All-New Tucson

Cartella stampa

1. INTRODUZIONE 3

2. DESIGN 4

3. COMFORT E PRATICITÀ 6

4. SICUREZZA 8

5. MOTORI E TRASMISSIONI 10

6. TELAIO 11

7. PRODUZIONE 13

8. DATI TECNICI 14

# INTRODUZIONE

**All-New Tucson – Cambiare le percezioni con il design audace e la tecnologia**

In breve

* All-New Tucson rappresenta un significativo passo avanti per Hyundai in Europa
* Nuovo modello sulla scia del successo di 1,2 milioni di SUV Hyundai venduti in Europa
* [Le linee audaci e atletiche creano una spiccata immagine SUV](#_Bold_and_athletic)
* L'interno raffinato coniuga eleganza ed ergonomia
* Abitacolo molto spazioso grazie alla strutturazione efficiente
* Praticità e connettività su misura delle esigenze dei clienti
* Nuovo sistema di navigazione con servizi TomTom LIVE e sette anni di registrazione gratuita
* [Tecnologie di sicurezza attive e passive complete](#_Comprehensive_active_and)
* [Ampia scelta di motorizzazioni: potenze da 115 CV a 185 CV](#_Wide_choice_of)
* Nuovo telaio per l'Europa incentrato sul comfort di viaggio e sulla guida dinamica
* Progettata e testata in Europa per soddisfare le esigenze europee
* [Tutti i modelli destinati al mercato europeo saranno costruiti in Europa](#_Every_All-New_Tucson)
* Tre varianti d’equipaggiamento: Origo, Plena, Vertex e la versione di lancio Edition
* Di serie: 5 anni di garanzia di fabbrica senza limiti di chilometraggio, 5 anni di EuroService (soccorso stradale e traino veicolo in tutta Europa)
* In opzione: 5 Year Triple Care Swiss con interventi di servizio per 5 anni o 100‘000 km
* La All-New Tucson può essere ordinata in Svizzera da subito e le consegne ai clienti inizieranno a fine luglio

**Il SUV più recente di Hyundai costituisce un significativo passo avanti**

All-New Tucson è un SUV compatto destinato a cambiare le percezioni della marca Hyundai in Europa. Con il suo design audace e atletico, l'elevato livello di comfort e praticità e il largo impiego di nuove tecnologie, All-New Tucson suggerisce l'orientamento futuro di Hyundai in Europa. Hyundai Motor è stata tra i pionieri del segmento SUV europeo. Ora All-New Tucson dà un ulteriore slancio alla marca, è stata pensata infatti per rivolgersi a un'ampia fascia di nuovi clienti che probabilmente finora non avevano mai preso in considerazione Hyundai.

«Hyundai Motor ha grandi ambizioni per la marca in Europa. All-New Tucson è una vettura audace, di nuova progettazione, nonché ambasciatrice della nostra marca e che incarna al meglio il nostro slogan «New Thinking, New Possibilities». Grazie all'ottimo design e alle tecnologie d'avanguardia rappresenta un ulteriore balzo avanti per Hyundai in Europa e ci attendiamo di acquisire nuovi gruppi di clienti» ha commentato Jochen Sengpiehl, vice presidente marketing di Hyundai Motor Europe.

**Nuovo modello sulla scia del successo di vendita dei SUV**

Dall'inizio delle vendite del primo Santa Fe in Europa nel 2000, Hyundai Motor ha fornito oltre 1,2 milioni di SUV alla clientela europea, consolidando le credenziali della compagnia nel mercato in crescita dei SUV. Nel 2014 oltre il 25% delle vendite Hyundai in Europa era costituito dalla gamma SUV.

Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer di Hyundai Motor Europe: «Hyundai Motor è pioniera nel segmento SUV europeo, ha infatti venduto oltre un milione di unità nei 15 anni scorsi. Con All-New Tucson abbiamo messo a frutto la nostra esperienza per compiere un grande passo avanti, realizzando un'automobile che stimolerà l'andamento dei nostri affari in Europa.»

# DESIGN

**Le linee audaci e atletiche creano una spiccata immagine SUV**

Il concetto di design della All-New Tucson amalgama uno stile urbano fluido alla forte asperità tipica di un SUV. Peter Schreyer, presidente e Chief Design Officer del Gruppo Hyundai Motor, spiega come i designer Hyundai abbiano ottenuto simili proporzioni dinamiche.

«Il design esprime il nostro spirito progressista e la nostra passione e sta trasformando la nostra marca. All-New Tucson possiede una presenza atletica, con un carattere proprio, ottenuta amalgamando abilmente superfici raffinate e fluide, proporzioni audaci, linee nette e, cosa più importante, con la nostra più recente generazione della calandra esagonale, tratto distintivo della nostra marca» ha riassunto Schreyer.

**Esterni**

Il frontale della All-New Tucson è dominato dalla calandra esagonale che si collega ai fari a LED per creare un'identità caratteristica. La forma orizzontale a forma di ala del paraurti anteriore, che integra le luci di marcia diurna a LED, conferisce alla vettura uno stile unico e crea un riferimento visivo per la carreggiata larga della vettura.

Il montante A, spostato all'indietro, sembra staccato dal lungo cofano e accentua in tal modo la fluidità del profilo. La forma direzionale dei passaruota contribuisce a generare un aspetto dinamico e agile dell'auto anche da ferma. Le espressive linee a Z sopra i passaruota posteriori enfatizzano l'atteggiamento possente, mentre la linea di cintura si solleva avvicinandosi alla linea discendente del tetto per completare l'immagine scultorea del profilo laterale.

Nella parte posteriore, la personalità della All-New Tucson è rafforzata dalle linee orizzontali incisive che scaturiscono dai passaruota. I gruppi ottici, con luci e riflettori combinati, si allungano verso i bordi della carrozzeria per sottolineare ulteriormente le proporzioni marcate con la protezione sottoscocca e il doppio terminale di scarico che aggiungono un tocco sportivo.

**L'interno raffinato coniuga eleganza ed ergonomia per un'esperienza sensuale**

Nel disegnare l’interno, l'obiettivo del team di progettazione Hyundai era fare sì che i potenziali acquirenti, una volta saliti a bordo, vengano istintivamente colpiti dalla generosità di spazio dell'abitacolo e dall'attenzione dedicata ai più piccoli dettagli.

A bordo, nuovi materiali soft touch di alta qualità sono stati inseriti in varie superfici dell'abitacolo per creare un ambiente raffinato. La nuova disposizione orizzontale della console centrale esprime l'eleganza dell'auto aumentando la sensazione di spazio. L'interno è stato sottoposto ad approfondite prove di ergonomia per garantire la praticità d'uso e un'esperienza sensoriale piacevole.

**Sofisticata gamma di colori esterni e interni**

All-New Tucson propone una splendida gamma di 11 colori esterni comprendente una vernice tinta unita (Polar White), sette metallizzate (Ara Blue, Ash Blue, Micron Grey, Moon Rock, Thunder Grey, White Sand, Ultimate Red) e tre perlate (Ruby Wine, Phantom Black, Platinum Silver).

Per l’abitacolo sono disponibili a scelta tre colori tinta unita: tessuto nero per le versioni Origo e Plena, pelle nera o beige per la versione d’equipaggiamento Vertex.

# COMFORT E PRATICITÀ

Varie funzioni pratiche e di connettività arricchiscono l'abitacolo e intensificano l'esperienza a bordo. Per un maggiore comfort, i clienti possono scegliere i sedili e il volante riscaldabili. Unica nel segmento, propone anche la funzione di ventilazione per i sedili. I sedili anteriori possiedono sedute lunghe e sono regolabili elettricamente su otto posizioni. Il sedile conducente offre in aggiunta la regolazione elettrica del sostegno lombare (versioni Plena e Vertex). I sedili posteriori, dotati di schienale reclinabile, sono anch’essi riscaldabili (da Plena). Le bocchette di ventilazione, posizionate in modo strategico, accrescono ulteriormente il comfort.

**Spazio generoso grazie alla strutturazione efficiente**

All-New Tucson è costruita su di una piattaforma completamente nuova che regala al SUV dimensioni interne spaziose. Il rapporto dimensioni esterne/interne è eccellente, come vuole la tradizione Hyundai che struttura l'abitacolo in modo altamente efficiente. Con tutti i sedili in posizione, lo spazioso bagagliaio offre 1’030 mm in larghezza, 889 mm in lunghezza e 806 mm in altezza con un volume di 513 litri (VDA 211) ampliabile fino a 1’503 litri con i sedili posteriori ribaltati. La praticità è accresciuta dalla soglia di carico bassa, dal pianale del bagagliaio posizionabile su due livelli e dal copribagagliaio amovibile.

**Praticità e connettività su misura delle esigenze della clientela**

All-New Tucson propone un pratico portellone elettrico con la più ampia apertura della categoria. Il comfort è ottimizzato inoltre dall’apertura automatica con telecomando del portellone, dall’accesso senza chiave, dal pulsante di avvio e dal freno di stazionamento elettrico (quest’ultimo solo con cambio automatico). I modelli con cambio automatico sono dotati in aggiunta dall’intuitiva assistenza al parcheggio (SPAS, Smart Parking Assist System), grazie alla quale la All-New Tucson effettua autonomamente le manovre di parcheggio laterale e frontale. La funzione «uscita dal parcheggio» permette di lasciare il parcheggio frontale senza toccare il volante.

L’interno è stato progettato prestando grande attenzione all’ergonomia, per permettere un uso intuitivo. Il quadro strumenti è posizionato vicino al parabrezza per garantire un’eccellente visibilità e attenuare la distrazione. La riprogettazione del montante A ha permesso di ridurre l’ampiezza dell’angolo morto di 6 mm rispetto al modello precedente e aumentare la visuale nella parte bassa del finestrino laterale di 37 mm. Il tetto panoramico accresce la luminosità dell’abitacolo con un’apertura più larga del 30% (versione Vertex).

La console centrale integra un largo schermo antiriflesso di 8 pollici per il sistema di navigazione di nuova generazione, tre volte più veloce rispetto alla versione precedente. Propone un maggior numero di opzioni per l’itinerario con materiale cartografico che si aggiorna rapidamente ed è memorizzato su di una scheda SD. Il nuovo sistema di navigazione prevede inoltre un abbonamento gratuito per sette anni ai servizi TomTom LIVE compresi TomTom traffic, Places, avviso radar e informazioni meteo.

Il sistema di navigazione suggerisce i percorsi in base alla distanza, ma anche in funzione del tempo necessario per raggiungere la destinazione finale. TomTom Traffic fornisce informazioni molto accurate su ingorghi, lavori in corso e un attendibile tempo stimato di arrivo (ETA).

Per aiutare ad affrontare situazioni inattese che richiedono maggiore attenzione, il sistema di navigazione allerta il conducente quando si avvicina a un radar (fisso, mobile o semaforo) nei paesi in cui ciò è permesso.

TomTom LIVE offre informazioni aggiornate in tempo reale: previsioni meteo, situazione del traffico, apparecchi radar e ricerca online per i punti d’interesse con TomTom Places, che aiuta il conducente a prendere le decisioni ottimali per non perdere tempo, ridurre lo stress e migliorare la sicurezza stradale.

Disponibile anche la nuova radio digitale DAB+ con sei altoparlanti. La connettività è completata dalle prese USB e AUX nella parte centrale.

# SICUREZZA

**Pacchetto completo per la sicurezza attiva**

All-New Tucson è una delle vetture più equipaggiate del suo segmento per quanto riguarda le dotazioni di sicurezza.

**Sistema di frenata d'emergenza automatica (AEB)**

All-New Tucson dispone di un sistema di frenata d'emergenza automatica (AEB). Questo dispositivo di sicurezza attiva allerta il conducente in situazioni improvvise d'emergenza e frena in autonomia quando necessario. L'attivazione del sistema AEB avviene in tre fasi diverse grazie all'impiego di sensori radar e telecamere: in un primo momento vengono attivati segnali di allerta, sia acustici che visivi, ed in contemporanea entra in funzione il sistema di frenata graduale. Nel caso in cui venga riscontrato un possibile pericolo di collisione, il sistema frena automaticamente applicando la massima forza frenante per evitare o mitigare l'impatto. Il limite massimo di attivazione per il rilevamento pedoni è di 70 km/h, mentre per i veicoli arriva fino a 180 km/h.

«Hyundai Motor punta ad offrire ai clienti una qualità eccellente fornendo livelli di comfort massimi nonché tecnologie di sicurezza all'avanguardia, senza sovraccaricare il veicolo con un equipaggiamento costoso ed eccessivamente complesso. Hyundai introduce infatti tecnologie di sicurezza sofisticate nel mercato dei grandi volumi come ad esempio il sistema AEB della Hyundai All-New Tucson che è in grado di rilevare la presenza di veicoli che precedono o di pedoni che attraversano la corsia» spiega Werner Peter, Direttore dello Sviluppo dei Sistemi Elettronici presso lo Hyundai Motor Europe Technical Center.

**Sistema di mantenimento della corsia (LKAS)**

Un altro esempio è il sistema di mantenimento della corsia (LKAS) che contribuisce alla sicurezza attiva evitando che il conducente lasci involontariamente la propria corsia. Il sistema LKAS avvisa il conducente mediante segnali acustici e visivi, prima di operare una manovra correttiva, al fine di ricondurlo in carreggiata. Il conducente potrà scegliere fra tre diverse modalità presenti nel quadro strumenti: Lane Departure Warning (avviso deviazione dalla corsia di marcia), Standard LKA (mantenimento standard della corsia) e Active LKA (mantenimento attivo della corsia).

**Blind Spot Detector (BSD)**

Sempre mediante l'impiego di tecnologie radar, il Blind Spot Detector BSD (rilevatore dell’angolo morto), provvisto di Lane Change Assist monitor (monitor di assistenza al cambio corsia), allerta il conducente mediante una spia luminosa negli specchietti laterali nel caso in cui individui la presenza di un veicolo. Se il conducente attiva comunque l’indicatore di direzione, il sistema emette un segnale acustico. BSD si attiva anche in caso di cambio corsia e presenza concomitante di un altro veicolo.

**Segnale di attraversamento posteriore (RCTA)**

Il segnale di attraversamento posteriore (RCTA) utilizza i sensori del sistema BSD per ridurre il rischio di collisione nelle manovre in retromarcia uscendo da strade strette e con scarsa visibilità, allo scopo di evitare l'impatto con vetture in avvicinamento. Grazie al dispositivo radar con angolo di scansione di 180 gradi posizionato nella parte posteriore della vettura, il sistema RCTA è in grado di allertare il conducente, con segnali visivi ed acustici, se sopraggiungono altri veicoli.

**Gestione della stabilità del veicolo (VSM)**

Per un maggiore livello di sicurezza, il sistema di gestione della stabilità (VSM) si avvale del funzionamento in sinergia del controllo elettronico della stabilità (ESC) e del servosterzo elettrico con comando a motore (MDPS) per aiutare il conducente a mantenere il controllo sul veicolo in caso di manovre d'emergenza. In caso di accelerazione o frenata su superfici con aderenze diverse, il sistema VSM applica forze sterzanti selettive per assistere in modo intuitivo il conducente e aiutarlo a mantenere il controllo dell’auto.

**Informazioni sui limiti di velocità (SLIF)**

La funzione dei limiti di velocità (SLIF) utilizza una telecamera frontale e le informazioni fornite dal navigatore per individuare la segnaletica stradale dei limiti di velocità e visualizzarla in tempo reale. Tale informazione appare sia sul navigatore che sullo schermo TFT.

**Nuovi dispositivi di sicurezza passivi per la sicurezza del conducente e dei pedoni**

All-New Tucson è stata dotata di diversi dispositivi di sicurezza passivi. Gli occupanti sono protetti da sei airbag: airbag conducente, passeggero anteriore, laterali e a tendina.

**Sistema cofano attivo (AHS)**

Per la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti, il sistema cofano attivo solleva il cofano dell'auto per ammortizzare l'impatto in caso di collisione frontale. Gli attuatori pirotecnici situati nel vano motore sollevano il cofano di circa 60 mm in meno di 20 millisecondi dal momento dell'impatto.

**Struttura della scocca e impiego di acciaio altoresistenziale**

La nuovissima struttura della scocca è costituita per il 51% da acciaio altoresistenziale che aumenta la rigidezza torsionale (fino al 48%) per garantire una maggiore resistenza all'impatto. Giunti rinforzati del veicolo implementati sulle componenti del telaio e sui montanti A forniscono ulteriori traiettorie di distribuzione della forza di collisione. Un nuovo dispositivo di protezione dall'impatto laterale in acciaio ad alta resistenza collocato nelle portiere permette una migliore distribuzione delle forze d'impatto.

# MOTORI E TRASMISSIONI

**Ampia gamma di motori efficienti**

All-New Tucson viene proposta con la più ampia gamma di motorizzazioni della sua categoria che comprende un motore a benzina (1.6 litri T-GDI da 177 CV) e tre varianti diesel da 115 CV (1.7 litri), 136 CV (2.0 litri potenza standard) o 185 CV (2,0 litri potenza maggiorata).

Il nuovo motore a benzina sovralimentato **1.6 litri T-GDI** da 177 CV eroga la coppia massima pari a 265 Nm tra 1500 e 4500 r/min ed è accoppiato al cambio a doppia frizione a sette rapporti (7DCT) che permette di scegliere tra passaggi di marcia completamente automatici o manuali.

Il **motore turbodiesel da 115 CV** ha una coppia massima di 280 Nm da 1250 a 2750 r/min ed è disponibile solo con cambio manuale a sei marce, due ruote motrici e tecnologia stop-start a risparmio di carburante. Con un consumo medio di 4,6 l/100 km ed emissioni di CO2 di 119 g/km si situa nella categoria d’efficienza energetica migliore: la A.

Il **turbodiesel da 2.0 litri**, con turbocompressore twin-scroll, è disponibile in due versioni. La versione con potenza standard da 136 CV e 373 Nm di coppia massima tra 1’500 e 2’500 r/min e la versione da 185 CV con potenza maggiorata e un'eccezionale coppia massima pari a 400 Nm da 1’750 a 2’750 r/min. Entrambe dispongono di catalizzatori privi di manutenzione che assorbono gli ossidi di azoto per ridurre le emissioni nocive.

**Cambio a doppia frizione a sette rapporti (7DCT)**

Il cambio a doppia frizione a sette rapporti viene montato per la prima volta nella gamma SUV di Hyundai. Sviluppato da Hyundai, questa trasmissione permette di scegliere tra la funzione di cambio marcia manuale oppure automatica.

**Sistema a trazione integrale**

Il motore a benzina T-GDI da 1,6 litri e quello diesel da 2,0 litri possono essere abbinati a un sistema a quattro ruote motrici (4WD) in grado di mantenere la massima aderenza su superfici irregolari, non compatte o scivolose, garantendo al tempo stesso le prestazioni in curva. Le ruote anteriori assorbono il 100% della coppia durante la guida normale su strada, se le condizioni lo richiedono, fino al 50% della coppia viene trasmesso automaticamente alle ruote posteriori. In modalità «Lock», selezionabile manualmente, la coppia viene ripartita 50:50 per aumentare la stabilità fino a 40km/h.

**Stop & Go Integrato**

Tutti i motori soddisfano le severe norme antinquinamento Euro 6 e sono stati ottimizzati per una maggiore guidabilità ed efficienza nel consumo di carburante. L'efficiente sistema integrato Stop & Go (ISG) di Hyundai Motor è di serie sia nei motori diesel da 1,7 e 2,0 litri (potenza standard, cambio manuale/2 ruote motrici).

# TELAIO

**Nuovo telaio per l'Europa incentrato sul comfort di viaggio e sulla guida dinamica**

Il nuovo telaio della All-New Tucson, sviluppato per conducenti europei, si caratterizza per l'attenzione al comfort di viaggio senza tuttavia compromettere la dinamicità della guida. Il nuovo servosterzo a motore montato su una cremagliera è preciso e diretto mentre le nuove sospensioni e gli ammortizzatori, conformi alle specifiche comunitarie, offrono elevati livelli di comfort e consentono una guida fluida.

La sospensione anteriore adotta lo schema McPherson con una nuova molla di ammortizzazione e quattro silentblock sul sottotelaio per aumentare il comfort, ridurre rumore e vibrazioni e gestire le irregolarità del terreno (NVH). Il raffinato sistema di sospensioni posteriori multilink è stato ottimizzato al fine di migliorare la dinamica complessiva. Come nella parte anteriore, il sottotelaio posteriore è dotato di quattro silentblock mentre i bracci di sospensione superiore e inferiore sono più lunghi per migliorare la prestazione generale della sospensione.

Hyundai Motor ha sviluppato tutti gli elementi del telaio con l'obiettivo di migliorare la stabilità alle alte velocità e in curva, massimizzando contemporaneamente i vantaggi derivanti dal passo lungo (2670 mm) e dall'ampia carreggiata per ottimizzare la guida e per adattarsi alle caratteristiche delle strade europee e ai bisogni dei conducenti.

Il nuovo impianto frenante incorpora dischi più larghi (305 mm davanti/ 302 mm dietro) e cilindri dei freni per migliorare lo spazio di frenata e aumentare la resistenza all'usura.

Il nuovo sistema di servosterzo elettrico con comando a motore (MDPS) è dotato di un software avanzato e di un motore elettrico montato su una cremagliera. Ideato per il mercato europeo, questo sistema consente una risposta più veloce e diretta ai movimenti del volante, in modo che il conducente possa sentirsi un tutt'uno con la strada.

L'Advanced Traction Cornering Control (ATCC) migliora la prestazione in curva poiché consente di distribuire coppia ed ESC. In caso di sottosterzo, il sistema applica una coppia maggiore all’asse posteriore mentre frena la ruota interna, migliorando così le prestazioni in curva.

La nuova funzione Drive Mode Select (DMS), sui modelli con cambio automatico, dà la possibilità al conducente di scegliere tra due modalità di guida - Normale e Sportiva - con caratteristiche diverse in termini di sterzata e trasmissione (per le versioni con cambio automatico o 7DCT).

**Abitacolo confortevole e tranquillo**

La nuova struttura rigida della All-New Tucson ha consentito agli ingegneri della Hyundai di raggiungere risultati molto positivi in termini di riduzione di rumore, vibrazione e gestione delle irregolarità del terreno (NVH), rendendo il suo abitacolo uno dei più silenziosi e raffinati della sua categoria. Il maggior assorbimento acustico alla base dei montanti A, B e C protegge i passeggeri dalle vibrazioni della strada, mentre i cuscinetti anti rumore ad alta intensità sono posizionati dentro al pianale centrale e posteriore per limitare il rumore.

Nella parte anteriore, il vano motore dispone di una copertura sottostante, mentre nella parte posteriore il sottotelaio è dotato di cuscinetti (al posto di montanti rigidi), che isolano l'abitacolo dalle irregolarità della strada trasmesse dalle sospensioni posteriori.

**Collaudata su strade europee**

Affinché i conducenti europei godano della miglior combinazione possibile in termini di comfort di viaggio, guidabilità e sterzata, prestazioni e stabilità, All-New Tucson è stata sviluppata dai migliori ingegneri della Hyundai e da strutture europee specializzate in collaudi. Ogni elemento dell’autotelaio della All-New Tucson è stato testato con l'obiettivo di migliorare la stabilità alle alte velocità e in curva, massimizzando contemporaneamente i vantaggi derivanti dal passo lungo (2’670 mm) e dall'ampia carreggiata per ottimizzare la guida e gestire le caratteristiche delle strade europee.

Axel Honish, Capo Collaudo dei Veicoli al Centro Tecnico Europeo della Hyundai Motor ha affermato: «Adottiamo un approccio onnicomprensivo per assicurarci che ogni veicolo Hyundai Motor venga collaudato nelle condizioni più estreme, in modo che i nostri clienti possano godere di elevati standard di comfort di viaggio, guidabilità e affidabilità. Per preparare al meglio Hyundai All-New Tucson al mercato europeo, il nostro team l'ha collaudata in condizioni di temperatura estrema, dai 40 gradi centigradi tipici dell'estate mediterranea fino ai 30 gradi sotto zero dell'inverno svedese».

Gli ingegneri della Hyundai hanno completato test di durata accelerata sul noto circuito del Nürburgring Nordschleife in collaborazione con il centro collaudi dell'azienda in loco. Basandosi su un’esperienza equivalente a 180’000 chilometri di guida nell’uso quotidiano, la progettazione si è concentrata su sei aree chiave: sterzo, sospensioni, freni, pneumatici, sedili e aria condizionata, adattando contemporaneamente gli elementi centrali della struttura alle esigenze europee.

# PRODUZIONE

**Ogni All-New Tucson destinata al mercato europeo sarà prodotta in Europa**

Hyundai Motor produrrà tutte le All-New Tucson destinate ai mercati europei presso lo stabilimento della Repubblica Ceca nell'ambito del proprio impegno nella regione.

Hyundai è talmente convinta della qualità della sua produzione europea che ogni All-New Tucson sarà coperta di serie dalla garanzia di 5 anni a chilometraggio illimitato, tra le migliori nel settore. In Svizzera la garanzia può essere completata con il pacchetto «5 Year Triple Care Swiss» che comprende gli interventi di servizio per 5 anni o 100 000 km, vale il primo criterio raggiunto (sovrapprezzo CHF 2‘200.-).

Produrre le vetture localmente genera vari vantaggi per il cliente. Non solo permette a Hyundai di concentrarsi nello sviluppo di specifiche e rivestimenti che rappresentano un valore reale per i clienti della regione, ma riduce anche la complessità e le restrizioni della produzione generando un risparmio sui costi e migliorando l’efficienza.

La produzione della All-New Tucson per il mercati europei è iniziata a giugno 2015 e le prime consegne ai clienti verranno effettuate nella seconda metà del 2015.

# 

# 8. DATI TECNICI

**All-New Tucson**

*Scocca e telaio*

Cinque porte, SUV del segmento C, monoscocca in acciaio altoresistenziale. Scelta tra un motore a benzina e tre motori diesel montati trasversalmente, trazione anteriore o integrale, cambio manuale a sei marce o automatico a sei rapporti oppure cambio a doppia frizione a sette rapporti.

*Motori / benzina*

|  |  |
| --- | --- |
| **1.6 litri T-GDI 177 CV** | Doppia frizione 7DCT |
| Tipo | Gamma, quattro cilindri in linea, DOHC, 16 valvole MLA |
| Cilindrata | 1’591 cc |
| Alesaggio per corsa | 77.0 x 85.44 mm |
| Rapporto di compressione | 10.0 |
| Potenza | 177 CV a 5’500 r/min |
| Coppia | 265 Nm a 1’500~4’500 r/min |
| Trasmissione | 4WD |
| Velocità massima (km/h) | 201 |
| Accelerazione 0-100 km/h (secondi) | 9.1 |
| Consumo di carburante urbano | 9.2 |
| Consumo di carburante extraurbano | 6.5 |
| Consumo di carburante combinato | 7.5 |
| CO2 combinato (g/km) | 175 |

*Motori / diesel*

|  |  |
| --- | --- |
| **UII 1.7 litri 115 CV ISG** | Manuale |
| Tipo | U2, quattro cilindri in linea, DOHC, 16 valvole HLA |
| Cilindrata | 1’685 cc |
| Alesaggio per corsa | 77.2 x 90.0 mm |
| Rapporto di compressione | 15.7 |
| Potenza | 85 kW / 115 CV a 4’000 r/min |
| Coppia | 280 Nm a 1’250~2’500 r/min |
| Trasmissione | 2WD |
| Velocità massima (km/h) | 176 |
| Accelerazione 0-100 km/h (secondi) | 13.7 |
| Consumo di carburante urbano | 5.4 |
| Consumo di carburante extraurbano | 4.2 |
| Consumo di carburante combinato | 4.6 |
| CO2 combinato (g/km) | 119 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **R 2.0 litri (standard) 136 CV ISG** | Manuale | | Automatico |
| Tipo | R 2.0, quattro cilindri in linea, DOHC, 16 valvole HLA | | |
| Cilindrata | 1’995 cc | | |
| Alesaggio per corsa | 84.0 x 90.0 mm | | |
| Rapporto di compressione | 16.0 | | |
| Potenza | 100 kW / 136 CV a 2’750 – 4’000 r/min | | |
| Coppia | 373 Nm a 1’500~2’500 r/min | | |
| Trasmissione | 2WD ISG | 4WD | 4WD |
| Velocità massima (km/h) | 186 | 184 | 184 |
| Accelerazione 0-100 km/h (secondi) | 10.6 | 10.9 | 12.0 |
| Consumo di carburante urbano | 5.6 | 6.0 | 7.4 |
| Consumo di carburante extraurbano | 4.4 | 4.8 | 5.4 |
| Consumo di carburante combinato | 4.8 | 5.2 | 6.1 |
| CO2 combinato (g/km) | 127 | 139 | 160 |

|  |  |
| --- | --- |
| **R 2.0 litri (HIGH) 185 CV** | Automatico |
| Tipo | R 2.0, quattro cilindri in linea, DOHC,16 valvole HLA |
| Cilindrata | 1’995 cc |
| Alesaggio per corsa | 84.0 x 90.0 mm |
| Rapporto di compressione | 16.0 |
| Potenza | 136 kW / 185 CV a 4’000 r/min |
| Coppia | 400 Nm a 1’750~2’750 r/min |
| Trasmissione | 4WD |
| Velocità massima (km/h) | 201 |
| Accelerazione 0-100 km/h (secondi) | 9.5 |
| Consumo di carburante urbano | 8.0 |
| Consumo di carburante extraurbano | 5.6 |
| Consumo di carburante combinato | 6.5 |
| CO2 combinato (g/km) | 170 |

In base alla versione e agli pneumatici specificati.

*Motori e trasmissioni*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Benzina** | **Potenza erogata** | **Trasmissione** | **Trazione** |
| 1.6 litri T-GDI | 177 CV a 5’500 r/min | 7DCT | 2WD / 4WD |
| **Diesel** |  |  |  |
| UII 1.7 litri | 115 CV a 4’000 r/min | 6MT | 2WD |
| R 2.0 litri  potenza standard | 136 CV a 2’750 – 4’000 r/min | 6MT  6AT | 2WD / 4WD  4WD |
| R 2.0 litri potenza maggiorata | 185 CV a 4’000 r/min | 6AT | 4WD |

*Rapporti di trasmissione*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Motore |  | **1.6 Liter T-GDI** |
| Trasmissione |  | DCT |
| Trazione | 4WD |
| 1a | 3.929 |
| 2 a | 2.318 |
| 3 a | 2.043 |
| 4 a | 1.07 |
| 5 a | 0.822 |
| 6 a | 0.884 |
| 7 a | 0.721 |
| Retromarcia | 5.304 |
| Trasmissione finale | 4.857/3.579 (1,2,4,5/3,6,7,R) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Motore |  | **UII 1.7 litri** |
| Trasmissione |  | Manuale |
| Trazione |  | 2WD |
| 1a | 3.769 |
| 2a | 2.04 |
| 3a | 1.294 |
| 4a | 0.951 |
| 5a | 0.723 |
| 6a | 0.569 |
| Retromarcia | 3.583 |
| Trasmissione finale | 4.188 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Motore |  | **R 2.0 litri potenza standard** | | |  | **R 2.0 litri potenza maggiorata** |
| Trasmissione |  | Manuale | | Automatico |  | Automatico |
| Trazione | 2WD | 4WD | 4WD | 4WD |
| 1a | 3.615 | 3.615 | 4.651 | 4.252 |
| 2a | 1.862 | 1.862 | 2.831 | 2.654 |
| 3a | 1.542 | 1.542 | 1.842 | 1.804 |
| 4a | 1.207 | 1.207 | 1.386 | 1.386 |
| 5a | 0.921 | 0.921 | 1 | 1 |
| 6a | 0.732 | 0.732 | 0.772 | 0.772 |
| Retromarcia | 3.416 | 3.416 | 3.393 | 3.393 |
| Trasmissione finale | 4.333/3.250 (1,2,R/3,4,5,6) | 4.333/3.250 (1,2,R/3,4,5,6) | 3.195 | 3.041 (1,2,R/3,4,5,6)  3.041 |

*Sospensioni e ammortizzatori*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sospensione | Anteriore | schema McPherson |
| Posteriore | multilink |
|  | | |
| Ammortizzatori | Anteriori | Strut type (gas) |
| Posteriore | Shock absorber type (gas) |
|  | | |
| Sterzo | Tipo | servosterzo elettrico, a pignone e cremagliera |
| Rapporto di sterzo | 2WD : 14.34(@360°) 4WD : 14.39(@360°) |
| Giri | 2.71 |
| Raggio di sterzata | 5.3 ± 0.2 |

*Freni*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Impianto | | circuito diagonale sdoppiato, servofreno elettrico con EBD |
| Anteriori | 2WD | dischi ventilati Φ305, con pinza flottante e  dispositivo di indicazione usura pastiglie |
| 4WD | dischi ventilati Φ305, con pinza flottante e  dispositivo di indicazione usura pastiglie |
| Posteriori | | dischi Φ302 (2WD/4WD), con pinza flottante e  dispositivo di indicazione usura pastiglie  e freno a mano Φ190 (2WD/4WD) con forza di torsione elevata |
| Assistenza | | Distribuzione elettronica della forza frenante alle quattro ruote, quattro sensori, quattro canali (EBD) |

*Cerchi e pneumatici*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Cerchio | in lega leggera | | |
| 6.5J X 16" | 7.0J X 17" | 7.5J X 19" |
| Pneumatico | 215/70R16 | 225/60R17 | 245/45R19 |
| Ruota di scorta | standard, TMK (Europa) | | |

*Dimensioni esterne (mm)*

|  |  |
| --- | --- |
| Lunghezza totale | 4’475 |
| Larghezza totale | 1’850 (retrovisori esclusi) |
| Altezza totale | 1’645 |
| Passo | 2’670 |
| Altezza libera da terra | 172 |
| Sbalzo anteriore | 910 |
| Sbalzo posteriore | 895 |
| Carreggiata anteriore (16"/17"/19") | 1‘620 / 1‘608 / 1‘604 |
| Carreggiata posteriore (16"/17"/19") | 1‘631 / 1‘620 / 1‘615 |

*Dimensioni interne (mm)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Anteriore | Posteriore |
| Spazio per la testa (senza / con tettuccio) | 1’005 / 963 | 995 / 969 |
| Spazio per le gambe | 1’053/1’129 (max) | 970 |
| Spazio per le spalle | 1’450 | 970 |
| Spazio per i fianchi | 1’413 | 1’384 |

*Bagagliaio (mm)*

|  |  |
| --- | --- |
| Lunghezza pianale (sedili posteriori in verticale) | 889 |
| Larghezza | 1’030 |
| Altezza | 806 |
| Larghezza apertura portellone | 1’094 |
| Altezza apertura portellone | 750 |

*Capacità (litri)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Serbatoio | 62 |  |  |
|  |  | Kit riparazione pneumatici | Ruota di scorta |
| Bagagliaio  (VDA 211) | Sedili in verticale | 513 | 488 |
|  | Sedili ribaltati | 1’503 | 1’478 |

*Pesi\* (kg) (cambio manuale / automatico)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Motore | **1.6 Liter T-GDI** | **UII 1.7 Liter** |
| Trasmissione | DCT | M/T |
| Trazione | 4WD | 2WD |
| Peso a vuoto (CE) incl. conducente 75 kg | 1’770 | 1’615 |
| Peso lordo | 2’190 | 2’000 |
| Carico sul tetto | 100 | 100 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Motore | **R 2.0 Liter Standard** | | | **R 2.0 Liter High** |
| Trasmissione | M/T | | A/T | A/T |
| Trazione | 2WD | 4WD | 4WD | 4WD |
| Peso a vuoto (CE) incl. conducente 75 kg | 1’770 | 1’826 | 1’854 | 1’854 |
| Peso lordo | 2’235 | 2’250 | 2’250 | 2’250 |
| Carico sul tetto | 100 | 100 | 100 | 100 |

*Prestazioni\* (cambio manuale/automatico)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Motore | **1.6 Liter T-GDI** | **UII 1.7 Liter** |
| Trasmissione | DCT | M/T |
| Trazione | 4WD | 2WD |
| Velocità massima (km/h) | 201 | 176 |
| 0-100 km/h (secondi) | 9.1 | 13.7 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Motore | **R 2.0 Liter  Standard** | | | **R 2.0 Liter High** |
| Trasmissione | M/T | | A/T | A/T |
| Trazione | 2WD | 4WD | 4WD | 4WD |
| Velocità massima (km/h) | 186 | 184 | 184 | 201 |
| 0-100 km/h (secondi) | 10.6 | 10.9 | 12.0 | 9.5 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Caratteristiche fuoristrada |  | **Tutti i motori** |
| Angolo d’attacco | 17.2 |
| Angolo d’uscita | 23.9 |
| Angolo di dosso | 18.6 |
| Altezza minima dal suolo (mm) | 172 |

\* \* \*

**A disposizione dei media:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

**HYUNDAI SUISSE**

*Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon*Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon  
Tel. +41 44 816 43 45, cell. +41 79 412 13 11  
Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

I comunicati stampa e le foto sono a disposizione per essere visionate e/o scaricate sul sito media Hyundai: <http://www.hyundai.ch> / Login giornalisti. Dopo aver compilato il modulo elettronico, riceverete i relativi dati d'accesso.