

NDQ Logistics wil volumes verdubbelen met nieuw cross docking magazijn in de haven van Zeebrugge

Zeebrugge, 18 december 2024 – Met de indiening van een vergunningsaanvraag voor de bouw van een nieuw cross docking magazijn in de haven van Zeebrugge, zet de Belgische logistieke speler [NDQ Logistics](#) opnieuw een belangrijke stap in haar groeiproces. Via het nieuwe magazijn hoopt NDQ dagelijks goederen van 240 vrachtwagens - afkomstig uit heel Europa - te centraliseren om ze vervolgens snel en efficiënt te verschepen naar het Verenigd Koninkrijk en Ierland. Dat zou een stijging van 140 procent betekenen t.o.v. de huidige capaciteit van 100 vrachtwagens. *“Het ontwerp van het cross docking magazijn is een innovatief staaltje architectuur, uniek in België”*, zegt CEO Nicolas Dehaemers trots. *“Door in twee verdiepingen te werken, maken we optimaal gebruik van de ruimte en kunnen we veel grotere volumes goederen snel en efficiënt overladen. Niets dan voordelen dus voor onze klanten.”* De capaciteitsuitbreiding zal ook extra werkgelegenheid met zich meebrengen. NDQ hoopt 20 bijkomende havenarbeiders en 10 extra bedienden te kunnen aanwerven.

Het familiebedrijf NDQ Logistics is gespecialiseerd in de export van goederen naar het Verenigd Koninkrijk en Ierland. De West-Vlaamse trailer operator centraliseert goederen van vrachtwagens - afkomstig uit alle uithoeken van Europa – in haar magazijn, om ze vervolgens in opleggers onbegeleid over het Kanaal te verschepen. NDQ neemt ook de volledige administratieve afhandeling voor haar rekening, omdat er sinds de Brexit veel meer administratie komt kijken bij handel met het Verenigd Koninkrijk. Zo biedt het bedrijf haar klanten een ‘one-stop-shop’ benadering.

Innovatief staaltje architectuur

NDQ Logistics verscheept momenteel ruim 100 trailers per dag over Het Kanaal. De afgelopen jaren investeerde het bedrijf 15 miljoen euro om in te kunnen spelen op de steeds groeiende exportvraag vanuit heel Europa. Het bedrijf ontwikkelde een innovatief IT-systeem en schafte 200 nieuwe opleggers aan, wat het trailerpark op 600 stuks bracht. In 2023 opende NDQ een opslagmagazijn van 12 000 m², rechtstreeks verbonden met het spoornet.

Om haar site in de haven van Zeebrugge nog te kunnen uitbreiden, diende NDQ zopas een vergunningsaanvraag in voor de uitbreiding van het cross docking magazijn, de bouw van een garage voor het onderhoud van de eigen trailers en een bijkomende trailerparking. In het cross docking magazijn worden goederen die binnenkomen via vrachtwagens in één beweging overgeladen op opleggers, om ze vervolgens over de Noordzee te verschepen. Een uiterst efficiënt en duurzaam proces. Met die nieuwe capaciteit zou het bedrijf dagelijks 240 ‘Full Truck Loads’ (FTL) kunnen verwerken, tegenover 100 vandaag.

Voor het ontwerp nam NDQ architecten- en ingenieursbureau DBG uit Kortrijk onder de arm, vanwege zijn grote expertise in logistieke magazijnen. *“DBG leverde echt een innovatief staaltje architectuur af, uniek in België”*, vertelt Nicolas Dehaemers. *“Het magazijn is opgebouwd in twee niveaus, zodat we naast de goederen van de vrachtwagens ook producten kunnen geladen worden vanuit ons spoor-aangesloten stockagemagazijn. Door dubbeldeks te werken, springen we optimaal om met de beschikbare ruimte. Een absolute troef voor dit havengebied, dat al met plaatsgebrek kampt.”* Naast efficiënt plaatsgebruik leveren de twee niveaus ook heel wat tijdsinstaat op tijdens de handlings. Die gebeuren onder meer met elektrische heftrucks, opgeladen door de eigen zonnepanelen.

Extra werkgelegenheid

Eens het cross docking magazijn op volle toeren draait, zal dit ook voor extra werkgelegenheid in het havengebied zorgen: zo'n 20 havenarbeiders en 10 extra bedienden. NDQ is ook op dit moment op zoek naar geëngageerde profielen, die mee hun schouders willen zetten onder het duurzame logistiekverhaal: logistiek bedienden, 'assistant planners', 'customer service medewerkers' of 'medewerkers verschepingen en declaratie' mogen zich alvast melden. Daarnaast is NDQ ook op zoek naar extra mekaniekers om de eigen trailervloot te onderhouden.

Meer informatie nodig? Wil je iemand interviewen?

Neem dan contact op met Nele De Klerck van Wavemakers PR

nele@wavemakers.eu, Tel: +32 479 59 00 42

(contactgegevens enkel voor pers, niet voor publicatie)

Over NDQ Logistics

NDQ is een internationale trailer operator, gespecialiseerd in export naar het Verenigd Koninkrijk en Ierland. Met een team van een 50-tal medewerkers sturen oprichters en zaakvoerders Nicolas Dehaemers en Elke Quaegebeur de internationale transporten aan vanuit de burelen in Zeebrugge. NDQ werd opgericht in 2004 en verhuisde in 2018 naar een state-of-the-art site van 12 000 m² gelegen in de haven, met burelen, een magazijn dat verbonden is met het spoornet, laadkaaien, een werkplaats en ruimte voor maar liefst 600 opleggers. NDQ is een familiebedrijf, eigenaar van hun wagenpark, hun burelen, hun magazijnen, apparatuur en IT-systemen. NDQ is actief in de B2B-markt en werkt voor bedrijven uit uiteenlopende sectoren, die grote volumes exporteren naar het Verenigd Koninkrijk en Ierland . <https://ndq.be>.