

TECHNOLOGIE ET SPÉCIFICATIONS

Lexus Hybrid Drive	32 - 35
Performance dynamique	36 - 37
Sécurité de pointe	38 - 39
Caractéristiques extérieures / intérieures	40 - 41
Audio et multimédia	42 - 43
F SPORT	44 - 45
Caractéristiques techniques	46 - 47
Équipement de série / en option	48 - 49
Options et packs	50 - 51
Combinaisons intérieures	52 - 55
Couleurs extérieures	56 - 57
Lexus Care	58 - 59



TECHNOLOGIE FULL HYBRID

En 2004, Lexus est devenu le premier constructeur de voitures de haute qualité à perfectionner la technologie Full Hybrid. Depuis, plus de 500.000 modèles hybrides Lexus ont été vendus. L'IS 300h Lexus Hybrid Drive de seconde génération délivre une puissance raffinée avec une économie de carburant exceptionnelle et des émissions incroyablement basses (zéro émission lorsque le véhicule est en mode EV – Electric Vehicle.) Pour de plus amples informations, rendez-vous sur fr.lexus.be/hybrid ou www.lexus.lu/hybrid



MOTEUR ESSENCE 2,5 LITRES

Équipée de l'injection directe innovante D-4S et d'un double contrôle de soupapes VVT-i, ce moteur haute efficacité 4 cylindres "Atkinson Cycle" constitue l'élément principal du groupe motopropulseur de l'IS 300h hybride intégrale. La technologie Start/Stop ainsi que le recyclage de la chaleur des gaz d'échappement permettent de réduire davantage la consommation de carburant ainsi que les émissions.



TECHNOLOGIE HYBRIDE INTELLIGENTE

Pas plus grand qu'une transmission automatique conventionnelle, le moteur électrique, le générateur et le mécanisme de répartition de la puissance d'une Lexus Hybrid Drive se retrouvent tous dans une seule transmission hybride extrêmement compacte. Les flux d'énergie sont gérés par une unité de contrôle de la puissance (Power Control Unit, PCU) avancée – souvent appelée le "cerveau" du Lexus Hybrid Drive – qui optimise constamment la répartition des ressources d'énergie : électrique, carburant ou un mélange des deux. Occupant un minimum de place dans un coffret pratique, la batterie hybride nickel-métal hydrure procure beaucoup de puissance par rapport à son poids. Elle ne requiert aucune recharge au moyen d'une source d'énergie externe ou d'un remplacement périodique.



MODE EV (ELECTRIC VEHICLE)

Si la batterie est suffisamment rechargée, le mode EV vous permet de conduire à faible vitesse sur de courtes distances en utilisant uniquement l'énergie électrique. Le mode EV est quasiment silencieux, sans émissions et ne consomme pas de carburant. Il est idéal, par exemple, en condition de circulation lente ou dans des parkings fermés.



FREINAGE PAR RÉCUPÉRATION

Lors du freinage ou de la décélération, les roues arrière entraînent le moteur électrique à haut rendement pour qu'il fonctionne comme un générateur. L'énergie cinétique, autrement perdue sous forme de chaleur, est ainsi capturée et convertie en puissance électrique. Celle-ci est ensuite stockée dans la batterie hybride pour une utilisation ultérieure.

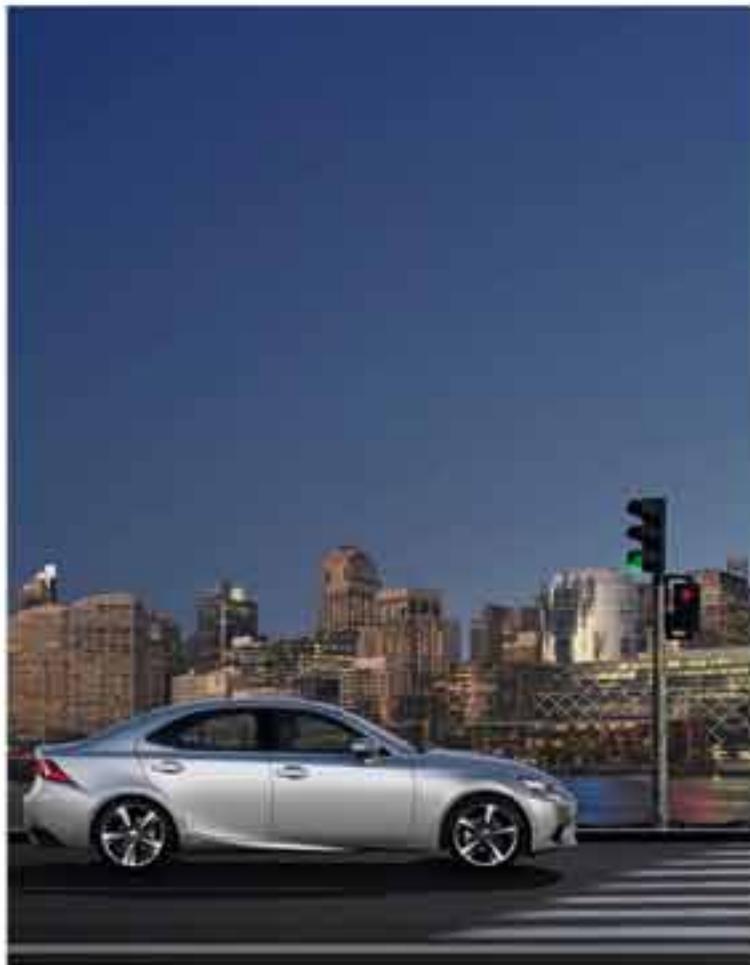


PERFORMANCE HYBRIDE À LA POINTE DE SA CATÉGORIE

La toute nouvelle IS 300h offre 223 ch DIN de puissance très souple qui vous permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en seulement 8,3 secondes*. Étonnamment, les émissions combinées de CO₂ de cette puissante berline sport sont d'à peine 99 g/km* et la consommation de carburant est de seulement 4,3 l/100 km*.

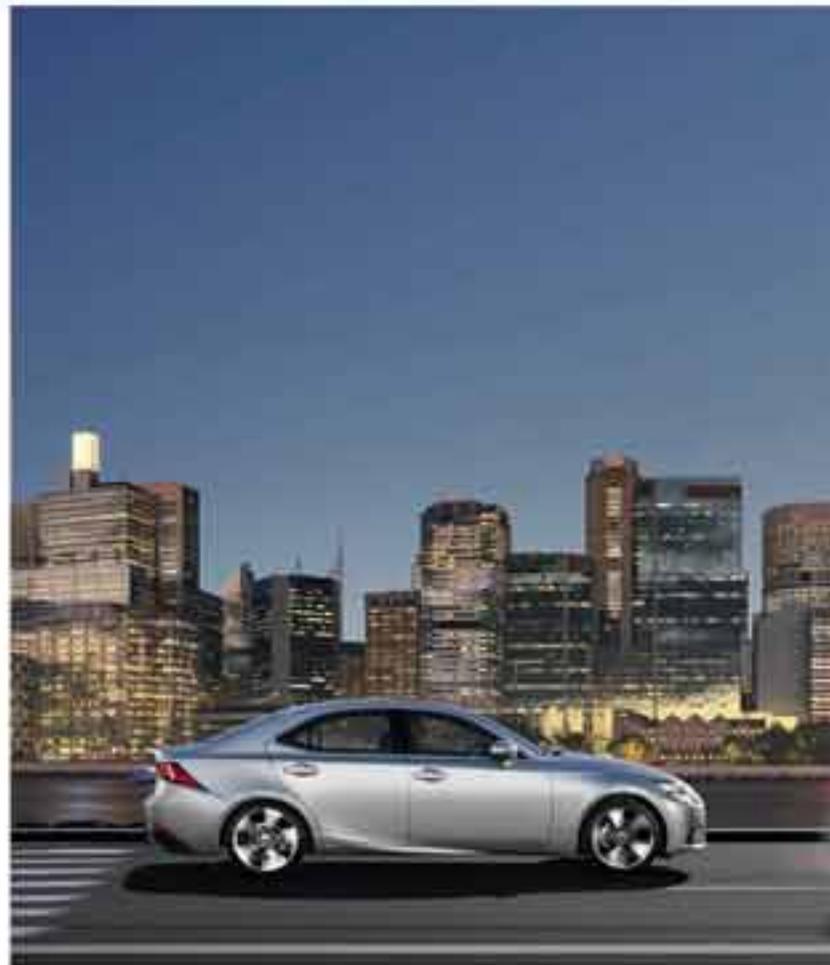
* Pour l'IS 300h avec équipement de série.

TENTEZ L'EXPÉRIENCE LEXUS HYBRID DRIVE



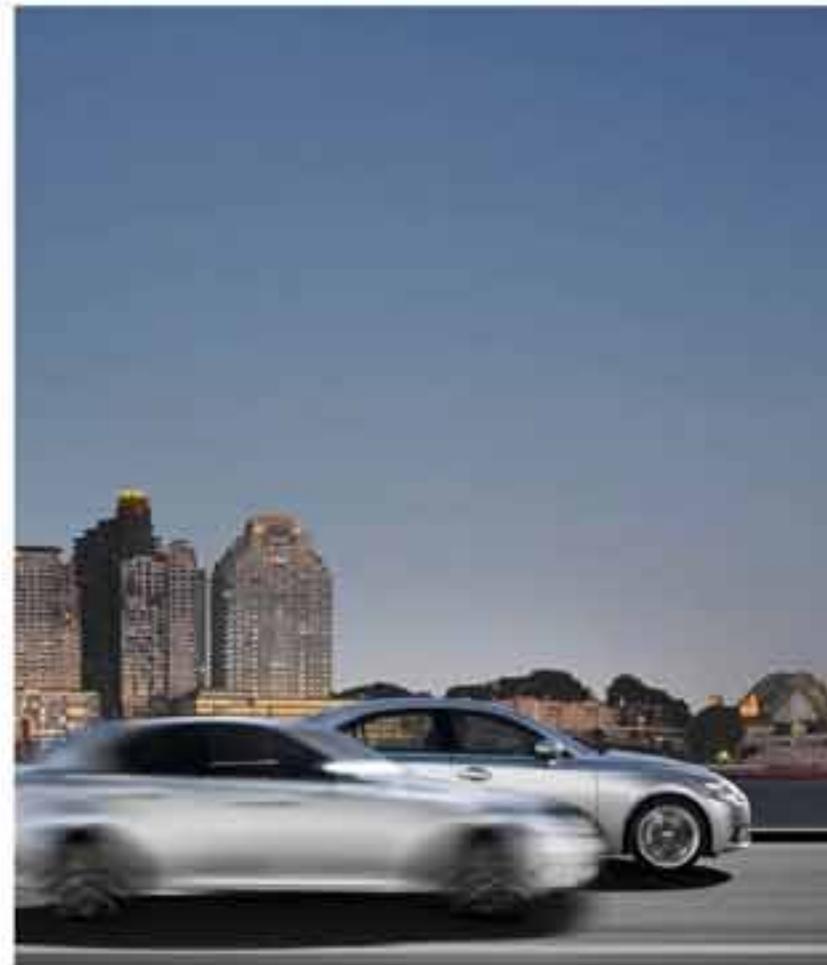
DÉMARRAGE ET PREMIERS MÈTRES PARCOURUS

Au démarrage, le moteur électrique propulse l'IS 300h jusqu'à environ 65 km/h, l'énergie électrique étant fournie par la batterie hybride. À ce stade, la berline est presque silencieuse, ne consomme pas d'essence et ne produit aucune émission.



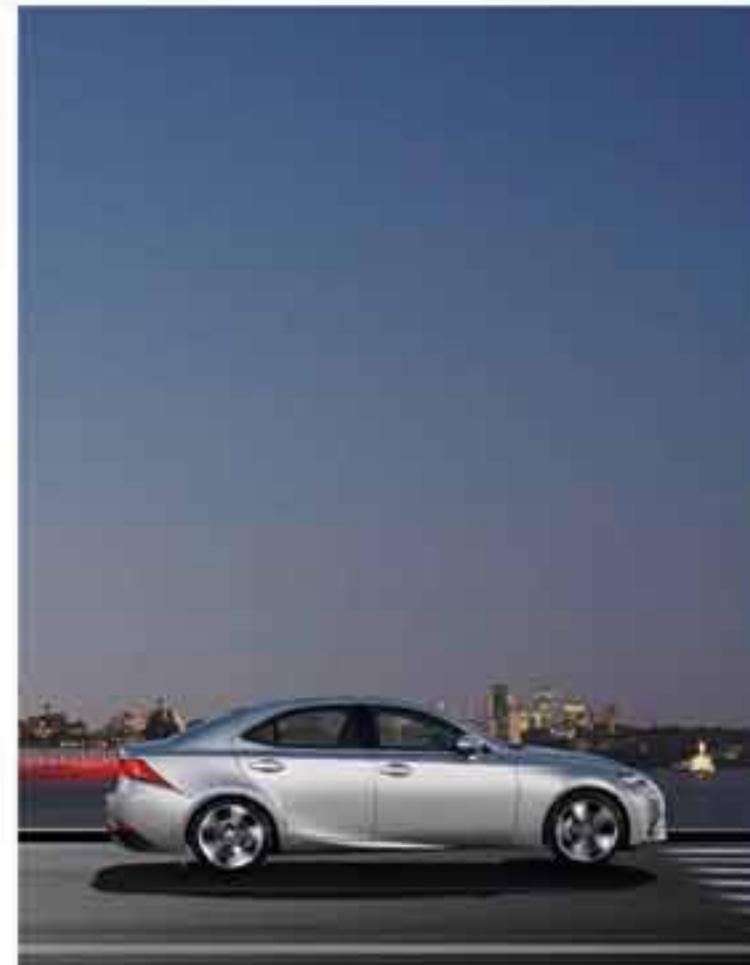
CONDITIONS DE CONDUITE NORMALES

Au-delà de 65 km/h, le moteur essence intervient de manière pratiquement silencieuse, mais est toujours assisté du moteur électrique si nécessaire. Par la distribution quasiment parfaite de ses deux sources d'énergie, Lexus Hybrid Drive fournit un confort exceptionnel de conduite ainsi que de faibles émissions et une consommation de carburant réduite.



ACCÉLÉRATION TOTALE

Accélérez avec puissance et le moteur électrique viendra instantanément compléter le moteur essence 2,5 litres. Le couple est par conséquent accru pour bénéficier d'une subtile et puissante accélération linéaire quand vous en avez besoin.



DÉCÉLÉRATION, ARRÊT, FREINAGE

À la décélération et au freinage, le moteur essence se coupe et ne produira aucune émission. Freinez ou relâchez la pédale de l'accélérateur et le frein à régénération contrôle l'énergie cinétique perdue sur les autres véhicules. Il la convertit en énergie électrique et la stocke dans la batterie hybride, et c'est la raison pour laquelle vous n'avez jamais besoin de recharger votre Lexus Full Hybrid.

PERFORMANCE DYNAMIQUE

La nouvelle IS 300h a été testée et peaufinée dans le simulateur de conduite le plus avancé au monde, et ensuite, sur circuit. L'ingénieur en chef de l'IS, Junichi Furuyama, a effectué un retour aux sources afin de retrouver la maniabilité d'une berline à propulsion, et a développé un nouveau châssis, une nouvelle suspension et une nouvelle direction afin d'améliorer le plaisir de conduite, l'agilité et la précision.



NOUVEAU CHÂSSIS, SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE

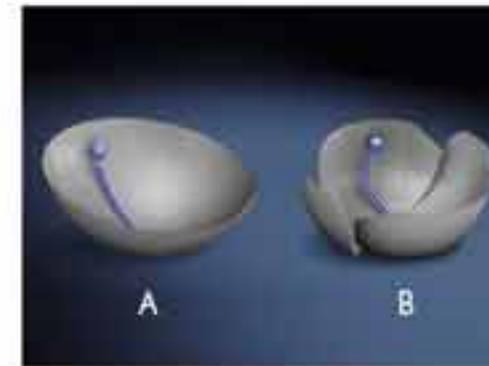
Avec un châssis, une suspension arrière et une direction entièrement remaniés, la nouvelle IS 300h est dynamique et agréable à conduire. La suspension avant à double triangulation a été revue tandis qu'à l'arrière, une toute nouvelle suspension multibras (basée sur la très acclamée GS berline) améliore les performances en ligne droite ainsi que l'adhérence en virage. Pour une conduite encore plus dynamique,

la suspension adaptative variable (de série sur l'IS 300h F SPORT Line) contrôle intelligemment la force d'amortissement sur les quatre roues. Cela renforce non seulement le confort de conduite, mais augmente également la stabilité, plus particulièrement lors de virages pris à grande vitesse.



POSITION DE CONDUITE PLUS SPORTIVE

Grâce à une position de conduite plus basse et plus sportive, vous "ressentirez" réellement le revêtement de la route par le biais du nouveau réglage de direction et la manière dont le véhicule répond à la moindre sollicitation du volant.



GESTION INTÉGRÉE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE (VDIM)

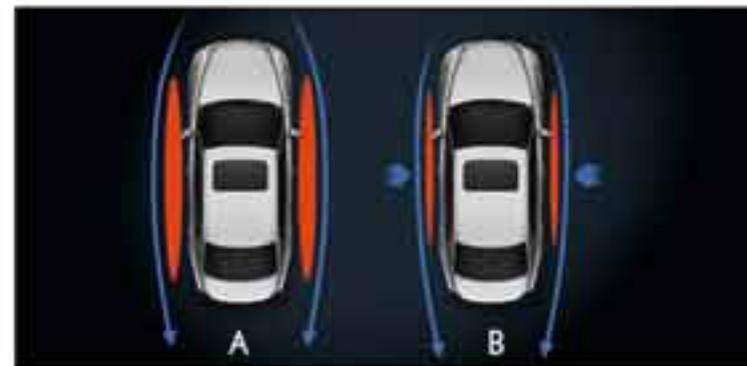
Le système ultramoderne de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) est de série sur la nouvelle IS 300h. Ce système permet à tous les systèmes de commande et de stabilité du véhicule de fonctionner de concert, assurant un niveau d'intervention bien plus raffiné que si ces systèmes agissaient indépendamment l'un de l'autre.

A. Avec le système VDIM. Les systèmes de contrôle dynamique collaborent fluidement.
B. Sans le système VDIM. Les systèmes de contrôle dynamique fonctionnent de manière indépendante.



SÉLECTEUR DU MODE DE CONDUITE

Les performances du véhicule peuvent être améliorées grâce au sélecteur de mode de conduite. Le mode ECO réduit les émissions et économise le carburant alors que, pour la conduite de tous les jours, le mode NORMAL procure un équilibre idéal entre puissance, économie et confort de conduite. Pour une réactivité améliorée de la transmission, il vous suffit de passer en mode SPORT.



AÉRODYNAMIQUE DE POINTE

Grâce à des détails tels que le soubassement quasiment plat et grâce à de petites ailettes sur les piliers de la portière avant et les phares arrière, la nouvelle IS 300h possède une incroyable aérodynamique. D'abord installées sur les voitures de Formule 1, ces ailettes créent des tourbillons d'air (voir schéma B) attirant les flux d'air vers l'intérieur et améliorant ainsi la manière dont l'IS 300h fend l'air. Ceci améliore non seulement la stabilité et la maniabilité, mais optimise également le rendement de carburant et réduit le bruit du vent.

A. Sans les ailettes aérodynamiques.
B. Avec les ailettes aérodynamiques.



RIGIDITÉ DU CHÂSSIS

Une première pour Lexus : la nouvelle technique de soudage de vis au laser ainsi que des techniques d'assemblage par collage augmentent sensiblement la rigidité de la nouvelle IS 300h. Ces techniques, associées à l'utilisation extensive de matériaux légers, ont produit une berline qui offre un sentiment de plaisir tangible et récompense les sollicitations du conducteur avec une précision extrême.

SÉCURITÉ DE POINTE

La nouvelle berline IS 300h est équipée de notre dernier système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) et est disponible avec la technologie de pointe de sécurité pré-collision (PCS). D'autres systèmes novateurs d'assistance au conducteur sont les feux de route automatiques (Automatic High Beam), le système d'aide au maintien de la bande circulation (Lane Departure Alert), le moniteur d'angle mort (Blind Spot Monitor) et le système de sécurité arrière pré-collision (Rear Cross Traffic Alert).



■ SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION/SYSTÈME D'AIDE AU MAINTIEN DE LA BANDE DE CIRCULATION/FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES

Un radar à ondes millimétriques et un ordinateur de bord calculent les risques de collisions qui pourraient survenir. Si le risque est élevé, le conducteur est alerté par des avertissements sonores et visuels et la pression des freins est augmentée. Lorsqu'une collision semble inévitable, les freins exerceront automatiquement la pression nécessaire et les ceintures avant seront tendues. Le régulateur de vitesse adaptatif utilise la même technologie de radar afin de maintenir une distance prédéfinie

par rapport au véhicule vous précédant. Une caméra située derrière le rétroviseur permet au système d'avertissement de franchissement de la bande de circulation de vous avertir en cas d'écart de votre trajectoire. Le système de feux de route automatiques utilise cette même caméra la nuit afin de passer automatiquement aux feux de croisement lorsqu'elle détecte les phares d'un véhicule en sens inverse ou vous précédant.

■ Disponible en option, en pack ou de série sur certains niveaux d'équipement spécifiques.



HUIT AIRBAGS

Outre une cellule de sécurité passager extrêmement solide, huit airbags assurent également la protection des occupants du véhicule. Le conducteur et le passager avant sont également protégés par des airbags pour la tête en deux parties, ainsi que par des airbags au niveau des genoux et des airbags latéraux. Les airbags rideaux latéraux se déploient des deux côtés sur toute la longueur de l'habitacle. Toutes les ceintures de sécurité, excepté celle du siège central arrière, sont également équipées de prétensionneurs. Ce niveau exceptionnel de sécurité est prévu de série dans la nouvelle IS 300h.



■ MONITEUR D'ANGLE MORT

Des radars situés dans le pare-chocs arrière détectent les véhicules se trouvant sur les bandes de circulation adjacentes et qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur fait mine de changer de bande et qu'un véhicule se trouve dans l'angle mort, le moniteur d'angle mort active immédiatement un signal d'avertissement dans le rétroviseur extérieur approprié.

■ Disponible en option, en pack ou de série sur certains niveaux d'équipement spécifiques.



SOULÈVEMENT AUTOMATIQUE DU CAPOT

La nouvelle IS 300h dispose d'un capot qui se soulève automatiquement et absorbe les impacts. Le système s'active grâce à des capteurs situés dans le pare-chocs avant. En cas de collision avec un piéton, le système soulève légèrement le capot pour offrir plus d'espace entre celui-ci et les composants durs du moteur se trouvant en dessous. Cela réduit les risques de blessures pour le piéton.



■ SYSTÈME DE SÉCURITÉ ARRIÈRE PRÉ-COLLISION

Lors de la marche arrière (par exemple dans un parking) le système de sécurité arrière pré-collision (Rear Cross Traffic Alert, RCTA) utilise le radar du moniteur d'angle mort pour détecter les véhicules approchant de la zone de visibilité réduite à l'arrière du véhicule. Lorsqu'un véhicule est détecté, le RCTA vous prévient par un affichage dans les rétroviseurs extérieurs ainsi que par un signal sonore.

ÉQUIPE- MENTS EXTÉRIEURS



■ PHARES À LED

La nouvelle IS 300h est disponible avec des phares à LED, alors que tous les modèles ont des phares de jour à LED intégrés dans le pare-chocs avant qui se distinguent par leur forme en L. La technologie écoénergétique à LED procure un éclairage exceptionnel ainsi que des performances fiables et durables.



■ PHARES AU XÉNON

De série, la nouvelle IS 300h est équipée de phares xénon à décharge gazeuse haute intensité (HID, High Intensity Discharge) avec auto nivellement et nettoyeurs haute pression et feux de jours à LED.



■ JANTES EN ALLIAGE 16"

Jantes en alliage à 5 branches larges, avec pneus 205/55 R16. (De série sur l'IS 300h avec équipement de série.)



■ JANTES EN ALLIAGE 17"

Jantes en alliage à 5 doubles branches, avec pneus 225/45 R17. (De série sur Executive Line et Privilège Line.)



■ JANTES EN ALLIAGE 18"

Jantes en alliage à 5 branches, avec pneus 225/40 R18 (avant) et 255/35 R18 (arrière). (En option sur Privilège Line.)

ÉQUIPE- MENTS INTÉRIEURS



■ CONFORT DE CONDUITE

L'IS 300h présente un nouvel intérieur spacieux, dans lequel on retrouve le raffinement légendaire et la qualité Lexus. La position de conduite est plus sportive et plus centrée, alors que les sièges avant récemment conçus offrent plus de confort et un meilleur soutien latéral.



■ COMMANDES TACTILES

Pour la première fois dans une Lexus, des commandes électrostatiques vous permettent d'ajuster la température dans la berline IS 300h par simple effleurement.



■ ESPACE DE CHARGEMENT

Avec la nouvelle IS 300h, un plus grand empattement ainsi qu'une nouvelle suspension compacte offrent un plus grand espace de chargement (jusqu'à 450 litres). Juste assez pour trois sets de clubs de golf et deux petits sacs de sport, ou quatre valises de taille moyenne.



■ FLEXIBILITÉ 60:40

Une banquette rabattable 60:40 est de série* dans la plupart des modèles IS 300h, permettant de charger facilement des objets encombrants.



■ SIÈGES ARRIÈRE RABATTUS

Avec l'avantage d'un break mais avec la grâce et le raffinement d'une berline, il y a suffisamment de place pour transporter des objets bien plus volumineux lorsque tous les sièges arrière sont rabattus*.

■ Disponible en option, en pack ou de série sur certaines gammes spécifiques.

* Remarque : les sièges rabattables 60:40 sont de série sur l'IS 300h Executive, F SPORT et Privilège Line; ils sont disponibles en option sur l'IS 300h avec équipement de série.

AUDIO ET MULTIMÉDIA



■ 15 HAUT-PARLEURS MARK LEVINSON®

L'IS 300h peut être commandée avec l'inégalable système audio Mark Levinson® Premium Surround, qui offre les mêmes sensations qu'un concert en direct lorsque vous écoutez de la musique ou regardez un DVD. 15 haut-parleurs faits sur mesure, réglés de manière individuelle, produisent un incroyable son numérique surround 5.1. La technologie innovante GreenEdge™ qui se trouve dans chaque haut-parleur signifie également deux fois plus de son pour la même consommation d'énergie, alors qu'un nouveau système de volume automatique vous permet de profiter pleinement de la musique, en ajustant automatiquement le niveau du son lorsque vous changez d'artiste ou d'album. Les commandes usinées avec précision disposent d'une magnifique finition en aluminium et noir brillant qui caractérise le design de qualité supérieure des systèmes audio Mark Levinson®.

■ Disponible en option, en pack ou de série sur certains niveaux d'équipement spécifiques.



■ ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Disposé entre les deux compteurs principaux, un écran haute résolution de 4,2" fournit une série d'informations et de données sur le véhicule. Par exemple, les titres des chansons que vous écoutez, les instructions de navigation, ou, lorsque votre smartphone est connecté, le nom, la photo et le numéro de téléphone de la personne qui vous appelle.



■ COMMANDES AU VOLANT

Un nouveau volant, inspiré du design à 3 branches de la LFA, équipé d'un repose-doigts ergonomique rend l'IS 300h incroyablement précise à manier. Les palettes au volant permettent de changer de vitesse rapidement, pour une conduite plus agréable. Tout en maintenant vos mains sur le volant, vous pouvez manipuler l'audio, le téléphone, la commande vocale, l'écran multi-informations et, lorsque l'option est choisie, l'ACC (Adaptive Cruise Control) et le LDA (Lane Departure Alert).



■ CONSOLE CENTRALE STANDARD

La nouvelle IS 300h est équipée de série d'un écran 7" commandé par un rotatif. L'écran permet de commander des systèmes tels que l'audio, la climatisation ou la consultation du moniteur d'énergie. La console centrale contient également l'unité principale du système audio. Elle présente un tuner AM/FM, la compatibilité Bluetooth® pour audio/téléphone, la technologie Gracenote® et un lecteur CD. Deux ports USB et une entrée AUX facilement accessibles sont placés dans la console centrale.



■ LEXUS PREMIUM NAVIGATION

L'écran 7" fonctionne par Remote Touch ou par commandes vocales. Il dispose de graphismes 3D précis et de nombreuses options de cartes. Une fois stationné, le système génère un code QR pour votre smartphone avec des indications vous permettant d'atteindre votre destination à pied.

■ Disponible en option, en pack ou de série sur certains niveaux d'équipement spécifiques.



■ BOUTON ROTATIF

Un bouton rotatif sur la console centrale permet au conducteur ou au passager avant d'utiliser les différents systèmes et l'écran 7" de la nouvelle IS 300h.



■ REMOTE TOUCH

Le dispositif nouvelle génération Remote Touch (tactile à distance) permet aux utilisateurs, par une simple pression, d'interagir de manière intuitive avec l'écran multimédia central. Avec son design ergonomique, le Remote Touch est à portée de main du conducteur et est aussi facile à utiliser qu'une souris d'ordinateur.



■ LEXUS CONNECTED SERVICES

L'IS 300h offre des services de nouvelle génération comme la recherche en ligne, Google Street View®, Panoramio® ou l'infotrafic. Pour encore plus de commodité, vous pouvez même transférer un itinéraire depuis votre ordinateur portable ou votre tablette vers le système de navigation de votre voiture.



■ CONNECTIVITÉ NUMÉRIQUE

Plusieurs applications numériques peuvent être synchronisées avec l'écran multimédia. Par exemple, le répertoire entier peut facilement être téléchargé depuis la plupart des smartphones et ensuite parcouru sur l'écran.



■ MONITEUR D'ASSISTANCE AU STATIONNEMENT

Passer la marche arrière et le champ de vision situé à l'arrière du véhicule est renvoyé vers l'écran 7" de série. Des trajectoires à l'écran sont également illustrées pour faciliter le stationnement. Le moniteur d'assistance au stationnement fait partie du Navigation Pack 2.

F SPORT

Conçue par l'équipe qui a mis au point la LFA et l'IS F berline de haute performance, la nouvelle IS 300h F SPORT porte en elle l'esprit de ces deux voitures extraordinaires. L'IS 300h F SPORT berline a été conçue exclusivement et améliorée d'un point de vue dynamique. Elle est également équipée de série de la suspension variable adaptative et du mode SPORT S+ pour des performances à couper le souffle.



DESIGN F SPORT

La nouvelle IS 300h F SPORT est indéniablement dynamique, avec une calandre fuselée audacieuse et distinctive, des inserts de prise d'air en forme de L et des accents chromés. Le spoiler avant inférieur présente des conduits de refroidissement des freins avant, des ailerons aérodynamiques pour accentuer la poussée vers le sol et une ouverture plus large de la calandre inférieure. Les phares antibrouillard avant à LED exclusifs sont également de série.



JANTES / SUSPENSION F SPORT

Les jantes en alliage 18" à double branches sont directement inspirées de la LFA. La suspension avant et arrière ainsi que la direction assistée sont exclusivement mises au point pour l'IS 300h F SPORT dans le but d'améliorer la maniabilité sans pour autant affecter la qualité de conduite.



INSIGNE F SPORT

Bien qu'il soit discret, le logo F SPORT est une marque de distinction. Le "F" fait référence au lieu de naissance et au site où ont été réalisés les premiers essais de nos voitures F SPORT hautes performances : "Fuji Speedway", situé près du Mont Fuji.



SIÈGES SPORT

Le nouveau design exclusif des sièges F SPORT marque la première utilisation par Lexus de la technologie de "moulage intégré". Cette technique de production issue du sport automobile permet de créer un profil plus détaillé pour les sièges et un meilleur ajustement qu'avec les techniques de garnissage classiques.



VOLANT F SPORT

Marqué du logo F SPORT, vous sentirez une connexion particulière chaque fois que vous prendrez ce volant en mains. Avec une finition en cuir perforé, le style du levier de vitesses est assorti au volant afin de créer une ambiance sportive exaltante.



PÉDALIER PERFORÉ SPORT

Offrant une excellente adhérence, le pédalier perforé en aluminium reflète l'héritage du design sportif de la nouvelle IS 300h F SPORT.



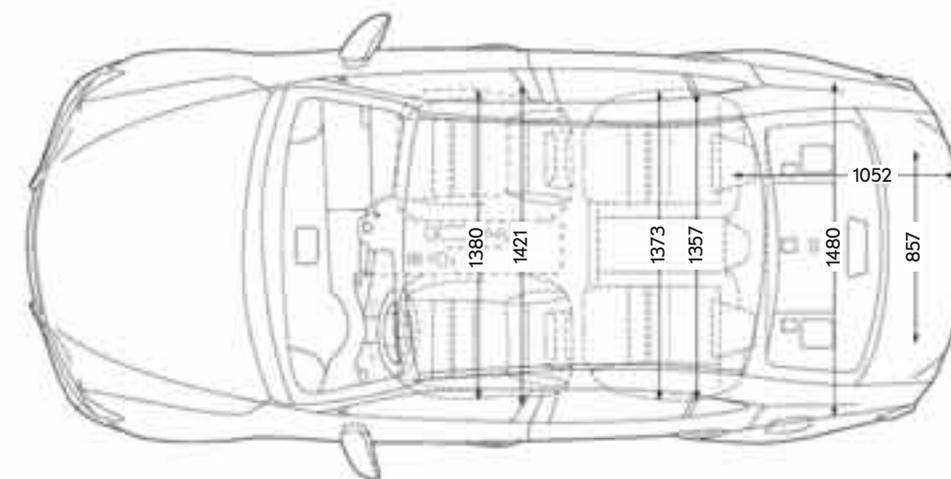
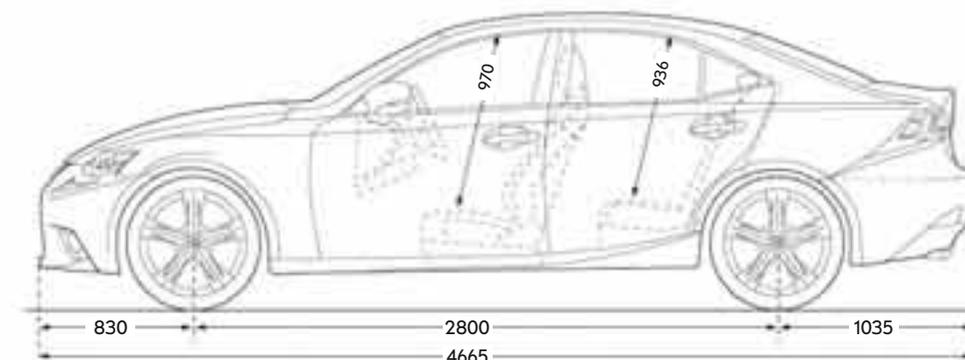
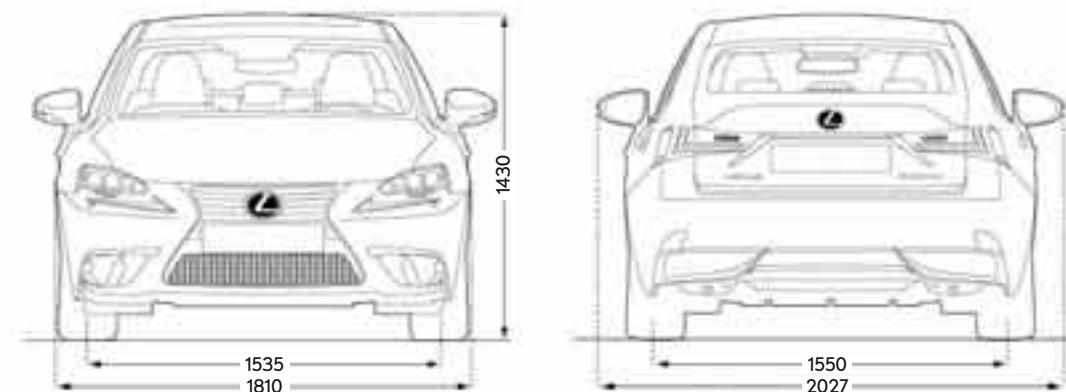
INSTRUMENTS F SPORT

Ce compteur sensationnel est doté d'une technologie TFT innovante et d'un anneau central mobile, héritage de la supervoiture LFA. Vous pouvez choisir la couleur de la lumière du cadran entre bleu, blanc ou rouge. Lorsque vous enclenchez le système multimédia, le cercle du compteur glisse sur le côté pour révéler le menu.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PUISSANCE MAXIMALE	
ch DIN / kW	223 / 164
MOTEUR	
Cylindrée (cm ³) / Cylindres/soupapes	2494 / L4/16
Mécanisme du moteur	Dual VVT-i
Type de carburant	Essence, 95 octanes ou +
Puissance max. (ch DIN / kW à t/min)	181 / 133 à 6000
Couple max. (Nm à t/min)	221 à 4200 - 5400
MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Type	CA synchrone, aimant permanent
Puissance max. (ch DIN / kW)	143 / 105
Couple max. (Nm)	300
BATTERIE HYBRIDE	
Type	Nickel-Métal Hydrure (NiMH)
Nbre de cellules / Tension du système (V)	192 / 650
TRANSMISSION	
Roues motrices	Propulsion
Transmission	Transmission à rapport variable en continu gérée électroniquement (E-CVT)
PERFORMANCES	
Vitesse de pointe (km/h)	200
0-100 km/h (s)	8,3 / 8,4 ¹

ÉMISSIONS DE CO ₂ * (g/km)	
Niveau d'émission	Euro V
Cycle mixte	99 / 103 / 109 ²
CONSUMMATION DE CARBURANT* (l/100 km)	
Cycle mixte	4,3 / 4,4 / 4,7 ²
FREINS	
Avant	Disques ventilés
Arrière	Disques ventilés
SUSPENSION	
Avant	Double triangulation
Arrière	Multibras
DIRECTION	
Type	Crémaillère et pignon
Nombre de tours (de butée à butée)	2,84
Rayon de braquage minimum (m)	5,2
POIDS (kg)	
Poids total en charge autorisé	2130 / 2145 ¹
Poids à vide (min. - max.)	1620 - 1680 / 1720 ¹
Capacité de remorquage (freiné / non freiné)	750 / 750
COEFFICIENT DE TRAÎNÉE	
Valeur Cd	0,25 / 0,26 ¹
CAPACITÉS (l)	
Réservoir de carburant	66
Compartiment à bagages	450



¹ Le premier chiffre est pour l'IS 300h avec équipement de série équipée de jantes en alliage de 16". 2e chiffre pour toutes les autres Lines de l'IS 300h, indépendamment de la taille des jantes en alliage.

² Les chiffres diffèrent en fonction de la gamme et de la taille des jantes. 1er chiffre pour l'IS 300h avec équipement de série avec jantes en alliage de 16". Les chiffres restants sont corrects pour toutes les autres Lines et diffèrent en fonction de la taille des jantes. 2e chiffre pour les jantes en alliage de 17". 3e chiffre pour les jantes en alliage de 18".

* Les valeurs de consommation de carburant et de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé, conformément à la Directive 80/1268/CEE, et ses amendements ultérieurs, sur un véhicule avec un équipement standard européen. Pour de plus amples informations ou si vous souhaitez acheter un véhicule avec l'équipement standard européen, veuillez contacter votre concessionnaire Lexus agréé.

Les valeurs de consommation de carburant et de CO₂ de votre véhicule peuvent être différentes de celles mesurées. Le style de conduite ainsi qu'une série d'autres facteurs (tels que l'état de la route, la circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, l'équipement de bord, la charge, le nombre de passagers, etc.) ont une incidence déterminante sur la consommation et les émissions de CO₂ du véhicule.

Remarque: d'autres données techniques, y compris des mises à jour, sont disponibles sur le site fr.lexus.be ou www.lexus.lu

Remarque: les dimensions ci-dessus sont mesurées en millimètres.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

Feux de freinage actifs
Freinage, stabilité, direction et systèmes de traction¹
- ABS / BAS / EBD / ECB-R / EPS / TRC / VSC
Sélecteur du mode de conduite
- ECO / NORMAL / SPORT
Mode EV (Electric Vehicle)
Assistance au démarrage en côte (HAC)
Système d’alerte de pression des pneus (TPMS)
Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)

SÉCURITÉ PASSIVE

8 airbags au total
- conducteur et passager avant; tête, côté et genoux
- côtés de l’habitacle; airbags rideaux sur toute la longueur

Bouton de désactivation de l’airbag, passager avant
Rappel visuel et sonore du port de la ceinture de sécurité
Attaches ISOFIX, sièges latéraux arrière
Soulèvement automatique du capot (PUH)
Prétensionneurs de ceintures de sécurité, sièges avant et latéraux arrière
Système de diminution des blessures cervicales (WIL) sur les sièges avant avec appuie-têtes actifs

EXTÉRIEUR

Jantes en alliage 16” avec 5 branches larges
- pneus 205/55 R16
Rétroviseurs extérieurs
- ajustables de manière électrique et chauffants
- clignotants intégrés et éclairages au sol
Capteur de crépuscule avec fonction “follow me home”
Phares antibrouillard avant
Phares au xénon HID (High Intensity Discharge)
- auto nivellement avec lave-phares haute pression
Structure de toit soudée au laser
Diodes électroluminescentes (LED)
- phares de jour
- système d’éclairage arrière
- phares antibrouillard arrière
Peinture avec couche “autoréparatrice”
Verre teinté athermique et filtrant les ultraviolets (UV)
Finition des vitres avant hydrofuge
Passages de roue arrière avec sertissage
Avec capacité de remorquage (750 kg)

SÉCURITÉ

Système antivol
- système antidémarrage / capteur d’intrusion / alarme
Verrouillage automatique
Double verrouillage

AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Écran couleur multi-informations 4,2”
Horloge analogique avec illumination à LED blanche
Connectivité Bluetooth® pour téléphone portable et système audio
Double instrumentation
Lexus Media Display
- écran 7” commandé par bouton rotatif
- système audio 6 haut-parleurs avec système Gracenote®
- tuner AM/FM
- antenne radio intégrée dans la lunette arrière
- lecteur CD intégré au tableau de bord
Instrumentation Optitron
Indicateur d’énergie
Commandes au volant
- audio / écran / téléphone / commandes vocales
Deux ports USB et une entrée AUX

CONFORT INTÉRIEUR ET FONCTIONNALITÉS

Prise 12 V
Active Sound Control
Vitres avant et arrière électriques
Accoudoir central avant et espace de rangement
Système d’éclairage à l’entrée du véhicule
Éclairage intérieur d’ambiance à diodes électroluminescentes (LED)
Bouton de démarrage
Volant en cuir à 3 branches
- plusieurs positions réglables manuellement / palettes de changement de vitesse
Régulation de température électronique
- 1 zone / filtre à air avec mode actif d’extraction de pollen
- contrôle de température électrostatique tactile
Tissu / cuir ProLuxe, garniture de sièges
Sièges avant réglables manuellement
- 6 positions (conducteur et passager)
Inserts en peinture Black métallisée
Sièges arrière fixes
Rétroviseur avec assombrissement réglable manuellement
Plaques de protection latérales en résine sur les portes avant et arrière
Lever de vitesse avec finitions partiellement en cuir
Kit de réparation de pneus

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES PAR LINE

EXECUTIVE LINE

(Ajouts / différences par rapport à l’équip. de série)

Jantes en alliage 17” à 5 doubles branches
- pneus 225/45 R17
Régulateur de vitesse
Régulation de température électronique
- bi-zone avec technologie S-Flow
Essuie-glaces déclenchés par capteur de pluie
Rétroviseur électrochromatique (assombrissement automatique)
Accoudoir central arrière
Banquette arrière rabattable 60:40
Capteurs d’aide au stationnement, avant et arrière
Système d’entrée intelligent (keyless entry)

F SPORT LINE

(Ajouts / différences par rapport à l’Executive Line)

Jantes en alliage 18”, design F SPORT
- pneus 225/40 R18 à l’avant et 255/35 R18 à l’arrière
Tissu / cuir ProLuxe, garniture de sièges exclusivement en noir
Sièges avant chauffants
Sièges avant avec réglage électrique
- 8 positions (conducteur et passager)
Support lombaire avec réglage électrique
- 2 positions (conducteur)
Phares avant à LED
Phares antibrouillard avant à LED exclusifs
Suspension variable adaptative
Caractéristiques extérieures supplémentaires pour la F SPORT
- design accentué de la calandre fuselée
- pare-chocs avant à l’aérodynamique améliorée
- calandre fuselée exclusive en forme de L
- logos latéraux
Sièges avant, design F SPORT
- design sport accentué
- support latéral accentué
- construction intégrale en mousse (unique chez Lexus)
Caractéristiques intérieures supplémentaires pour la F SPORT
- bas de caisse des portes avant en aluminium avec l’inscription LEXUS
- pédalier sport perforé en aluminium
- inserts, film de métal argenté
- finition en cuir perforé pour le volant et le levier de vitesse
- compteur unique, dynamique (inspirée de la LFA)
- volant incrusté du logo F SPORT
- revêtement de toit de couleur noire
Repose genoux intégrés dans la console centrale

PRIVILEGE LINE

(Ajouts / différences par rapport à l’Executive Line)

Plaques de protection latérales en aluminium, portes avant
Phares avant à LED
Rétroviseurs extérieurs
- rabattables électriquement
- électrochromatique (assombrissement automatique)
Inserts, bois brun foncé
Repose genoux intégrés dans la console centrale
Mémoire (3 programmes)
- siège conducteur, volant et rétroviseurs extérieurs
Volant multipositions chauffant et à réglage électrique
Garniture des sièges en cuir
Sièges avant avec réglage électrique
- 8 positions (conducteur et passager)
Support lombaire avec réglage électrique
- 2 positions (conducteur)
Sièges avant chauffants
Sièges avant ventilés
Navigation Pack 2 (contenu, voir p. 51)
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 15 haut-parleurs
Card key

^[1] ABS = Système anti blocage des freins / BAS = Contrôle d’aide au freinage / EBD = Répartiteur électronique de freinage / ECB-R = Freinage à contrôle électronique - Régénération / EPS = Direction assistée électronique/ TRC= Contrôle de traction / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule

OPTIONS ET PACKS

OPTIONS	IS 300h	IS 300h Executive Line	IS 300h F SPORT Line	IS 300h Privilege Line
Couleur métallique	o	o	o	o
Jantes en alliage 18" à 5 branches, pneus 225/40 R18 (avant) et 255/35 R18 (arrière)	–	–	–	o
Toit ouvrant électrique en verre coulissant/basculant	o	o	o	o
Sièges arrière rabattables en deux parties (60:40)	o	s	s	s
Sièges avant chauffants	–	o	s	s
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 15 haut-parleurs	–	–	o	s
Blind Spot Monitor avec Rear Cross Traffic Alert	–	–	–	o

PACKS	IS 300h	IS 300h Executive Line	IS 300h F SPORT Line	IS 300h Privilege Line
Multimédia, confort & systèmes d'assistance au conducteur				
Navigation Pack 1	o	o ¹	–	–
Navigation Pack 2	–	o ¹	o	s
Comfort Pack	o	s	s	s
Leather Pack	–	o	–	s
F SPORT Leather Pack	–	–	o	–
Sécurité avancée & systèmes d'assistance au conducteur				
Pre-Crash Safety (PCS)	–	–	o	o
Lane Departure Alert (LDA) & Automatic High Beam (AHB)	–	–	–	o

– = non disponible / o = disponible en option ou en pack moyennant coûts supplémentaires / s = standard (de série)

MULTIMÉDIA

Navigation Pack 1

Système audio DAB 8 haut-parleurs, avec Dolby® digital
Écran Electro Multi-Vision (EMV)
Lecteur CD/DVD intégré au tableau de bord
Lexus Premium Navigation avec "Connected Services"¹
- modèle numérique de terrain / enregistrement de l'itinéraire
- trajet écologique / indicateur de radars
- recherche en ligne / Google Street View® / Panoramio®
- transfert du trajet vers la voiture / trafic en temps réel / barre de trafic
- alerte urgente d'information trafic / code QR du lieu de destination
Fonctionnement par Remote Touch

Navigation Pack 2

Navigation Pack 1 (voir ci-dessus)
Moniteur d'aide au stationnement avec instructions sur l'écran

CONFORT & ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

Comfort Pack

Régulateur de vitesse
Capteurs d'aide au stationnement, avant et arrière

Leather Pack

Garniture des sièges en cuir
Sièges avant chauffants (conducteur et passager)
Sièges avant avec réglage électrique
- 8 positions (conducteur et passager)
Support lombaire avec réglage électrique
- 2 positions (conducteur)

F SPORT Leather Pack

Garniture des sièges en cuir
Sièges avant chauffants (conducteur et passager)
Sièges avant ventilés (conducteur et passager)
Sièges avant avec réglage électrique
- 8 positions (conducteur et passager)
Support lombaire avec réglage électrique
- 2 positions (conducteur)
Rétroviseurs extérieurs
- rabattables électriquement
- électrochromatique (assombrissement automatique)
Mémoire (3 programmes)
- siège conducteur, volant et rétroviseurs extérieurs
Volant multipositions à réglage électrique

SÉCURITÉ AVANCÉE & ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

Pre-Crash Safety (PCS)

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)²
Système de sécurité pré-collision (PCS) avec radar à onde millimétrique

Lane Departure Alert (LDA) & Automatic High Beam (AHB)

Système de faisceau automatique des feux de route (AHB)
Système d'aide au maintien de la bande de circulation (LDA)

¹ Les Navigation Pack 1 et Navigation Pack 2 ne peuvent pas être combinés ensemble.

¹ Tous les "Connected Services" ne sont pas disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus agréé pour de plus amples informations concernant les "Connected Services" fournis dans votre pays.
² Fonctionne à partir de 40 km/h.

COMBINAISONS INTÉRIEURES

TISSU / CUIR PROLUXE¹



Black

Light Grey

CUIR²



Black

Light Grey

Ivory

CUIR F SPORT³



Galaxy Black

Burgundy Red

INSERTS⁴



Black,
peinture métallisée

Dark Brown,
finition bois

INSERTS F SPORT⁵



Silver,
film métallique

¹ Tissu / cuir ProLuxe est de série sur l'IS 300h avec équipement de série, sur l'Executive Line et sur la F SPORT Line. L'IS 300h avec équipement de série équipée de la banquette arrière fixe est disponible en couleur Black. Avec les sièges arrière rabattables 60:40 en option, l'IS 300h de série est également disponible en couleur Light Grey. L'Executive Line est disponible en couleurs Black ou Light Grey, alors que la F SPORT Line est livrée exclusivement en couleur Black.

² Cuir en option pour l'Executive Line et de série pour la Privilege Line.

³ Cuir F SPORT avec design unique et couleurs exclusives est en option sur la F SPORT Line.

⁴ L'insert en peinture Black métallisée est de série sur l'IS 300h avec équipement de série et sur l'Executive Line. Des inserts en bois brun foncé (Dark Brown) sont de série pour la version Privilege Line.

⁵ L'insert en film Silver métallique est de série sur la F SPORT Line.

Les images sur les trois pages suivantes illustrent une sélection de combinaisons intérieures disponibles. Votre concessionnaire Lexus agréé se fera un plaisir de vous aider.

Tissu Black / cuir ProLuxe avec inserts en peinture Black métallisée

(IS 300h avec équipement de série et Executive Line)



Tissu Light Grey / cuir ProLuxe avec inserts en peinture Black métallisée

(IS 300h avec équipement de série et Executive Line)



Cuir Black avec inserts en peinture Black métallisée

(Executive Line)



COMBINAISONS INTÉRIEURES

Cuir Ivory avec inserts en bois Dark Brown
(Privilege Line)



Cuir Black avec inserts en bois Dark Brown
(Privilege Line)



Cuir Light Grey avec inserts en bois Dark Brown
(Privilege Line)



Tissu Black / cuir ProLuxe avec inserts en film Silver métallique
(F SPORT Line)



Cuir Burgundy Red avec inserts en film Silver métallique
(F SPORT Line)



COULEURS EXTÉRIEURES

WHITE PEARL (077)¹



F WHITE (083)²



MERCURY GREY (1H9)



SATIN SILVER (1J4)



SONIC TITANIUM (1J7)



BLACK (212)³



STARLIGHT BLACK (217)



MORELLO RED (3R1)



ULTRASONIC BLUE (8U1)²



MIDNIGHT BLUE (8V3)¹



¹ Pas disponible sur le modèle F SPORT.
² Exclusivement sur le modèle F SPORT.
³ Couleur non-métallisée.

Remarque : en raison des différences d'impressions, il se peut que les couleurs de peintures diffèrent quelque peu de celles illustrées.



LEXUS CARE

Chez Lexus, nous pensons qu'il est possible de créer l'incroyable. Cela s'applique tant à nos services et programmes après-vente, qu'aux voitures elles-mêmes. Tout au long de la durée de vie de votre véhicule, Lexus Care vous garantit une expérience unique en tant que propriétaire en vous offrant des plans d'entretien et de maintenance spécifiques, conçus pour vous fournir une expérience totalement satisfaisante et une tranquillité d'esprit.

Les véhicules Lexus sont équipés des technologies les plus avancées afin de vous procurer la plus incroyable des expériences "Omotenashi" (l'esprit de l'hospitalité au Japon). À l'instar de notre approche unique dans la construction de véhicules, nous avons également pour but de traiter chaque client comme s'il était un invité dans notre maison. Cette philosophie du service de premier ordre nous a amené à soigner des détails tels que, par exemple, des fleurs fraîches dans les salles de livraison, des aires de service parfaitement propres et un lavage complémentaire gratuit.

Après la livraison de chaque nouvelle Lexus, nous prenons soin de votre véhicule et de vous, au même titre. Les concessionnaires agréés Lexus s'engagent à offrir le plus haut degré de satisfaction du client. Vous pourrez lire les nouvelles du monde en buvant un café dans notre espace lounge confortable, ou naviguer sur internet tant qu'il vous plaira. Entre-temps, nos techniciens exécuteront leurs tâches avec une efficacité optimale pour que vous puissiez reprendre la route le plus rapidement possible.