



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

Contact:

wim.doms@hyundai.be | +32 (0)473 20 41 52
Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

INFO PRESSE

Hyundai Motor N dévoile deux Rolling Lab Concepts

Vision sur les performances de pointe à l'ère de l'électrification

- Le premier modèle totalement électrique haute performance IONIQ 5 N de Hyundai sera lancé en 2023
- Hyundai Motor présente aujourd'hui deux concepts haute performance : RN22e et N Vision 74
- RN22e utilise l'Electric-Global Modular Platform (E-GMP) innovante de Hyundai avec la conception de carrosserie d'IONIQ 6
- N Vision 74 est un modèle hybride haute performance à pile à hydrogène inspiré à la fois du Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo et du concept Hyundai Pony Coupé de 1974
- RN22e et N Vision 74 incarnent la vision haute performance de la marque Hyundai N en matière d'électrification, bien qu'une production commerciale se soit pas confirmée

BUSAN, 15 juillet 2022 - La sous-marque N haute performance de Hyundai Motor dévoile sa vision de l'électrification pour démontrer l'engagement de l'entreprise vis-à-vis des technologies zéro émission du futur. RN22e et N Vision 74 sont des exemples inspirants de la vision d'électrification de N. Ces deux concepts de « laboratoire roulant » incarnent l'ambition de Hyundai Motor de devenir un leader dans le futur sans émission.

Les « laboratoires roulants » de Hyundai Motor permettent au constructeur de tester et vérifier ses technologies avancées et destinées aux futurs modèles de production. RN22e associe la toute nouvelle IONIQ 6 et la plate-forme modulaire globale électrique (E-GMP) de l'entreprise, tout en établissant une nouvelle norme pour les véhicules électriques haute performance. N Vision 74, pour sa part, combine la technologie EV avec un système de pile à hydrogène avancé, ce qui en fait le premier laboratoire roulant hybride à hydrogène de Hyundai N explorant le plaisir de conduire à l'ère de l'électrification.

Les RN22e et N Vision 74 continueront d'être testés par les ingénieurs de Hyundai, afin que les futures voitures N puissent être équipées de leurs technologies de pointe.

La vision de Hyundai N sur l'électrification

Depuis le lancement de sa toute première voiture de production haute performance en 2017 - la Hyundai i30 N - N a repoussé les limites de la performance pour aider les clients à découvrir à quel point la conduite peut être amusante. Le crédo de la marque est « Never just drive » parce que se rendre de A à B ne devrait jamais être ennuyeux. Même dans le futur électrique, la marque N continuera à s'appuyer sur ses trois piliers : le « corner rascal » ou « chenapan des virages » (comprenez une machine parfaitement équilibrée capable de prendre des virages serrés), l'aptitude sur circuit (tous les modèles N sont construits pour performer directement sur circuit) et la voiture de sport de tous les jours (pour tout le monde et tous les besoins, pas seulement sur circuits et autoroutes).

« En seulement sept ans, Hyundai N est devenue la marque de performance qui évolue le plus rapidement », déclare Till Wartenberg, vice-président de N Brand Management & Motorisation Sub-Division de Hyundai Motor Company. « N va de l'avant pour établir de nouvelles normes en matière de haute performance durable. Nous ouvrons avec enthousiasme ce nouveau chapitre de la haute performance électrifiée et poursuivrons cet objectif en utilisant notre créativité, notre expertise en ingénierie et notre esprit de compétition. »

Présentation de RN22e, un aperçu du prochaine EV N

RN22e affiche des performances dignes des circuits en affinant et en optimisant l'E-GMP de Hyundai leader du marché et en lui conférant un design streamliner basé sur IONIQ 6. Premier laboratoire roulant de Hyundai N basé sur l'E-GMP, RN22e montre la vision et la direction de la marque N électrifiée tout en ouvrant la possibilité d'un modèle EV haute performance à l'avenir. Le concept doit son nom au fait qu'il est le laboratoire roulant de la marque N développé en 2022 avec une performance EV.

RN22e est testé pour maximiser les trois piliers de performance de N, en commençant par « corner rascal ». N développe des aptitudes à prendre les virages depuis le lancement de la marque et fournit e-LSD, Corner Carving Differential, pour la plupart des modèles N. RN22e augmente la sensation « corner carving » avec un poids inévitablement plus lourd, en explorant la vectorisation de couple par double embrayage. De plus, les pièces imprimées en 3D réduisent le poids et conservent la rigidité pour une meilleure attaque des virages. Équipée de l'AWD, RN22e offre une répartition optimisée du couple en fonction des différents modes de conduite, ce qui permet aux conducteurs de choisir la puissance de couple sur les roues avant et arrière.

Pour améliorer les aptitudes sur circuit et l'endurance de RN22e, N s'est concentré sur le refroidissement et le freinage. RN22e fournit des réglages optimisés pour permettre aux clients de profiter du circuit sans dégradation des performances. Disposant d'étriers monoblocs à quatre pistons et d'un disque hybride de 400 mm, RN22e peut supporter le poids de son système de puissance électrique (PE). De plus, Hyundai N utilisera RN22e pour étudier comment fournir un mouvement dynamique avec un freinage de régénération qui contrôle précisément les lacets et l'attaque des virages.

Alors que Hyundai N développe et vérifie des technologies de pointe pour un transfert vers les modèles de production N, RN22e joue un rôle important en tant que laboratoire roulant pour les modèles EV N à venir. Sachant ce qui exalte les passionnés, N développe de

nouvelles fonctionnalités, telles que l'expérience de conduite émotionnelle pour les modèles électrifiés. RN22e fournit N Sound+, qui génère du son à partir des haut-parleurs intérieurs et extérieurs, pour une sensation de conduite dynamique. De plus, N e-Shift intègre la vibration et la sensation de déplacement avec N Sound+. Comme il s'agit d'un laboratoire roulant, dans lequel Hyundai N conçoit en permanence des technologies de pointe, ces expériences de conduite émotionnelle continueront à être développées dans différents types via RN22e, afin que les conducteurs puissent choisir leur propre plaisir.

En adaptant le design streamliner d'IONIQ 6, RN22e exploitera les caractéristiques aérodynamiques du nouvel EV. Afin de maximiser les performances, Hyundai N a ajouté des détails inspirés des sports mécaniques. Grâce à une faible garde au sol et des épaulements accentués, Hyundai N a réalisé un design avec une stature large et robuste. Tout en conservant le design d'IONIQ 6, le pare-chocs inférieur a été conçu pour être sportif, dégageant un charme inattendu. Avec cette esthétique fonctionnelle, RN22e pourrait améliorer son refroidissement et son aérodynamisme.

Avec une longueur de 4.915 mm, une largeur de 2.023 mm et une hauteur de 1.479 mm sur un empattement de 2.950 mm, RN22e continuera à se développer en exploitant l'expertise du sport automobile, afin que Hyundai puisse perfectionner ses technologies de pointe pour lancer un modèle N électrique grand public utilisant le potentiel d'E-GMP.

Spécifications RN22e :

Véhicule	Dimensions	L / l / H // Emp. (mm)	4.915 / 2.023 / 1.479 // 2.950
PE	Moteur	Puissance (kW)	430 kW (avant & arrière combinés)
		Couple (Nm)	740 Nm (avant & arrière combinés)
	Batterie	Capacité (kWh)	77.4 kWh 400-V / 800-V capacité multi-charge
		Temps de recharge	Moins de 18 min (SOC 10 → 80 %)
Perf.	Vitesse Max (km/h)		Plus de 250

Présentation de N Vision 74

Inspiré de l'héritage de Hyundai Motor, N Vision 74 est un laboratoire roulant hybride haute performance à piles à hydrogène qui souligne le leadership de l'entreprise dans la technologie de performance durable. N Vision 74 s'inspire à la fois de la technologie et du design, ancré dans la vision durable de N annoncée en 2015 et la passion de Hyundai pour la haute performance depuis 1974.

En termes de design, N Vision 74 rend hommage au concept Hyundai Pony Coupé de 1974, développé par le légendaire designer automobile Giorgetto Giugiaro. Le concept a ensuite été intégré dans les prototypes pour la première voiture de sport de série de Hyundai. Bien qu'il n'ait finalement pas pu atteindre le stade de la production, l'attitude audacieuse a donné le ton à l'ensemble de l'entreprise.

N Vision 74 a hérité de la surface pure, du profil proportionné dynamique et du montant B unique du concept Pony Coupé 1974. Le patrimoine stylistique de Hyundai répond à l'ère de l'électrification avec des performances élevées pour façonner N Vision 74. En outre, l'éclairage Parametric Pixel apporte une touche futuriste.

N Vision 74 élève l'audace du concept Pony Coupé en un futur design Hyundai, tout en réinterprétant l'intérieur comme un espace de divertissement sans perdre la pure architecture du concept Pony Coupé. Il est équipé d'un cockpit centré sur le conducteur avec un mélange d'éléments patrimoniaux et de design moderne, tels qu'un cluster et des boutons numériques.

Avec une longueur de 4.952 mm, une largeur de 1.995 mm et une hauteur de 1.331 mm sur un empattement de 2.905 mm, il s'agit du premier laboratoire roulant haute performance construit sur le système de pile à hydrogène le plus avancé que Hyundai N ait jamais créé. Mais ce n'est pas la première fois que N se penche sur la technologie des piles à combustible. N Vision 74 s'inspire également du concept-car Hyundai N 2025 Vision Gran Turismo, qui a été dévoilé en 2015 avec le lancement de la marque N envisageant l'avenir de la haute performance à base d'hydrogène.

À peine sept ans plus tard, Hyundai N introduit N Vision 74, en réalisant sa passion pour le « plaisir de conduire » et l'imagination. Les ingénieurs de Hyundai ont développé une structure hybride d'une batterie électrique en combinaison avec un système FCEV, qui est placé dans un tout nouvel agencement. Le fait d'avoir un système de pile à combustible et une batterie alimentant ensemble le N Vision 74 permet d'améliorer l'efficacité de refroidissement, tandis que les deux sources d'alimentation différentes peuvent être utilisées en fonction de diverses conditions de conduite. Ce système logique au réglage précis permet une meilleure vectorisation du couple par des moteurs jumelés à l'arrière, permettant une expérience précise et réactive dans les virages. De plus, N Vision 74 explore l'équilibre entre la performance et le refroidissement avec un système de refroidissement à trois canaux.

La technologie haute performance est entièrement intégrée dans la conception pour répondre aux exigences du FCEV en matière de gestion de chaleur. Avec une telle esthétique fonctionnelle, N Vision 74 explore l'équilibre entre la technologie de pointe et le design emblématique. Avec une autonomie importante et des capacités de ravitaillement rapides, N Vision 74 garantit un plaisir de conduite avec une source d'énergie durable grâce à l'application de technologies de pointe.

Spécifications N Vision 74

Véhicule	Dimensions	L / l / H // Emp. (mm)	4.952 / 1.995 / 1.331 // 2.905
PE	Moteur	Puissance (kW)	Plus de 500 kW (arrière)
		Couple (Nm)	Plus de 900 Nm (arrière)
	Batterie	Puissance (kWh)	62.4 kWh 800-V capacité de charge rapide
	Hydrogène	Capacité réservoir	4.2 kg
		Pile à combustible	net 85 kW (Max 95 kW)
		Durée de ravitaillement	5 min
Perf.	Vitesse Max (kmh)	Au-dessus de 250	
Autonomie			Au-delà de 600 km

Histoire et avenir des laboratoires roulants Hyundai

En 2012, Hyundai s'est lancée dans le projet RM pour mettre en avant son expertise dans le développement de nouvelles technologies et l'innovation. Grâce à ce projet, l'entreprise développe et associe de nouvelles technologies hautes performances issues du sport automobile aux futurs modèles N. Le nom du projet fait référence à la configuration du groupe motopropulseur 'Racing Midship' du modèle N prototype. La différence fondamentale de ce concept génère un équilibre idéal entre la maniabilité et l'agilité à partir d'un moment d'inertie polaire faible.

Depuis son lancement, la série RM a progressivement évolué pour inclure RM14, RM15, RM16 et RM19. La plate-forme RM permet à un laboratoire roulant d'ingénierie de tester des technologies hautes performances tout en se connectant au tarmac à toutes les vitesses et conditions de conduite. Après avoir subi des tests progressivement étendus, les modèles RM valident les technologies avancées, observent leur progression effective au niveau des performances et les améliorent pour une application dans les futurs modèles N.

Il y a deux ans, Hyundai a présenté la nouvelle génération de la RM20e Racing Midship Car électrifiée. Au sein de la série RM, RM20e a été le premier BEV haute performance. Pour la première fois, Hyundai a été en mesure d'appliquer le potentiel des groupes motopropulseurs zéro émission à ses voitures hautes performances.

Hyundai N a dévoilé la nouvelle série de laboratoires roulants sous un autre nom pour définir le nouveau standard de la génération haute performance suivante. Alors que la marque N s'appuie

sur ses trois piliers de performance N, RN22e et N Vision 74 sont testés pour maximiser leur capacité sur circuit, leurs caractéristiques de voiture de sport de tous les jours et de « corner rascal ». N restera également fidèle à sa philosophie à l'ère de l'électrification.

Grande étape initiale, le premier N électrique de Hyundai Motor, IONIQ 5 N, arrivera sur le marché mondial en 2023. Plus de détails sur le premier EV N seront dévoilés plus tard.

Inspiré par le sport automobile

Le sport automobile est considéré comme le berceau de la gamme de modèles N. Pour la division Motorsport de Hyundai, le succès ne se limite pas à gagner des courses et des titres ; elle vise également à développer des connaissances propres et recueillir des données qui peuvent être partagées avec l'entreprise pour permettre à Hyundai de construire de meilleures voitures. Avec son passé de sport automobile, ces avantages sont transférés aux véhicules grand public.

Il s'agit d'une relation bidirectionnelle entre le sport automobile et les voitures de production. Les meilleurs éléments de chaque type de voiture sont utilisés pour améliorer les suivantes. Ce transfert de connaissances a un impact direct sur les futurs modèles N de série de Hyundai. Les nouvelles technologies sont testées par le biais du sport automobile, comme l'i20 N. Le modèle primé N a été inspiré par la voiture de rallye i20 Coupé WRC. Tout ce que Hyundai apprend du sport automobile est réinjecté dans le processus de R&D pour développer le prochain modèle N ou projet de performance. La participation à l'ETCR témoigne de la passion de Hyundai pour la haute performance durable.

Plus de détails sur la vision d'électrification N avec RN22e et N Vision 74 sur la chaîne YouTube 'Hyundai N Worldwide' : <https://www.youtube.com/c/hyundaiworldwide>