

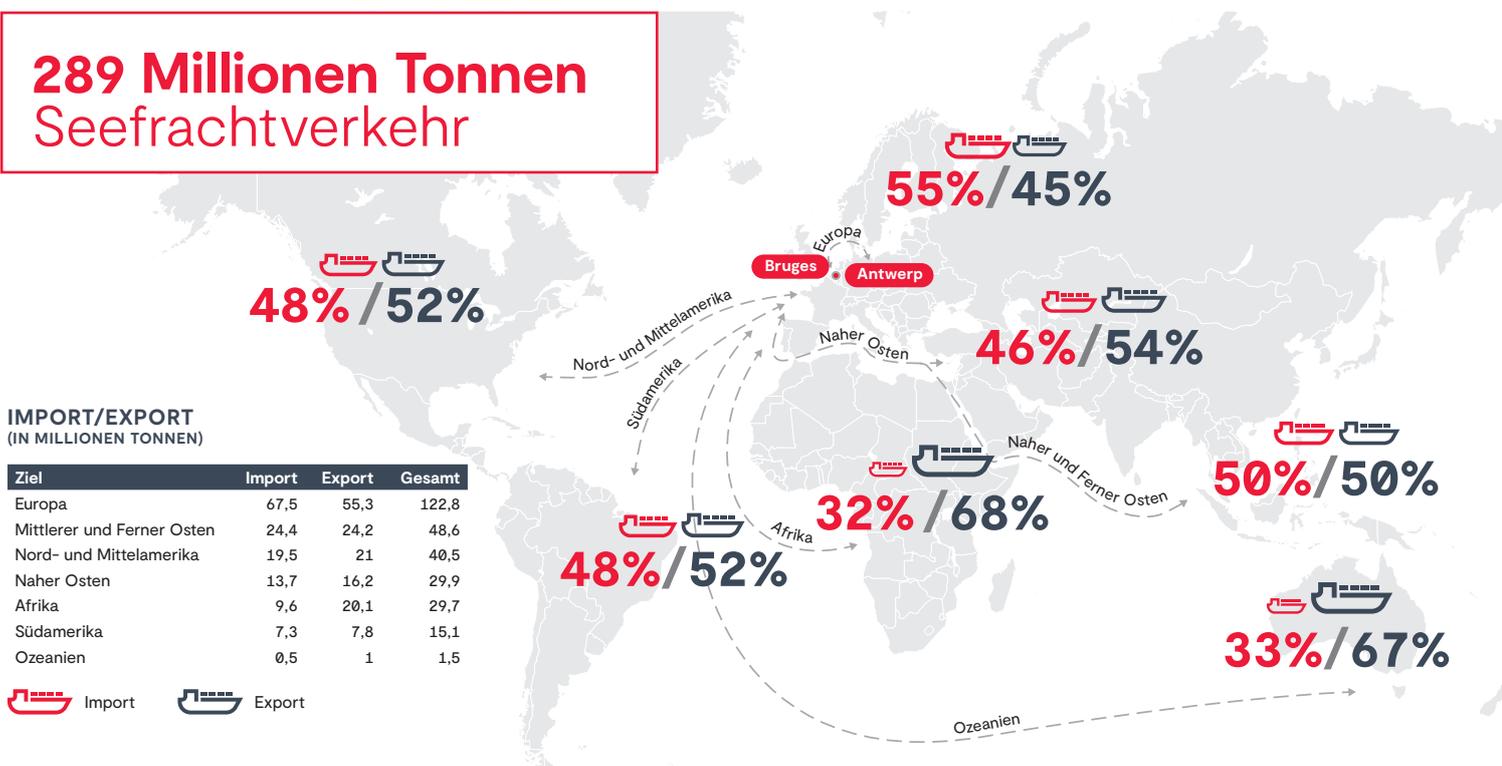


## Ein Welthafen ...

Mit einem Gesamtumschlag von 289 Millionen Tonnen pro Jahr ist der Port of Antwerp-Bruges eine **wichtige Drehscheibe für den globalen Handel**.

Die zentrale Lage, die weitreichende Anbindung an globale Märkte und einen großen Teil des europäischen Hinterlandes, kombiniert mit einer hervorragenden Infrastruktur, machen den Hafen mit seinen zwei Standorten zu einer guten Wahl für Überseeengeschäfte.

**289 Millionen Tonnen**  
Seefrachtverkehr



**Port of Antwerp-Bruges stärkt seine Position als globaler Akteur** bei wichtigen Frachtströmen. Der Hafen beheimatet den größten integrierten Chemie-Cluster Europas, ist der größte Hafen für den Fahrzeugumschlag weltweit und der zwölftgrößte Containerhafen der Welt (in TEU).

<b>Container</b>	159 Millionen Tonnen / 14,2 Millionen TEU
<b>Stückgut (ohne rollendes Material)</b>	13,2 Millionen Tonnen
<b>Rollendes Material</b>	19,2 Millionen Tonnen / 3 Millionen Neufahrzeuge
<b>Flüssiges Massengut</b>	82,4 Millionen Tonnen, davon 11,4 Millionen Tonnen Energiegas
<b>Trockenes Massengut</b>	15,1 Millionen Tonnen
<b>Passagiere</b>	113.891 Kreuzfahrt- und Fährpassagiere

## ... der Wirtschaft, Menschen und Klima in Einklang bringt



**14.322 ha** oder 20.820 Fußballfelder

**1.400 Unternehmen**

**164.000** direkte und indirekte **Arbeitsplätze**

**20.817.500.000 €** direkte und indirekte **Wertschöpfung**

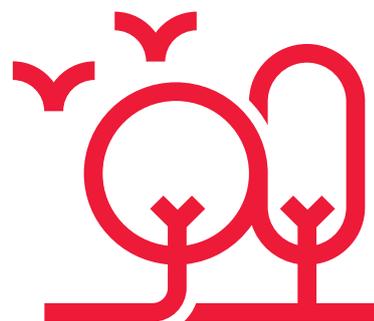
oder **4,5 %** des **BIP**

Port of Antwerp-Bruges ist strategisch gelegen in der Nähe der wichtigsten europäischen Verbrauchs- und Produktionszentren. Darüber hinaus verfügt der Hafen über einen einzigartigen multimodalen Mix für einen nachhaltigen Transport von Gütern von, zu und innerhalb der Hafenstandorte.

SEEVERKEHR / SHORTSEA / BINNENSCHIFFFAHRT / FLUSSMÜNDUNG / SCHIENE / PIPELINES / STRASSE



Im Einklang mit dem Europäischen Green Deal will Port of Antwerp-Bruges bis 2050 ein klimaneutraler Hafen sein. Deshalb arbeitet er gemeinsam mit verschiedenen Akteuren an bahnbrechenden Projekten. Auf diese Weise etablieren wir uns als die Drehscheibe für **grüne Energie in Europa**.



CO<sub>2</sub>-ABSCHEIDUNG UND -SPEICHERUNG / KREISLAUFWIRTSCHAFT / ALTERNATIVE SCHIFFSKRAFTSTOFFE / LANDSTROM / GRÜNER WASSERSTOFF

