SsangYong Korando

Extra troeven om het verschil te maken in het C-segment

* C-segment SUV met hedendaags design, zowel qua koetswerk als binnenin
* Riante veiligheidsuitrusting
* Nieuwe motoren 1.5 turbo benzinemotor en 1.6 turbodiesel, conform Euro 6d-temp
* Meeste beenruimte achteraan in zijn segment
* 100% elektrische versie vanaf eind 2020

De Korando is het model dat het langst ononderbroken in het SsangYong gamma heeft gezeten en enkele weken geleden werd de 4de generatie gelanceerd. Deze nieuwe Korando moet het verschil maken en SSangYong vertegenwoordigen in een bijzonder competitief C-segment. De Korando moet marktaandeel afsnoepen van onder meer de Nissan Qashqai, de Renault Kadjar en de Hyundai Tucson. Hiervoor gebruikt de Korando de typische SsangYong-argumenten zoals een bijzonder aantrekkelijke verhouding kwaliteit/prijs en prijs/uitrusting. De basisprijs van de nieuwe Korando start vanaf 20.990 euro zodat de klant meer dan ooit waar voor zijn geld krijgt.

Design & comfort

Sinds de lancering van de derde generatie Korando zorgde SsangYong voor een "esthetische revolutie" en de vierde telg gaat op dat elan verder. De nieuwe vormtaal die in 2015 voor het eerst door de Tivoli werd gebruikt en vervolgens werd overgenomen door de Rexton en de Musso, is duidelijk zichtbaar. De rondere vormen ruimen plaats voor strakker gelijnde flanken. De belangrijkste elementen die bepalend zijn voor de identiteit van deze nieuwe SsangYong zijn vooral de Full LED-koplampen. Ze geven de Korando een zelfzekere uitstraling en ook de luchtunits achteraan zijn een cruciaal designelement dankzij de LED-technologie.

De nieuwe Korando is langer, breder, hoger en heeft een duidelijk grotere wielbasis (2.650 mm). Dat zorgt voor meer comfort en extra binnenruimte. De SsangYong Korando biedt royaal hoofdruimte en de voorstoelen zijn in vier dimensies regelbaar. Verder zijn er lendensteunen en hij biedt een record aan beenruimte achteraan in dit segment. De Korando is de ultieme SUV voor het gezin omwille van de ruime koffer die voortaan ook beschikbaar is met een gemotoriseerde achterklep. De bagageruimte slikt 551 liter en het bruikbare laadvolume kan maximaal worden uitgebreid tot 1.248 liter door de achterbank neer te klappen. Tot slot, gezinswagen betekent ook vakantie en mogelijk een aanhanger. Daarom is het interessant te weten dat de Korando met dieselmotor en automatische versnellingsbak tot 2 ton kan slepen.

Net als de Rexton voorheen, gebruikt de Korando op zijn beurt technologieën die ook vandaag nog zeldzaam zijn buiten het premium segment. Denk hierbij aan het 10,25 inch grote digitale instrumentencluster dat standaard wordt gemonteerd vanaf het Onyx afwerkingsniveau. Op dit display worden niet alleen de digitale wijzerplaten geprojecteerd, de bestuurder kan er ook gepersonaliseerde informatie weergeven zoals de TomTom-navigatiekaart. De centrale console wordt gedomineerd door een 9,2" touchscreen dat toegang geeft tot het geconnecteerde infotainment, DAB+ radio en het is compatibel met Android Auto en Apple Carplay. Het interieur oogt ook aangenaam omdat de gebruiker de kleur van de sfeerverlichting in het interieur kan kiezen.

Veiligheid en rijhulpmiddelen

* 7 airbags, waaronder een knieairbag voor de bestuurder
* Geavanceerde veiligheidssystemen en rijhulpmiddelen (ADAS)
* Noodremhulp (AEBS) met camera- en radartechnologie
* Waarschuwing bij ongewild verlaten van de rijstrook
* Signaal wanneer voertuig voor u vertrekt
* Waarschuwing voor veiligheidsafstand
* Vermoeidheidsassitent voor de bestuurder
* Intelligente en adaptieve snelheidsregelaar (in combinatie met automaat)
* Dodehoekassistent, actieve rijstrookassistent en assistent bij kruisend verkeer achter het voertuig die ook automatisch zal remmen

De nieuwe SsangYong Korando kreeg al vanaf de marktintroductie 5 sterren bij de Euro NCAP-tests, de hoogste score. Maar naast dit "theoretische" examen heeft SsangYong vooral geprobeerd om een geruststellende Korando te creëren voor zijn inzittenden. Daarom is dit momenteel één van de veiligste voertuigen in zijn klasse, dankzij onder meer 7 airbags, waaronder een knie-airbag voor de bestuurder.

De SsangYong Korando beschikt eveneens over alle cruciale rijhulpmiddelen: camera- en radargebaseerde noodremhulp, waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook, actieve stuurcorrectie bij het overschrijden van de rijstrook, waarschuwing bij onvoldoende veiligheidsafstand, vermoeidheidsdetector, intelligente cruisecontrol, automatische omschakeling tussen dimlicht en grootlicht, dodehoekassistent, waarschuwing voor kruisend verkeer achter de wagen met autonome remfunctie, enz. De Korando heeft ook een bijzonder zeldzaam accessoire, dat evenwel vanzelfsprekend is voor SsangYong. De bestuurder krijgt immers een signaal wanneer het voertuig voor hem vertrekt. Heeft u het al gemerkt in de file dat de rij auto’s pas vertrekt, wanneer de wagen achter u even toetert omdat het u ontgaan was? Precies dat wil dit systeem voorkomen.

Motor en transmissie

* Nieuwe turbomotor op benzine 1.5 T-GDI
* 1.6 turbodieselmotor
* Twee- of vierwielaandrijving
* CNG-versie wordt ontwikkeld
* Elektrische versie komt eraan

Het gamma motorisaties van de Korando bestaat momenteel uit twee viercilindermotoren: een 1.6 turbodiesel en een gloednieuwe 1.5 turbo benzinemotor, die beide aan de Euro6d-norm voldoen. De 1.6 E-XDI turbodieselmotor levert 136 pk bij 4.000 tpm en 324 Nm bij 1.500 tpm en werd gehomologeerd met 133 g CO2/km. De 1.5 T-GDI turbo benzinemotor met directe injectie biedt 163 pk bij 5.500 tpm en 280 Nm tussen 1.500 tot 4.500 tpm. Hij werd gehomologeerd met 157 g CO2/km.

SsangYong biedt de klant traditioneel de keuze uit verschillende configuraties. Standaard wordt elke motorisatie geleverd met een handgeschakelde 6-versnellingsbak en voorwielaandrijving. Optioneel wordt een automatische 6-trapsversnellingsbak van Aisin gemonteerd, al dan niet in combinatie met vierwielaandrijving. Dat systeem biedt niet alleen voordelen op vlak van tractie in moeilijke rijomstandigheden. De vierwielaandrijving zorgt ook voor meer stabiliteit en extra rijdynamisme.

En volgt nog meer, want de catalogus zal de komende maanden worden uitgebreid met economische en ecologische versies. Momenteel werken we aan de ontwikkeling van een CNG-versie op basis van de 1.5 benzinemotor. Het grootste nieuws is de komst van een 100% elektrische versie eind 2020! Daarover volgt binnenkort meer informatie.

Uitrusting & Specificaties

Moeten we u er nog aan herinneren dat SsangYong bijzonder vrijgevig is op vlak van uitrusting? Vanaf het tweede afwerkingsniveau (Amber) heeft de Korando bijvoorbeeld recht op 7 airbags, noodremhulp, actieve rijstrookassistent, verkeersbordherkenning, vermoeidheidsdetectie, LED-dagrijlichten, manuele airconditioning, verwarmde stoelen, parkeersensoren voor en achter met achteruitkijkcamera en connectiviteit met Apple Carplay en Android Auto, enz.

Naast aantrekkelijke prijzen en een royale uitrusting maakt SsangYong vooral het verschil op vlak van veiligheid. Daarom werd de optielijst danig gereduceerd en blijven de extra’s beperkt tot metaalkleur (€ 500), elektrisch schuifdak (€ 990) en een gemotoriseerde kofferklep (€ 490) om meteen de belangrijkste accessoires te noemen. De basisversie met benzinemotor kost € 20.990, de dieselversie start vanaf € 23.990 en een Korando met vierwielaandrijving is al verkrijgbaar vanaf € 28.990. Kortom, dit zijn bijzonder competitieve prijzen op onze markt.

Door zijn kwaliteit, zijn riante uitrusting, de aantrekkelijke prijzen en de uitgebreide keuzemogelijkheden qua aandrijving, blijft de nieuwe Korando perfect trouw aan het DNA van SsangYong. Als u nog niet met de Korando kon rijden, neem dan contact met ons op zodat we een testrit kunnen boeken. En we zijn ervan overtuigd dat u eens te meer overtuigd zal zijn van de kwaliteiten van deze SsangYong.

Technische Fiche

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1.5 T-GDi 2WD man | 1.5 T-GDi 4WD man | 1.6 E-XDI 2WD man | 1.6 E-XDI 4WDaut |
| Lengte (mm) | 4450 | 4450 | 4450 | 4450 |
| Breedte (mm) | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 |
| Hoogte (mm) | 1630 | 1630 | 1630 | 1630 |
| Bodemspeling (mm) | 180 | 180 | 180 | 180 |
| Oprijhoek (graden) | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Afrijhoek (graden) | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 24,5 |
| Leeggewicht (kg) | 1.405 | 1.495 | 1.485 | 1.605 |
| Brandstoftank (l) | 50 | 50 | 47 | 47 |
| Motor | 4 cil turbo | 4 cil turbo | 4 cil turbo | 4 cil turbo |
| Cilinderinhoud (cc) | 1.497 | 1.497 | 1.597 | 1.597 |
| Vermogen (pk) | 163 | 163 | 136 | 136 |
| Koppel (Nm) | 280 | 280 | 300 | 320 |
| CO2 (WLTP) g/km) | 172 | 191 | 149 | 178 |
| Gem. verbruik (l/100 km WLTP) | 7,6 | 8,4 | 5,7 | 6,8 |
| Topsnelheid (km/u) | 191 | 191 | 180 | 181 |
| Sleepvermogen (t) | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 |

Prijs & Garantie

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1.5 T-GDi | 1.6 E-XDi |
| Crystal 2WD man | € 20.990  | € 23.990  |
| Amber 2WD man | € 26.990  | € 29.990  |
| Amber 2WD aut | € 29.190  | € 32.190  |
| Amber 4WD man | € 28.990  | € 31.990  |
| Amber 4WD aut | € 31.190  | € 34.190  |

SsangYong klanten genieten een zeer uitgebreide garantie. De fabrieksgarantie bedraagt 5 jaar of 100.000 km, plus 5 jaar pechverhelping in België en Europa.