



New i30

Informazioni per la stampa

Dicembre 2014

Sommario

01 Introduzione

02 Design

03 Sicurezza e praticità

04 Motori e trasmissioni

05 Assetto da corsa

06 New i30 Turbo

07 Specifiche tecniche

01 – INTRODUZIONE

Un modello ad alte prestazioni corona la gamma New i30

New i30 Turbo

- Un nuovo modello di i30 Turbo da 186 CV, 1.6 litri T-GDI, corona la gamma
- Sviluppato nella struttura di test Hyundai presso il Nürburgring, con enfasi sulla dinamica di guida sportiva e sull'usabilità quotidiana
- Nuovo motore Turbo GDI da 1.6 litri pensato per il piacere di guida
- Assetto sportivo delle sospensioni e un sterzo più diretto per una guida più dinamica e una maggiore maneggevolezza
- Le esclusive caratteristiche del design esterno e interno ne accentuano il carattere sportivo
- Il design esterno è caratterizzato da una nuova griglia del radiatore, nuovo paraurti anteriore e posteriore con dettagli rossi, doppio tubo di scarico e cerchi in lega da 18 pollici
- Gli interni includono quadranti dedicati degli strumenti, sedili sportivi, dettagli rossi per il volante e il pomello del cambio, finiture delle porte e rivestimenti del tetto neri

New i30 cinque porte, tre porte e station wagon

- Il design della New i30 è stato rinnovato per accentuare il nuovo volto della famiglia di modelli Hyundai con griglia esagonale
- La gamma di motori potenziata e la nuova, funzionale trasmissione con cambio a sette marce a doppia frizione ne accrescono l'efficienza e la guidabilità
- Nuovo motore Kappa da 1.4 litri per una maggiore efficienza
- Esclusive caratteristiche di pregio, tra cui il sistema di mantenimento della corsia (Lane Departure Warning System, LDWS), i fari bi-xeno e l'assistente di parcheggio intelligente (Smart Parking Assist System, SPAS) ottimizzato
- Per la prima volta nel segmento, i sedili ventilati aumentano il comfort

Tre anni dopo il lancio a livello europeo della seconda generazione di Hyundai i30, cinque porte e station wagon, Hyundai presenta una nuova gamma di modelli i30.

In vendita da marzo 2015, la nuova gamma i30 ha tre diverse carrozzerie (tre porte, cinque porte e station wagon), design ottimizzato, efficienza del motore migliorata, nuova trasmissione, nuove caratteristiche di sicurezza e praticità, e in più un nuovo modello ad alte prestazioni da 186 CV: la i30 Turbo. Con la nuova gamma di modelli di

segmento C, il consumo di carburante può essere ridotto fino a 3,6 l/100 km e le emissioni di CO₂ fino a 94 g/km.

La New i30 è un esempio dell'impegno di Hyundai per una strategia di prodotto regionalizzata. La New i30 è stata disegnata e progettata nel centro tecnico europeo di Hyundai Motor a Rüsselsheim, Germania, e sarà costruita in un'area limitrofa, presso l'impianto che l'azienda ha a Nošovice, nella Repubblica Ceca.

02 –DESIGN

- La i30 è stata la prima vettura ad avere un design che i clienti consideravano il principale motivo d'acquisto
- La New i30 presenta perfezionamenti estetici che ne accrescono l'attrattiva
- Gli esterni rinnovati e sofisticati sono l'espressione del nuovo volto della famiglia Hyundai

Design rinnovato

Sondaggi condotti tra gli attuali possessori e i potenziali acquirenti della i30 confermano la grande ammirazione suscitata dal linguaggio stilistico «Fluidic Sculpture», la filosofia visiva che rispecchia le linee fluide della natura e conferisce ai veicoli Hyundai una presenza tridimensionale di grande impatto. La i30 di seconda generazione era considerata «elegante e moderna», «appariscente» e «piena di eleganza e dinamismo», ed è divenuta un punto di riferimento per il marchio quando i clienti hanno ritenuto che il suo design fosse il principale motivo per acquistarla.

Il design esterno e interno è stato restyled per la New i30. Anteriormente vi è una nuova, accentuata griglia del radiatore esagonale, mentre il profilo è rinnovato nell'inedito design delle finiture dei cerchi (da 15 pollici) e dei cerchi in lega (da 16, 17 e 18 pollici). Secondo il modello, i fari bi-xeno disponibili conferiscono inoltre un nuovo look al modello 2015.

Questo il commento del capo progettista del centro europeo di Hyundai Motor's Design, Thomas Bürkle: «Nel disegnare la i30 di seconda generazione, abbiamo scelto linee forti e fluide per «scolpire» una vettura che, anche da ferma, emanasse un senso di costante movimento. Le abbiamo impresso un carattere audace, che trasmette sicurezza attraverso le sue caratteristiche sportive e le sue proporzioni dinamiche.»

«La nuova griglia esagonale è unica per il nostro marchio e caratterizza la New i30 in quanto membro della famiglia Hyundai. I fari anteriori ai lati della mascherina, simili a gioielli, sono il segno della forte personalità di questo veicolo e trasmettono un senso di lusso e raffinatezza.»

La New i30 sarà in vendita in Europa in una gamma di 12 colori esterni, inclusi 3 nuovi colori: Plar White, Orange Caramel, Jet Black. All'interno, la finitura dei sedili e dell'abitacolo è disponibile, a scelta, in tre tonalità (nero, beige e blu) e in tessuto, tessuto e pelle o interamente in pelle.

03 – SICUREZZA E PRATICITÀ

- Nuove caratteristiche di sicurezza e praticità del Genesis e i40 integrate
- Il sistema LDWS garantisce una sicurezza ancora maggiore
- I sedili ventilati, per la prima volta nel segmento, offrono al cliente un comfort superiore

Nuove caratteristiche di sicurezza e praticità

Per rispondere alle mutate esigenze dei clienti, la New i30 amplia le già ricche dotazioni dei dispositivi di sicurezza attivi e passivi, introducendo tre nuove tecnologie.

I nuovi fari bi-xeno, più luminosi e dotati di maggiore chiarezza per una migliore visibilità notturna, sono autolivellanti di serie.

Per una migliore sicurezza attiva è stato installato il sistema LDWS Hyundai, che avvisa il conducente quando la vettura inizia a deviare dalla corsia senza che l'indicatore di direzione sia stato attivato. Il sistema LDWS, precedentemente integrato nel Genesis e la i40, fa parte del processo di «democratizzazione» di Hyundai, per cui sofisticate tecnologie di sicurezza vengono integrate rapidamente, una dopo l'altra, nei segmenti più bassi.

«Per noi è importante estendere tali funzionalità avanzate anche ai segmenti più bassi, affinché i consumatori possano beneficiarne evitando così molti incidenti,» spiega Christian Löer, responsabile Product Management & Pricing di Hyundai Motor Europe.

Tra le nuove funzionali caratteristiche della vettura vi è l'assistente di parcheggio intelligente (Smart Parking Assist System, SPAS), che a differenza degli ausili esistenti non si limita ad aiutare il conducente nel parcheggio parallelo, ma lo assiste anche con la manovre d'inserimento nel posto auto. Dei sensori monitorano l'area e la posizione della vettura, mentre un computer di bordo comanda la sterzata. Il conducente mantiene il controllo dell'acceleratore e del freno.

I nuovi sedili ventilati, noti per essere montati su vetture più prestigiose come la nuovissima Genesis o la New i40, sono disponibili per la prima volta anche nella New i30. Questi innovativi sedili anteriori assicurano un maggiore comfort nelle torride giornate estive, convogliando aria fresca allo schienale del conducente. Gli occupanti dei sedili anteriori possono utilizzare questa caratteristica insieme con la funzione di riscaldamento e adattarla in ogni momento alle loro personali esigenze di comfort, secondo tre diversi livelli di intensità.

Oltre alle funzionalità aggiuntive, la gamma New i30 presenta ancora le generose dotazioni della versione precedente: regolazione elettrica del sedile del conducente su 10 posizioni, sedili anteriori riscaldati, freno di stazionamento elettrico, chiave Smart Key con pulsante di accensione/spegnimento del motore, Cruise Control con limitatore di velocità, sistema di navigazione con touchscreen da 7 pollici, climatizzazione bizona, radio RDS/CD con supporto per lettore MP3, iPod, prese AUX e USB, sistema audio a sei diffusori, ventilazione per gli occupanti dei sedili posteriori e tetto in vetro panoramico per illuminare l'abitacolo grazie alla luce naturale.

I dispositivi di sicurezza attivi disponibili includono l'ESC (Electronic Stability Control), il VSM (Vehicle Stability Management), l'ABS (Anti-lock Braking System), il BAS (frenata d'emergenza assistita), il sistema antiarretramento in salita HAC (Hill Assist Control) e l'ESS (Emergency Stop Signal), che fa lampeggiare le luci del freno se viene rilevato un arresto d'emergenza.

Quanto alla sicurezza passiva, ogni New i30 venduta in Europa è dotata di sei airbag di serie (anteriore, laterale e a tendina a lunghezza intera), mentre è opzionale l'innovativo airbag per le ginocchia del conducente. La i30 di seconda generazione aveva ottenuto il massimo punteggio per la sicurezza, pari a cinque stelle, nel programma di valutazione degli impatti Euro NCAP; da parte sua la New i30 si caratterizza per la stessa integrità strutturale.

La New i30 riprende le dimensioni di base della vettura originaria, con generosi valori di passo (2650 mm) e larghezza complessiva (1780 mm esclusi gli specchietti integrati nelle portiere), che creano un abitacolo estremamente ampio. Lo spazio per gli occupanti dei sedili anteriori è tra i migliori della categoria, con ben 1021 mm per la testa, 1067 mm per le gambe e 1420 mm per le spalle. La capacità di carico si mantiene altamente competitiva: 378 litri (versione con portellone) e 528 litri (station wagon) con i sedili posteriori in verticale.

04 – MOTORI E TRASMISSIONI

- Nuovo motore 1.6 litri turbo, top di gamma, da 186 CV
- Nuova motore a benzina da 1.4 litri dall'efficienza migliorata
- Cambio a sette marce a doppia frizione per una maggiore efficienza e guidabilità

Motori perfezionati, più un nuovo cambio a sette marce DCT (a doppia frizione)

La New i30 è disponibile con una più ampia scelta di sette propulsori diesel o a benzina, tutti conformi alla norma Euro 6, con potenze da 90 a 186 CV ed emissioni di CO₂ a partire da soli 94 g/km.

La gamma di motorizzazioni comprende tre propulsori diesel, uno da 1.4 litri con 90 CV e uno da 1.6 litri con potenze di 110 e 136 CV.

I clienti che preferiscono i motori a benzina possono scegliere tra tre propulsori aspirati, con potenze da 100 a 135 CV, oppure il nuovo motore Turbo GDI da 186 CV montato sulla nuova i30 Turbo.

Per la New i30, il motore Gamma da 1.4 litri e 100 CV viene sostituito da un nuovo propulsore Kappa a quattro cilindri. Questo motore da 1352 cc è notevolmente più leggero del suo predecessore, il Gamma da 1.4 litri. Il peso base di questo propulsore, pari a soli 87 kg, è stato ridotto di 14 kg, facendo scendere il consumo di carburante e le emissioni di CO₂, rispettivamente a 5,6 l/100 km e a 129 g/km CO₂.

I due diesel da 1.6 litri e il benzina GDI da 1.6 litri sono disponibili con il nuovo cambio a sette marce DCT (a doppia frizione). Questa opzione sostituisce il precedente cambio automatico compatto convenzionale, a sei rapporti e con convertitore di coppia. Il nuovo cambio DCT a 7 marce consente il funzionamento completamente automatico (ideale per la guida in città) o con cambio marcia manuale sequenziale per un maggiore coinvolgimento del conducente.

In termini di prestazioni di risparmio di benzina, le tecnologie New i30: il sistema Stop & Go (ISG) integrato, pneumatici con bassa resistenza al rotolamento, sistema di gestione dell'alternatore (AMS) e «deflettore attivo» sulla griglia anteriore per la riduzione della resistenza aerodinamica.

05 – ASSETTO DA CORSA

- NVH migliorati per un aumento del comfort e una diminuzione del rumore
- Miglioramenti del sterzo per più di precisione e di maneggevolezza
- Scocca, passo e carreggiata rimangono invariati in quanto eccellente base di partenza

Offrire una migliore esperienza di guida

Al team di progettazione telai di Hyundai, che doveva occuparsi della New i30, fu chiesto di individuare metodi per migliorare il già ottimo rapporto guida/maneggevolezza del modello originario, aumentando al contempo la sensibilità della vettura.

La cabina della New i30 è adesso più silenziosa grazie ai miglioramenti dei Livelli NVH assicurando l'aumento del comfort.

La robusta scocca, il passo lungo (2650 mm) e l'ampia carreggiata (fino a 1571 mm) non sono stati modificati, poiché rappresentavano un fondamento eccellente per il funzionamento delle sospensioni completamente indipendenti, costituite da montanti MacPherson anteriormente e da un sistema Multilink posteriormente. Anche il servosterzo elettrico a corona e pignone, con la pronta risposta dei suoi 2,85 giri da tutto a destra a tutto a sinistra, e l'innovativo FLEX STEER Hyundai opzionale (con le tre modalità operative Comfort, Normal e Sport) sono ancora presenti.

Il sistema frenante interamente a dischi (ventilati da 280 o 300 mm anteriormente e pieni da 262 o 284 mm posteriormente) garantisce un'eccellente capacità di arresto.

Assistenza clienti

Come per tutti i nuovi modelli Hyundai, la New i30 del 2015 gode di cinque anni di garanzia senza limiti di percorrenza e cinque anni di assistenza su strada.

06 – New i30 Turbo

- Il modello New i30 Turbo da 186 CV rappresenta il coronamento della gamma New i30
- Sviluppato nella struttura di test Hyundai presso il Nürburgring con enfasi sulla dinamica di guida sportiva e sull'usabilità quotidiana
- Sospensioni ottimizzate e sterzo più diretto per una guida e una maneggevolezza più dinamiche
- Esclusive caratteristiche di design all'esterno e carattere nettamente sportivo all'interno

Per chi desidera una guida più sportiva e un design distintivo senza compromessi nella guida e il comfort, Hyundai ha aggiunto un nuovo modello top di gamma alla linea delle New i30 per il 2015.

La nuova i30 Turbo monta una versione potenziata del motore Gamma GDI da 1.6 litri. Jürgen Grimm, responsabile dei gruppi propulsori presso il centro tecnico europeo per i motori di Hyundai a Rüsselsheim, Germania, spiega:

«Volevamo aggiungere un motore potente ma non aggressivo alla gamma i30, dato che la nostra attenzione era rivolta al piacere del conducente, non solamente alle prestazioni. Con una potenza massima di 186 CV a 5500 giri/minuto, avremmo avuto un significativo aumento della coppia ai bassi regimi, ottenendo un'accelerazione più lineare e una maggiore flessibilità del motore.»

Il propulsore sviluppa 265 Nm di coppia da appena 1500 a 4500 giri/minuto, ottenendo un'accelerazione maggiormente dinamica. La potenza viene trasmessa alle ruote anteriori mediante un cambio manuale a sei marce. L'accelerazione da 0 a 100 km/h è di 8,0 secondi e la velocità massima è di 219 km/h.

Per completare il 28% di potenza in più e il 38% di coppia in più (rispetto al modello 1.6 GDI), la i30 Turbo è dotata di assetto sportivo delle sospensioni, nuovi cerchi di lega da 18 pollici, nuovi pneumatici e un sterzo più diretto (2,78 giri da tutto a destra a tutto a sinistra). Il modello Turbo comporta dischi ventilati da 300 mm anteriormente e freni pieni da 284 mm posteriormente.

Per garantire una guida sportiva adatta alle strade europee, la i30 Turbo è stata progettata nel centro di test Hyundai presso il famoso anello nord del Nürburgring, in Germania. La messa a punto delle caratteristiche sportive della vettura è stata effettuata

unitamente a un «test di durevolezza accelerata», che simula il normale ciclo di vita di un veicolo in appena quattro– sei settimane, percorrendo ogni settimana 110 giri di tale circuito estremamente impegnativo. Ogni giro di questa pista lunga 20,8 km è paragonabile a quasi 380 km di normale utilizzo su strada.

Il team del centro di design europeo di Hyundai ha apportato numerosissime modifiche alla i30 Turbo per differenziarla dalle sue «sorelle». Per ottenere un impatto visivo ancora maggiore e sottolinearne le doti, il nuovo modello monterà un kit sportivo per la carrozzeria (nuova griglia anteriore e nuovi paraurti), doppio tubo di scarico, cerchi di lega da 18 pollici e speciali decalcomanie.

Volendo proseguire all'interno l'estetica distintiva dell'esterno, i designer hanno scelto un rivestimento nero per il tetto, sedili anteriori sportivi e sedili posteriori con dettagli rossi, gruppo strumenti sportivo e dettagli rosse a contrasto per il volante, il pomello del cambio e le finiture delle portiere.

La New i30 Turbo sarà disponibile con carrozzeria a cinque o tre porte con portellone, in una gamma esclusiva di nuova colori tra cui Jet Black solo per il modello Turbo.

07 – SPECIFICHE TECNICHE

Carrozzeria e telaio (Europa)

Versioni a cinque porte e cinque posti, con portellone posteriore e station wagon. Scelta tra sette motori trasversali diesel e a benzina con trazione anteriore e trasmissione con cambio manuale a sei marce, DCT a sette rapporti o cambio automatico, secondo il modello e il mercato.

Motori / diesel

1.4 litri 90 CV non è disponibile in Svizzera	
Tipo	U-II, 4 cilindri, DOHC 16 valvole
Cilindrata	1396 cc
Alesaggio per corsa	75 x 79 mm
Rapporto di compressione	16,0
Potenza max.	90 CV (66 kW) a 4000 r/min
Coppia max.	240 Nm a 1500~2500 r/min (CM)

1.6 litri 110 CV non è disponibile in Svizzera	
Tipo	U, 4 cilindri, DOHC 16-valvole
Cilindrata	1582 cc
Alesaggio per corsa	77.2 x 84.5 mm
Rapporto di compressione	16,0
Potenza max.	110 CV (81 kW) a 4000 r/min
Coppia max.	280 Nm a 1500~3000 r/min (CM) 300 Nm a 1750~2500 r/min (7DCT)

1.6 litri 136 CV	
Tipo	U, 4 cilindri, DOHC 16 valvole
Cilindrata	1582 cc
Alesaggio per corsa	77.2 x 84.5 mm
Rapporto di compressione	16,0
Potenza max.	136 CV (100 kW) a 4000 r/min
Coppia max.	280 Nm a 1500~3000 r/min (CM) 300 Nm a 1750~2500 r/min (7DCT)

Motori / benzina

1.4 litri 100 CV	
Tipo	Kappa 1.4 MPI, 4 cilindri, DOHC 16 valvole con dual CVVT
Cilindrata	1368 cc
Alesaggio per corsa	72 x 84 mm
Rapporto di compressione	10,5
Potenza max.	100 CV (74 kW) a 6000 r/min
Coppia max.	134 Nm a 3500 r/min
1.6 litri 120 CV	
Tipo	Gamma 1.6 MPI, 4 cilindri, DOHC 16 valvole
Cilindrata	1591 cc
Alesaggio per corsa	77 x 85.4 mm
Rapporto di compressione	10,5
Potenza max.	120 CV (88 kW) a 6300 r/min
Coppia max.	156 Nm a 4850 r/min
1.6 litri 130 CV	
Tipo	Gamma 1.6 MPI, 4 cilindri, DOHC 16 valvole
Cilindrata	1591 cc
Alesaggio per corsa	77 x 85.4 mm
Rapporto di compressione	10,5
Potenza max.	130 CV (95 kW) a 6300 r/min
Coppia max.	157 Nm a 4850 r/min
1.6 litri 135 CV	
Tipo	Gamma 1.6 GDI, 4 cilindri, DOHC 16 valvole
Cilindrata	1591 cc
Alesaggio per corsa	77 x 85.4 mm
Rapporto di compressione	11,0
Potenza max.	135 CV (99,0 kW) a 6300 r/min
Coppia max.	164 Nm a 4850 r/min
Turbo 1.6 litri 186 CV	
Tipo	Gamma 1.6 GDI, 4 cilindri, DOHC 16 valvole Turbo
Cilindrata	1591 cc
Alesaggio per corsa	77 x 85.4 mm
Rapporto compressione	9,5
Potenza max.	186 CV (137 kW) a 5500 r/min
Coppia max.	265 Nm a 1500 ~ 4500 r/min

Trasmissione

Motori / diesel - rapporti

Motore	1.4 (90 CV)	1.6 (110CV)	1.6 (136CV)
Cambio manuale	6	6	6
Cambio automatico	-	7DCT	7DCT

Motori / benzina - rapporti

Motore	1.4 (100 CV)	1.6 (120 / 130 CV)	1.6 (135 CV)	1.6 (186 CV)
Cambio manuale	6	6	6	6
Cambio automatico	-	6	7DCT	-

Rapporti di trasmissione

	Diesel		
	1.4 (90 CV) (CM)	1.6 (110 CV) (CM / DCT)	1.6 (136 CV) (CM / DCT)
1 ^a	3,769	3,636 / 3.786	3,636 / 3.786
2 ^a	2,040	1,962 / 2.261	1,962 / 2.261
3 ^a	1,189	1,189 / 1.957	1,189 / 1.957
4 ^a	0,844	0,844 / 1.023	0,844 / 1.023
5 ^a	0,702	0,702 / 0.778	0,702 / 0.778
6 ^a	0,596	0,596 / 0.837	0,596 / 0.837
7 ^a	-	- / 0.681	- / 0.681
Retromarcia	3,583	3,583 / 5.074	3,583 / 5.074
Trasmissione finale	4,188	3,471 / 4.176	3,471 / 4.176

	Benzina			
	1.4 (100 CV)	1.6 (120 / 130 CV) (CM / CA)	1.6 (135 CV) (CM / DCT)	1.6 (186 CV)
1 ^a	3,769	3,615 / 4,440	3,615 / 3,813	3,308
2 ^a	2,045	1,955 / 2,726	1,955 / 2,261	1,962
3 ^a	1,370	1,370 / 1,834	1,370 / 1,957	1,294
4 ^a	1,036	1,036 / 1,392	1,036 / 1,073	0,976
5 ^a	0,893	0,893 / 1,000	0,893 / 0,837	0,778
6 ^a	0,774	0,774 / 0,774	0,774 / 0,902	0,633
7 ^a	-	- / -	- / 0,756	-
Retromarcia	3,700	3,700 / 3,440	3,700 / 5,101	3,583
Trasmissione finale	4,400	4,267 / 3,796	4,267 / 4,867	4,467

Sospensioni e ammortizzatori

Anteriore	Sospensione a ruote indipendenti con braccio oscillante MacPherson, molle elicoidali, ammortizzatori a gas e barra stabilizzatrice
Posteriore	Sospensione a ruote indipendenti con bracci trasversali Multilink, molle elicoidali, ammortizzatori a gas

Sterzo

Tipo	con servosterzo elettrico
Rapporti	15,3
Raggio di sterzata	5,3 metri
Giri tra finecorsa	2,85

Freni

Anteriori	280/300 mm, dischi ventilati da ABS
Posteriori	262 mm / 284 mm (con EPB) dischi solidi con ABS & ESC

Ruote e pneumatici

Dimensioni ruote	Pneumatici
6.0J x 15 pollici acciaio	195 / 65 R15
6.0J x 15 pollici lega	195 / 65 R15
6.5J x 16 pollici lega	205 / 55 R16
7.0J x 17 pollici lega	225 / 45 R17
7.5J x 18 pollici lega	225 / 40 R18

Dimensioni (mm)

Esterno

Lunghezza complessiva	4300
Larghezza complessiva	1780 (specchietti laterali esclusi)
Altezza complessiva	1470
Passo	2650
Sbalzo anteriore	880
Sbalzo posteriore	770
Carreggiata anteriore	1549 - 1569 dipende dalla combinazione di ruote / pneumatici
Carreggiata posteriore	1557 - 1571 dipende dalla combinazione di ruote / pneumatici
Altezza libera dal suolo	140

Interno

	Anteriore	Posteriore
Spazio per la testa	1021	967
Spazio per le gambe	1067	880
Spazio per le spalle	1420	1395
Spazio di seduta	1375	1296

Capacità (litri)

	i30 / i30 Turbo	i30 Wagon
Serbatoio carburante	53	53
Bagaglio	378	528
(min./max.)	1316	1642

Pesi* (kg)

Motori	Diesel	Benzina
A vuoto	1282 - 1456	1179 - 1394
Peso totale	1910 - 1940	1820 -1920

Prestazioni & consumo di carburante*

Diesel (manuale/automatico)

Motore	1.4 (90 CV) (CM)	1.6 (110 CV) (CM / DCT)	1.6 (136 CV) (CM / DCT)
Velocità massima (km/h)	173	190 / 185	197 / 200
0-100 km/h (secondi)	13.5	11.1 / 11.8	10.2 / 10.6
Consumo urbano (l/100 km)	5,1	4,2-4,7 / 4,6	4,2-4,7 / 5,1
Consumo extraurbano (l/100 km)	3,7	3,4-3,6 / 3,9	3,4-3,6 / 4,0
Consumo ciclo misto (l/100 km)	4,2	3,6-4,0 / 4,2	3,6-4,0 / 4,4
Emissioni CO ₂ ciclo misto (g/km)	109	94-104 / 109	94-104 / 115

Benzina (manuale/automatico)

Motore	1,4 (100 CV) (MT)	1,6 (120 CV) (MT / AT)	1,6 (135 CV) (MT / DCT)	1,6 (186 CV) (MT)
Velocità massima (km/h)	183	192 / 192	195 / 195	219
0-100 km/h (secondi)	12.7	10.9 / 11.9	9.9 / 10.7	8.0
Consumo urbano (l/100 km)	7,1-7,8	8,3-8,7 / 9,0	6,4-8,1 / 7,5	9,6
Consumo extraurbano (l/100 km)	4,7-4,9	5,1-5,4 / 5,5	4,3-5,1 / 4,8	6,0
Consumo combinato (l/100 km)	5,6-5,8	6,3-6,6 / 6,8	5,0-6,2 / 5,8	7,3
CO ₂ combinato (g/km)	129-135	145-150 / 158	118-140 / 136	169

*Ciclo di esami combinati ufficiali

* * *

Referente:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Cell. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

I comunicati stampa e le foto sono visibili e/o si possono scaricare dal sito di Hyundai dedicato ai media:
<http://www.hyundai.ch> / Login giornalisti. I dati personali per l'accesso vi saranno forniti dopo aver compilato il questionario elettronico.