



Powered by Astara: MG profite du GIMS pour faire ses débuts en Suisse



- **Dès à présent, Astara prend en charge l'importation de MG en Suisse**
- **Trois modèles à disposition au départ : MG4, MG ZS et MG Marvel R**
- **Les MG4 et MG Marvel R sont disponibles uniquement en version 100% électrique, le MG ZS est disponible en motorisation électrique ou thermique**
- **Les MG4 et MG Marvel R sont également livrables en version 4x4**

Wallisellen, le 27.2.2023 Astara a saisi l'occasion de la 100e édition du Geneva International Motorshow pour introduire la marque MG sur le marché suisse. Pour ce lancement, le catalogue comprend trois modèles. Dans le cadre de «Road to GIMS», un MG4 a effectué le trajet de Zurich à Genève et il est arrivée au célèbre Salon juste à temps pour l'ouverture officielle.



«MG vient compléter de manière idéale l'offre déjà variée d'Astara en Suisse. Les modèles à propulsion entièrement électrique et traction intégrale sont parfaitement en phase tant avec à l'air du temps qu'avec les goûts des Suisses et des Suissesses.»

Nicole Sahlmann, Brand Director MG Motor Switzerland chez Astara

MG4 –«Road to GIMS»: une course d'essai exclusive

Dès le départ, le MG4 a été conçu comme un «véhicule mondial», mais avec une attention particulière pour le marché européen. Grâce aux réglages équilibrés de son châssis et à son vaste assortiment de systèmes d'assistance il se sent comme à la maison sur les routes suisses. Et avec une autonomie pouvant atteindre jusqu'à 520 km (WLTP), il est parfaitement adapté au trafic quotidien, y compris aux plus longs trajets sur autoroute. Ce crossover compact - (4287 x 1836 x 1516 mm) - a ainsi parcouru sans problème la **«Road to GIMS»**, un parcours de 230 km allant de la Suisse centrale à Genève, en passant par la capitale fédérale. Grâce à sa batterie d'une capacité pouvant atteindre 77 kWh (brut) il n'a pas eu à s'arrêter pour une recharge. Le cas échéant, sa batterie retrouve 80% de charge en seulement 38 minutes.

En Suisse, le MG4 est disponible dès 28 990 francs («Standard», 51 kWh, 350 km WLTP). Les variantes «Comfort» et «Luxury» avec batterie de 64 kWh (net, 420 – 450 km WLTP) coûtent respectivement 32 990 et 34 990 francs. Le MG4 «Trophy Extended Range» avec une capacité de batterie brute de 77 kWh (520 km WLTP) est disponible à partir de 38 490 francs. Le modèle haut de gamme MG4 XPOWER dispose d'une batterie de 64 kWh (brut), de la traction intégrale, d'une puissance maximale de 320 kW (435 ch) et d'un couple de 600 Nm. Il accélère de 0 à 100 km/h en seulement 3,8 secondes et son autonomie atteint 385 km (WLTP). Son prix: 39 490 francs.



MG Marvel R

Le MG Marvel R séduit par son allure à la fois élégante et moderne. Malgré des dimensions compactes (4674 x 1919 x 1618 mm) il propose un espace généreux et un habitacle futuriste. Entièrement électrique, sa propulsion est assurée par deux moteurs sur l'essieu arrière et un sur l'essieu avant. Sa puissance de 212 kW (288 ch), son couple de 665 Nm et sa traction intégrale permanente lui assurent un comportement dynamique de premier plan (0-100 km/h en 4,9 secondes. Sa batterie d'une capacité brute de 77 kWh lui confère une autonomie de 370 km.

En Suisse, le MG Marvel R est disponible dès 43 990 francs.

MG ZS

Le MG ZS se positionne comme un crossover urbain plein d'ambition (4314 x 1809 x 1611 mm). Il incarne l'entrée de gamme économique dans l'univers MG, que ce soit en version à essence ou en version 100% électrique. La version essence à 3 cylindres turbo de 999 cm³ développe 82 kW (111 ch) et dispose d'un couple maximal de 160 Nm. Elle est disponible en version à boîte manuelle à 6 rapports, ou avec une confortable boîte automatique à 6 rapports. Sa consommation (WLTP) est de 6,3 l/100 km. La version d'entrée de gamme dispose d'un moteur 1,5 litre de 78 kW (106 ch) et ne consomme que 5,7 l/100 km (WLTP). En version électrique, c'est un véhicule de 115 kW (156 ch) ou 130 kW (177 ch) doté d'un couple de 280 Nm à traction avant. Son autonomie peut atteindre jusqu'à 440 km (WLTP). Le prix du MG ZS (en version essence) démarre, en Suisse, à 17 990 francs.

Plus d'informations sur: mgmotorswitzerland.prezly.com

Personne de contact:

Lukas Hasselberg

Head of Public Relations

Astara Central Europe

MG Motor Switzerland
powered by Astara

astara
SWITZERLAND



Astara Mobility Switzerland AG
Brandbachstrasse 6
CH – 8305 Dietlikon
M +41 79 500 95 92
T +41 44 816 43 45

À propos d'Astara: The Open Mobility Company

Nous sommes une entreprise de mobilité innovante, guidée par une approche humaine et engagée dans le développement durable.

Avec un chiffre d'affaires de plus de 5 milliards d'euros en 2023, Astara offre une large gamme de produits et de services pour la mobilité individuelle, avec des options pour répondre aux besoins différents de chaque utilisateur en fonction de la maturité de chaque marché, de la propriété complète à la formule sur abonnement, en passant par le car sharing. Le tout forme un écosystème de mobilité, soutenu par une parfaite maîtrise des données et appuyé par la plateforme Astara.

Tout cela est rendu possible grâce à l'équipe diversifiée d'Astara, qui compte 3 000 employés de plus de 50 nationalités différentes, répartis dans 19 pays et sur 3 continents: l'Europe, l'Amérique latine et l'Asie du Sud-Est.

Pour plus d'informations sur Astara, consultez le site www.astara.com.