

Re-stylée et dotée d'une technologie avancée pour un package encore plus riche: New Hyundai i10

Information aux médias

Septembre 2016

1. Introduction: New Hyundai i10	3
2. Un design affiné, arborant la nouvelle calandre du constructeur	6
3. Des ensembles propulseurs testés et éprouvés	7
4. Une connectivité entièrement intégrée et une sécurité active de haut niveau	7
5. Caractéristiques techniques	9

1. Introduction: New Hyundai i10

- **L'évolution de la seconde génération d'i10, produite par Hyundai Motor, débutera lors du Salon automobile de Paris 2016**
- **New i10 propose un nouvel ensemble de dispositifs de sécurité active et de connectivité disponible généralement sur des voitures du segment supérieur, avec des éléments de design jeunes et modernes**
- **Ce véhicule appartenant au segment A est dessiné, développé et fabriqué par Hyundai Motor en Europe – pour l'Europe**

A l'occasion du Mondial de l'Automobile 2016 à Paris, Hyundai Motor fait débiter New i10, complétée par des dispositifs de sécurité actifs novateurs et une connectivité digne des segments supérieurs, le tout étant couronné par un design moderne et raffiné. Ce dernier comprend la nouvelle calandre «Cascading» qui augmente l'attrait émotionnel de ce modèle.

«New i10 concrétise la promesse faite par Hyundai Motor de vouloir démocratiser la technologie en proposant les techniques de connectivité et de sécurité les plus récentes, technologies en provenance des segments supérieurs, afin de répondre aux besoins des clients d'aujourd'hui,» explique Thomas A. Schmid, le COO de Hyundai Motor Europe. *«L'excellent package d'i10, qui propose une contre-valeur maximale à la clientèle, en a fait l'une des voitures les mieux vendues dans sa catégorie. Elles sont particulièrement populaires à travers toute l'Europe – l'histoire d'un succès que New i10 entend poursuivre.»*

L'accent est mis sur un design raffiné et une conduite améliorée

Cette New i10 se présente avec des raffinements stylistiques aboutissant à un look plus émotionnel. La nouvelle calandre Cascading représente un développement de la grille hexagonale, avec une forme plus descendante par l'inclusion d'un élément de forme concave. Cette calandre Cascading sera le nouvel élément identitaire qui distinguera les futurs modèles Hyundai.

Dans sa partie frontale, New i10 se présente avec un nouveau dessin du pare-chocs et de nouveaux feux de jour LED circulaires, feux placés dans les angles de la nouvelle calandre Cascading, lui conférant un aspect émotionnel. L'arrière de New i10 est caractérisé par le dessin évolutif appliqué aux pare-chocs, comprenant une incrustation noire et de gros feux antibrouillard, ainsi que des optiques arrière redessinées et enchâssées, le tout aboutissant à une apparition plus sportive. Les moulures latérales de nouvelle forme et taille complètent le profil rafraîchi de New i10.

En se déplaçant vers l'habitacle, on note la présence d'un tissu inédit, aux tons rougeâtres. Le client a désormais le choix entre les couleurs bleue, orange, beige et noir pour tous les ornements.

New i10 arrive également avec des jantes 14 pouces, acier ou alu, au design renouvelé. L'amélioration de la conduite et du comportement routier est imputable, entre autres, à une butée antichoc avant agrandie, une modification des rapports du tour au volant et la structure des éléments de la direction en magnésium, ce qui fait du package de New i10 le leader dans son segment.

Comme c'était le cas pour le prédécesseur, New i10 propose un choix entre deux moteurs à essence ayant fait leurs preuves: 1,0 litre et 1,25 litre, agissant sur les roues avant au travers d'une boîte manuelle à 5 rapports (de série) ou, en option, d'une boîte automatique à 4 rapports. S'y ajoute désormais une version équipée du moteur 1 litre dotée d'éléments et de technologies permettant de réduire la consommation. New i10 est également proposé avec une motorisation 1,0 litre fonctionnant au gaz liquide LPG, en option d'usine.

Efficace ensemble constitué de connectivité, d'agréments et de sécurité active

Avec New i10, une clientèle plus large aura l'occasion de profiter de technologies avancées. Pour répondre aux dernières demandes formulées par la clientèle en faveur d'éléments de connectivité de base, New i10 les propose, désormais intégrés au sein de l'écran tactile de 7 pouces dédié à la navigation. Apple CarPlay et Android Auto permettent une intégration complète des commandes sécurisées et une fonctionnalité affichée des dispositifs basés sur IOS ou Android. Pour rester à jour, le système de navigation de New i10 est accompagné d'un accès gratuit pendant 7 ans à LIVE Services. Ce dernier propose l'affichage en temps réel des conditions de trafic et de météo, il recense les points d'intérêt et signale également le positionnement des radars de contrôle des vitesses, du moins dans les pays où la loi l'autorise. Le client d'une New i10 sera comblé: ce modèle est le seul de son segment à proposer Android Auto, Apple CarPlay et le service LIVE regroupés en un seul système d'info-divertissement.

Pour ce qui touche à la sécurité, New i10 propose désormais deux systèmes de sécurité avancés, capables d'éviter de manière active les accidents. Ces deux systèmes reposent sur une nouvelle caméra multifonctionnelle: un système d'alerte en cas de collision frontale FCWS et le LDWS, le système d'alerte en cas de franchissement des voies de circulation. En utilisant les capteurs de la caméra frontale, FCWS alerte le conducteur de manière acoustique et visuelle des dangers d'une collision engendrée par d'autres véhicules. Quant au LDWS, il met en garde le conducteur au moyen d'une alarme sonore

lorsque le véhicule franchit de manière involontaire les lignes séparant les voies de circulation.

En matière d'agrément de conduite, New i10 s'impose avec le pack d'éléments déjà connu sur le modèle précédent: climatisation automatique, volant chauffant et sièges chauffants à l'avant en font la voiture idéale par toutes les conditions météo et pour toute activité. Le spacieux habitacle peut accueillir jusqu'à cinq passagers et le volume du coffre, leader du segment, permet d'y ranger 252 litres de bagages.

Fabriqué en Europe – pour l'Europe, ou l'histoire du succès de Hyundai i10

Depuis son introduction dans les années 2008, i10 a toujours fait partie du succès remporté par Hyundai Motor en Europe, 670'000 exemplaires ayant été vendus jusqu'à la fin juillet 2016, ce qui en fait l'un des modèles les mieux vendus du segment durant ces dernières années.

En résumant les résultats obtenus par le seul modèle i10 d'origine, il a été vendu à raison de 450'000 unités durant les sept ans qui séparent 2008 de 2014, surtout en raison de son remarquable rapport qualité-prix. Avec le lancement de la 2^e génération d'i10 à la fin de l'année 2013, ce modèle est devenu une «véritable» voiture européenne, dessinée et développée par le Centre technique de Hyundai Motor Europe (HMETC) à Rüsselsheim en Allemagne et fabriquée par Hyundai Assan Otomotiv Sanayi (HAOS) à Izmit, en Turquie. Cette 2^e génération de Hyundai i10, caractérisée par son dessin frais et moderne et ses qualités de conduite dynamiques, a été vendue à 220'000 exemplaires en seulement trois ans.

2. Un dessin affiné, arborant la nouvelle calandre du constructeur

Le design constitue actuellement la principale raison pour laquelle les clients européens optent pour l'achat d'une Hyundai. Depuis le lancement de la 2^e génération d'i10 tard dans l'année 2013, les proportions athlétiques de ce modèle ont séduit de nombreux acheteurs. Cette histoire d'un succès a pris forme au sein du Centre technique européen de Hyundai à Rüsselsheim, en Allemagne, là où ce modèle du segment A fut dessiné et développé. New i10 se distingue par son style raffiné, particulièrement dans les parties frontales et arrière, dégageant un look plus émotionnel, plus plaisant.

Un extérieur aux formes émotionnelles et la calandre Cascading

Ce qui frappe au premier coup d'œil est la calandre Cascading. Cette calandre constitue une nouvelle phase dans l'évolution des formes de la grille de radiateur hexagonale, cette fois-ci avec un motif descendant, formé par l'ajout d'un élément concave. Cette calandre Cascading sera le motif d'identification majeur des futurs modèles Hyundai.

Dans la partie avant de New i10, on découvre les nouvelles formes du pare-chocs et ses nouveaux feux de jour LED arrondis, placés dans les angles de la nouvelle grille Cascading – cela débouche sur un look plus émotionnel.

La poupe de New i10 est caractérisée par les pare-chocs affichant une évolution des formes, avec une incrustation de couleur noire et des antibrouillards aux formes redessinées, profondément enchâssés pour un look plus sportif. Des moulures latérales aux nouvelles formes et dimensions complètent le profil rajeuni de New i10.

La venue de New i10 s'accompagne de jantes de 14 pouces inédites, en acier ou en alliage avec, pour les clients à la recherche d'une dynamique de conduite plus élevée, la possibilité d'opter pour des jantes en alu de 15 pouces. Le dessin lisse et plat d'i10 est récompensé par un coefficient de traînée (Cd) de tout juste 0,31 – l'une des meilleures valeurs du segment.

Ce modèle est proposé avec une gamme de neuf coloris extérieurs aux tons vifs, en finitions pleines, métallisées ou perlées. Parmi les tons pleins, on relève Morning Blue et Polar White, les couleurs métallisées étant: Aqua Sparkling, Cashmere Brown, Sleek Silver et Star Dust. Le client désirant des couleurs perlées pourra choisir entre Mandarin Orange, Passion Red et Phantom Black.

Un design intérieur caractérisé par le nombre accru de coloris

L'habitacle de New i10 reprend l'architecture spacieuse et stylée lancée par la 2^e génération du modèle avec, comme éléments saillants, la disposition colorée du tableau de bord et des éléments environnant le levier du changement des vitesses et des parties inférieures de l'habillage des portières. Il s'ajoute désormais une nouvelle tonalité de tissus rouges, ce qui aboutit à cinq propositions de coloris pour l'intérieur: noir, bleu, orange et beige.

La console médiane de New i10 est dominée par le nouvel écran tactile haute-résolution de 7 pouces qui regroupe le système de navigation, Apple CarPlay, Android Auto et les services LIVE.

3. Des ensembles propulseurs testés et approuvés

Comme c'était le cas pour ses prédécesseurs, New i10 sera proposée avec un choix entre deux motorisations essence, 1,0 et 1,25 litre, agissant sur les roues avant au travers d'une boîte manuelle à 5 rapports proposée en série ou de transmissions automatiques à 4 vitesses. Cette New i10 peut également être commandée en version 1,0 litre LPG, à gaz liquide, une option d'usine. S'y ajoute une version appliquant la technologie BlueDrive™, également basée sur le moteur 1,0 l avec, pour arguments, la diminution de la consommation et des émissions de CO₂.

Version supplémentaire avec technologie BlueDrive™

La version i10 appliquant la technologie BlueDrive™ se distingue par des émissions de CO₂ de seulement 93 g/km. Ce résultat découle de la constante amélioration du système de distribution CVVT (Continuously Variable Valve Timing) et de l'ajout d'une recirculation des gaz d'échappement refroidis EGR. Sur ce modèle, la 5^e vitesse de la boîte manuelle a également été optimisée.

Comme cela avait été le cas pour les précédentes éditions, la version 4 places de New i10 dotée de la technologie BlueDrive™ comprend l'intégration du Stop & Go ISG – cet élément étant également disponible en option sur les modèles à essence 1,0 l à boîte manuelle. Les roues de 13" réduisent la résistance au roulement alors que la climatisation automatique est adaptée. Le résultat de toutes ces modifications: une consommation mixte de 4,0 litres/100 km.

Trains de roulement

Les trains de roulement de New i10 ont été vérifiés et testés depuis leur introduction en 2013, à l'occasion du lancement d'i10 de 2^e génération.

Le groupe Kappa 1,0 litre, trois cylindres de 998 cm³, affiche une puissance maximale de 66 chevaux à 5'500/min. et un couple maximal de 95 Nm à 3'500/min. Equipé de cette motorisation et d'une boîte manuelle, New i10 est capable de franchir le 0-100 km/h en 14,7 secondes, la vitesse maximale étant de 156 km/h.

La version LPG propose 67 chevaux à 6'000/min., le couple maximal se situant à 90 Nm à 3'500/min.

Quant au moteur 4-cylindres Kappa de 1,25 litre, d'une cylindrée de 1'248 cm³, il développe 87 ch. à 5'000/min. A partir de 4'000/min. le conducteur peut compter sur un couple maxi de 120 Nm. Lorsqu'il est accouplé à la boîte manuelle, cette version accélère de 0-100 km/h en 12,1 secondes, la vitesse maximale se situant à 176 km/h.

Les deux motorisations peuvent s'accoupler soit avec une boîte manuelle à 5 vitesses ou, en option, avec une boîte automatique à 4 rapports. Un rappel d'engagement de rapport affiché au tableau de bord permet au pilote d'adopter une conduite à haute efficacité énergétique.

Amélioration de la conduite et du comportement routier

Comparée à la 2^e génération de i10, la butée antichocs avant de New i10 a été agrandie et portée de 55,5 à 64 mm avec, pour effet, d'augmenter le confort et le comportement routier même sur routes cahoteuses. Le rapport de démultiplication au volant – dorénavant de 53,5 mm/rév. comparé à 50,8 mm/rév. – et une nouvelle structure de direction en magnésium participe à un meilleur ressenti au volant.

New i10 est doté en série de freins à disque avant et arrière, le diamètre des disques ventilés à l'avant étant de 252 mm – 241 mm pour la version 1,0 l BlueDrive™ – alors que les disques pleins à l'arrière affichent un diamètre de 234 mm. Pour maximiser la puissance de freinage et la stabilité, l'ABS, la distribution électronique de la force de freinage EBD et le contrôle électronique de la stabilité ESC font tous partie de l'équipement de série.

La rigidité de la solide coque de New i10 demeure inchangée par rapport à la deuxième génération de Hyundai i10.

4. Une connectivité entièrement intégrée et une sécurité active élevée

New i10 démocratise encore l'application des technologies d'avant-garde en les rendant disponibles à une large partie de la population. Cette remarque concerne en particulier les éléments de connectivité et de sécurité avancés, secteurs dans lesquels le représentant du segment A reprend des éléments normalement réservés aux catégories supérieures, à l'instar de ce qui se fait sur New Generation Hyundai i30 et le tout récent IONIQ. New i10 est le seul véhicule dans sa catégorie à proposer Android Auto, Apple CarPlay et LIVE Services, tous étant intégrés à l'écran tactile de 7 pouces.

Apple CarPlay et Android Auto permettent au conducteur de rester focalisé sur la route

Apple CarPlay et Android Auto garantissent une parfaite intégration des commandes sécurisées et des fonctions affichées à partir des dispositifs mobiles basés sur IOS ou Android.

Avec Android Auto, toutes les fonctionnalités proposées par Google, comme par exemple Google Maps sont intégrées à l'unité majeure installée dans New i10. Il est ainsi possible de transformer l'ensemble des informations utiles paraissant sur votre Smartphone sur l'écran de navigations, organisées et visualisées sous forme de simples icônes qui affichent la météo, des appels manqués, des messages reçus ou des rendez-vous. L'utilisateur pourra également écouter sa propre musique au travers des applications tierces, comme Spotify ou Deezer.

De manière similaire et dans New i10, CarPlay constitue une manière plus intelligente et plus sûre d'utiliser les services IOS. Il suffit à l'utilisateur de connecter son iPhone pour apprendre où aller, effectuer des appels, envoyer et recevoir des messages ou écouter de la musique – toujours de manière à pouvoir garder les yeux focalisés sur la route.

LIVE Services – gratuits durant sept ans

Le système de navigation de New i10 s'accompagne d'une souscription gratuite à LIVE services pendant une durée de 7 ans. Cette application permet de connaître les conditions du trafic en temps réel, la situation météo locale, certains points d'intérêt et le positionnement des radars de mesure de la vitesse, du moins dans les pays où la loi le permet.

Ce système d'info-divertissement propose des informations précises en temps réel, affichant le meilleur trajet en fonction des conditions de trafic ainsi qu'une indication précise de l'heure d'arrivée, 99% du réseau routier étant couverts.

L'application météo contenue dans LIVE Services permet de connaître les prévisions météo sur 5 jours pour les plus grandes villes d'Europe, tout comme pour de nombreuses autres destinations.

Grâce à la recherche en ligne des lieux historiques et de points d'intérêt à visiter, le conducteur d'une New i10 pourra aisément trouver ce qu'il recherche. Les résultats de la recherche s'appuient sur des informations données en temps réel et portent sur 11 millions de sites historiques ou points d'intérêt, disponibles en 14 langues

Une sécurité active de pointe, digne des segments supérieurs

La sécurité constitue une priorité majeure pour Hyundai Motor et New i10 profite des plus récentes technologies afin d'en faire l'un des véhicules les plus sûrs de sa catégorie.

Ce véhicule du segment A est équipé de deux dispositifs de sécurité de pointe permettant d'éviter un accident, tous deux basés sur la nouvelle caméra multifonctions: le Front Collision Warning System (FCWS) ainsi que le système d'alarme en cas de franchissement involontaire des voies de circulation (LDWS).

En utilisant les capteurs de la caméra frontale, FCWS alerte le conducteur de manière acoustique et visuelle en cas de dangers de collision pouvant être provoqués par d'autres véhicules. Lane Departure Warning alerte le conducteur lorsque des mouvements dangereux sont effectués à une vitesse de 60 km/h. LDWS déclenche une alarme sonore avant que le véhicule franchisse une ligne de séparation entre les voies de circulation.

Introduite de série sur la 2^e génération i10, le contrôle électronique de la stabilité ESC et la gestion de la stabilité sont également installés dans New i10, tout comme le système de surveillance de la pression de pneumatiques. Figurent également dans l'équipement de base, l'avertisseur de port des ceintures pour tous les occupants et le verrouillage central automatique.

Le riche équipement de sécurité passive a également été repris sur le modèle précédent : il se compose de six airbags, deux à l'avant, deux sur les côtés avant et deux airbags rideaux, tous de série.

Un package complet fait d'agrément et de confort, avec un coffre à bagages leader dans le segment

New i10 s'impose avec son ensemble d'agrément et de confort qui a fait la réputation du modèle précédent: climatisation automatique, un volant chauffant et des sièges chauffants à l'AV en font le véhicule idéal pour cinq occupants, alors que le coffre propose un volume de rangement généreux.

L'empattement long de 2385 mm permet de réaliser une coque abritant l'un des habitacles les plus vastes dans sa catégorie. Les passagers placés à l'avant jouissent d'un dégagement de 1070 mm pour les jambes, de 1306 mm réservés aux épaules et une garde au toit qui en fait la première de la catégorie, avec 1008 mm.

Le coffre est également aux dimensions généreuses: 253 litres s'y casent facilement grâce au large hayon arrière, avec une largeur de 920 mm, le plus important du segment A. Les sièges arrière se rabattent à 60 :40, dévoilant un espace permettant d'accueillir un volume de 1046 litres.

Egalement unique pour un véhicule appartenant au segment A et tout comme pour la 2^e génération i10: toutes les portières peuvent accueillir une bouteille à grande capacité (1 litre pour les portières avant, 0,6 l pour les portières arrière. A quoi s'ajoute un porte-gobelets aménagé à l'arrière du levier de changement des vitesses – au profit d'une meilleure fonctionnalité de New i10.

5. Caractéristiques techniques

Moteurs essence

1.0 KAPPA MPI	
Type	KAPPA 1.0 MPI, 12 soupapes, DOHC D-CVVT
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	71,0 x 84,0 mm
Taux de compression	10.5
Puissance	66 ch (48.5 kW) @ 5'500 t./min
Couple	95,16 Nm @ 3500 t./min

1.0 KAPPA MPI (avec technologie BlueDrive)	
Type	KAPPA 1.0 MPI, 12 soupapes, DOHC D-CVVT
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	71,0 x 84,0 mm
Taux de compression	10.5
Puissance	66 ch (48.5 kW) @ 5'500 t./min
Couple	95,16 Nm @ 3500 t./min

1.25 KAPPA MPI	
Type	KAPPA 1.25 MPI, 16 soupapes, DOHC D-CVVT
Cylindrée	1248 cm ³
Alésage x course	71,0 x 78,8 mm
Taux de compression	10.5
Puissance	87 ch (63,8 kW) @ 6'000 t./min
Couple	120,6 Nm @ 4'000 t./min

Moteurs à gaz liquide LPGI

1.0 KAPPA LPGI	
Type	KAPPA 1.0 LPGI, 12 soupapes, DOHC D-CVVT
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	71,0 x 84,0 mm
Taux de compression	10.5
Puissance	67 ch (49,3 kW) @ 6'200 t./min
Couple	90,25 Nm @ 3'500 t./min

Transmissions

Moteur	1.0 MPI*	1.0 MPI	1.25 MPI	1.0 LPGI
Manuelle	5	5	5	5
Automatique	-	4	4	-

* avec technologie BlueDrive

Rapports de boîte

	Moteurs					
	1.0 MPI			1.25 MPI		1.0 LPGI
	4 places MT*	5 places MT	5 places AT	5 places MT	5 places AT	5 places MT
1 ^{ère}	3.545	3.727	2.919	3.545	2.919	3.727
2 ^{ème}	1.895	2.056	1.551	1.895	1.551	2.056
3 ^{ème}	1.192	1.269	1.000	1.192	1.000	1.269
4 ^{ème}	0.906	0.906	0.713	0.853	0.713	0.906
5 ^{ème}	0.744	0.774	-	0.719	-	0.774
Marche arrière	3.636	3.636	2.480	3.636	2.480	3.636
Rapport final	4.056	4.438	4.846	4.438	4.587	4.600

* avec technologie BlueDrive

Suspensions

Avant	Jambes de force type MacPherson
Arrière	CTBA (barre de torsion couplée)

Direction

Type	MDPS (Assistance moteur)
Rapport de démultiplication	15.7
Rayon de braquage	4.8 m
Tours au volant, de butée en butée	2.77

Freins

Avant	241 mm, disques ventilés
Arrière	234 mm, disques pleins
Maître cylindre	Φ20,64
Dimension du servo	9"

Jantes et pneumatiques

Type de jante	Pneus
4.5J x 13" en acier	155 / 70 R13
5,5J x 14" en acier / alu	175 / 65 R14
6.0J x 15" en aluminium	175 / 65 R14
	185 / 55 R15

Dimensions (mm)Extérieur

Longueur hors tout	3'665
Largeur hors tout	1'660
Hauteur totale	1'500
Empattement	2'385
Porte-à-faux avant	740
Porte-à-faux arrière	540
Garde au sol	149

Intérieur

	Avant	Arrière
Garde au toit	1'008	960
Dégagement aux jambes	1'070	820
Dégagement aux épaules	1'306	1'301

Contenance (litres)

Réservoir de carburant	40
	27.2 LPGI
Bagages (VDA)	Minimum 252
	218 LPGI Maximum 1'046

Poids (kg)

	Motorisations					
	1.0 MPI			1.25 MPI		1.0 LPGI
	4 places MT*	5 places MT	5 places AT	5 places MT	5 places AT	5 places MT
Poids à vide	933-973	933-1008	952-1014	941-1029	961-1049	989-1051
Poids total	1310	1420	1440	1450	1455	1470

* avec technologie BlueDrive

Performances et consommations

Motorisations	1.0 MPI			1.25 MPI		1.0 LPGI
	4 places MT*	5 places MT	5 places AT	5 places MT	5 places AT	5 places MT
Vitesse maxi (km/h)	155	156	150	175	166	153
0-100 km/h (en secondes)	14.9	14.7	16.8	12.1	13.8	15.0
Consommation	4.0	4.7 4.6 (ISG)	5.8	4.9	5.9	6.5 (LPGI) 5.1 (GAS)
Rejets de CO ₂ combinés (g/km)	93	108 106 (ISG)	134	114	139	104 (LPGI) 116 (GAS)

* avec technologie BlueDrive

Les spécifications peuvent varier selon les marchés.

* * *

Personne de contact:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

KoreanMotorCompany, Kottich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: <http://www.hyundai.ch> / Login journalistes. Vos codes d'accès personnels vous seront communiqués quand vous aurez rempli le formulaire électronique.