktijk. Aan benzinezijde is keuze tussen de alomgeprezen 1,25-liter met 84 pk en de gloednieuwe 100 pk sterke 1,4-liter. Dieselrijders worden op hun wenken bediend met een 1,1-liter van 75 pk en een 1.4 van 90 pk, die beide deel uitmaken van de U-II-motorfamilie. De motoren komen tegemoet aan de noden van een erg breed koperspubliek en voldoen allemaal aan de Euro 6-emissienorm. Ze worden gekoppeld aan een handgeschakelde vijf- of zesversnellingsbak, terwijl de 1.4 op benzine als optie besteld kan worden met een viertrapsautomaat. Verder zorgt het ISG-systeem (start-stop) voor een bijkomende brandstofbesparing in fileverkeer.

In 2015 zal het aanbod bovendien worden vervolledigd met een gloednieuwe 1.0-driecilinder turbobenzine. De nieuwe Kappa 1.0 T-GDi is de eerste uit een nieuwe reeks kleine drukgevoede benzinemotoren, die ontwikkeld werd om betere prestaties en meer rijplezier te koppelen aan een hoog rendement.

De 1.0 T-GDi-motor is beschikbaar met twee vermogens. De standaardversie levert 100 pk en mikt op een maximaal brandstofrendement, terwijl de 'high-power' versie met zijn 120 pk zich vooral richt tot bestuurders die veel belang hechten aan rijplezier. "De nieuwe drukgevoede motoren werden voorzien van nieuwe technologieën zoals rechtstreekse benzine-injectie en een kleine turbolader met enkelvoudig kanaal," verklaart Jürgen Grimm, Head of Powertrain bij Hyundai's European Technical Center in Rüsselsheim.

## 5. Made in Europe for Europe

- i20 Coupé is een van de modellen die deel uitmaken van Hyundai's 'Product Momentum 2017'-programma
- i20 Coupé zal verdere groei in Europese B-segment stimuleren
- Gebouwd in HAOS-fabriek in Turkije

De nieuwe i20 Coupé is een van de modellen die Hyundai zal lanceren in de loop van 2015 als onderdeel van zijn Product Momentum 2017-programma. Het nieuwe model zal de verdere groei van het merk stimuleren, met name in het B-segment - het grootste en nog steeds uitbreidende segment in Europa.

De totale verkoop in dit segment bedroeg 2,86 miljoen eenheden in 2013 en wordt zelfs geschat op 3,25 miljoen eenheden tegen 2017. Hyundai heeft de productie van de nieuwe i20 integraal in Turkije gecentraliseerd. Hyundai verwacht jaarlijks 100.000 nieuwe i20's (vijfdeurs en Coupé) te zullen bouwen.

## 6. Technische specificaties: New Generation i20 Coupé

*Alle technische informatie is voorlopig en kan gewijzigd worden*

Engines (petrol)

<b>1,25-litre 84 ps</b>	
Type	Kappa, 4 cylinders in line, DOHC, with dual CVVT
Capacity	1248 cc
Bore x stroke	71,0 x 78,8 mm
Compression ratio	10,5
Power	84 ps @ 6000 rpm
Torque	122 Nm @ 4000 rpm
Maximum speed	170 km/h
0-to-100 km/h acceleration	13,1 seconds

\*Depending on trim and tyre specifications.

<b>1,4-litre 100 ps</b>	
Type	Kappa, 4 cylinders in line, DOHC, with dual CVVT
Capacity	1368 cc
Bore x stroke	72.0 x 84.0 mm
Compression ratio	10,5
Power	100 ps @ 6000 rpm
Torque	134 Nm @ 3500 rpm
Maximum speed	184 km/h
0-to-100 km/h acceleration	11,6 seconds

\*Depending on trim and tyre specifications.

## Engines / Diesel

<b>1,1-litre 75 ps</b>	
Type	U-II, 3 cylinders in line
Capacity	1120 cc
Bore x stroke	75 x 84.5 mm
Compression ratio	16,0
Power	75 ps @ 4000 rpm
Torque	180 Nm @ 1750 - 2500 rpm
Maximum speed	159 km/h
0-to-100 km/h acceleration	16,0 seconds

\*Depending on trim and tyre specifications.

<b>1,4-litre 90 ps</b>	
Type	U-II, 4 cylinders in line
Capacity	1396 cc
Bore x stroke	75 x 79 mm
Compression ratio	16,0
Power	90 ps @ 4000 rpm
Torque	240 Nm @ 1500 - 2500 rpm
Maximum speed	175 km/h
0-to-100 km/h acceleration	12,1 seconds

\*Depending on trim and tre specifications.

## Drivetrain

Permanent front wheel drive

### Transmissions / Gasoline

Engine	1,25 (84 ps)	1,4
Manual - speeds	5	6
Automatic - speeds	-	4



### Transmissions / Diesel

<b>Engine</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>
Manual - speeds	6	6
Automatic - speeds	-	-

### **Gear ratios**

	<b>1,25 MT (84 ps)</b>	<b>1,4 MT / AT</b>	<b>1,1 Diesel MT</b>	<b>1,4 Diesel MT</b>
1 <sup>st</sup>	3.727	3.769 / 2.919	3.769	3.636
2 <sup>nd</sup>	2.056	2.045 / 1.551	2.045	1.962
3 <sup>rd</sup>	1.269	1.370 / 1.000	1.370	1.257
4 <sup>th</sup>	0.906	1.036 / 0.713	0.971	0.905
5 <sup>th</sup>	0.719	0.893 / -	0.774	0.702
6 <sup>th</sup>	-	0.774 / -	0.688	0.596
Reverse	3.636	3.700 / 2.480	3.700	3.583
Final drive	4.600	4.267 / 4.375	3.833	3.706

### **Suspension and damping**

Front	Fully independent by subframe-mounted MacPherson struts, with coil springs and gas-filled shock absorbers. Anti-roll stabiliser bar.
Rear	Semi-independent coupled torsion beam axle with separate coil springs and gas-filled shock absorbers.

### **Steering**

Type	BLAC-MDPS (motor-driven power steering) electric power-assisted rack and pinion
Gearing	2,7 turns lock-to-lock
Turning radius	5,1 metres (minimum)

### Brakes (all other engines)

Front	Gasoline: 256 mm ventilated discs Diesel: 280 mm ventilated discs
Rear	262 mm solid discs
Assistance	ABS, EBD, ESC and VSM

### Wheels and tyres

Wheel type	Tyres
6.0J x 15-inch steel wheels	185 / 65 R15
6.0J x 16-inch alloy wheels	195 / 55 R16
6.5J x 17-inch alloy wheels	205 / 45 R17

### Exterior (mm)

Overall length	4045
Overall width	1730 (excluding door mirrors)
Overall height	1449
Wheelbase	2570
Ground clearance	140
Front overhang	815
Rear overhang	660
Front track	1,520 (185/65 R15) / 1,514 (195/55R16) / 1,515 (205/45R17)
Rear track	1,519 (185/65 R15) / 1,513 (195/55R16) / 1,513 (205/45R17)

**Interior (mm)**

	Front	Rear
Head room	1015	940
Leg room	1098	794
Shoulder room	1377	1337
Hip room	1324	125

**Luggage area (mm)**

Floor length	722
Width	1050
Height	582
Upper length	454
Tailgate aperture width	1044
Tailgate aperture length	651
Tailgate opening above ground	765

**Capacities (litres)**

Fuel tank	50 (Gasoline and diesel models)
Luggage (VDA)	336 - rear seats in place 1011 - rear seats folded

**Performance\* (manual / automatic transmission)**

Engine	1,25 (84 ps)	1,4 MT/4AT	1,1 (diesel)	1,4 (diesel)
Maximum speed (km/h)	170	184 / 170	159	175
0-100 km/h (seconds)	13,1	11,6 / 13,2	16,0	12,1

\* Figures stated are manufacturer's estimates