

# SMARTMOVE – USER STORIES

---

## INTRODUCTIE

De simulaties zijn berekend op basis van 200 werkdagen per jaar, waarvan 80% effectief (volgens het pareto-principe – de 20/80-regel – omwille van telewerk, ziekte, opleidingen, staking, werken op verplaatsing, enz.) Voor de berekening van werkdagen gaan we uit van 7,5 u/dag.

De simulaties zijn gebaseerd op tarieven volgens de fiscale pk's. We geven ook het percentage mee van voertuigen die onder de fiscale pk-norm uit het voorbeeld vallen.

Ook belangrijk om te weten: verplaatsingen in het weekend (zaterdag – zondag) en 's avonds (na 19u) zijn gratis binnen het SmartMove-systeem.

## NADINE

Nadine is een zeer actieve gepensioneerde met een kleine stadswagen (Nissan Micra, 5 fiscale pk, 66 kW, 3,72% van alle voertuigen valt in de categorie van 5 fiscale pk of minder). Ze woont in Laken en gebruikt haar auto 4 keer per week, ofwel 200 dagen per jaar.

- Op dinsdag gaat ze naar haar zus Alice in Vilvoorde (3 km x 2 x 50 dagen = 300 km in de daluren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest).
- Op donderdag gaat ze naar de kinesitherapeut in Schaarbeek en dan drinkt ze koffie met haar vriendin Judith (2,5 km x 2 x 50 dagen = 250 km in daluren).
- Op zaterdag gaat ze met de wagen naar winkelcentrum Basilix (5 km x 2 x 50 dagen = 500 km in het weekend - gratis)
- Tenslotte gebruikt ze de wagen op zondag om met haar dochter Elisa te lunchen in Elsene (7,5 km x 2 x 50 dagen = 750 km in het weekend - gratis)

Als inwoner van Brussel zal zij na de invoering van SmartMove € 105,07 aan **jaarlijkse verkeersbelasting besparen**. De jaarlijkse kosten van SmartMove bedragen voor haar € 44. Naast de **tijdsbesparing en de verbetering van de luchtkwaliteit**, bespaart Nadine dus € 61,7€. Ze heeft ook € 61,5 belasting op inverkeerstelling betaald voor haar nieuwe Nissan Micra. Die belasting op inverkeerstelling zal worden afgeschaft met de introductie van SmartMove. Daarbij wint ze aan levenskwaliteit door **minder stress** in de files en de extra **tijd die ze overhoudt** (12 uur of bijna 2 werkdagen) om door te brengen met haar kat, Filou.

<b>Jaarlijkse verkeersbelasting</b>	- € 105,07
<b>SmartMove</b>	[(€ 0 x 100 dagen)] ( <i>basisheffing</i> ) (0,08 c/km x 300 km) + (0,08 c/km x 250 km) = + € 44
<b>Winst</b>	€ 61,07 /jaar
<b>Tijdwinst met SmartMove</b>	12 uur/jaar 1,6 dagen/jaar

## ARMAN

Arman is een freelance webdesigner die rijdt met een middenklasse wagen (Ford Focus, 9 fiscale pk, 110 kW, 21% van de auto's zitten in deze categorie). Hij woont in Anderlecht en werkt in Elsene. Hij is bovendien een heel toegewijde vader. Hij gebruikt zijn wagen bijna dagelijks.

- Hij gaat elke dag met de wagen naar zijn werk in Elsene. (7,5 km x 2 x 200 dagen = 3 000 km per jaar in de spits)
- Twee keer per week zet hij zijn zonen Garen en Aram af bij hun voetbalclub in Jette (4 x 2 x 100 = 800 km per jaar in daluren)
- In het weekend doet hij zijn boodschappen en voert hij zijn zonen naar hun activiteiten. Hij gaat ook vaak eten bij vrienden (2 100 km per jaar in het weekend, dus gratis).
- Iedere zomer rijdt hij met zijn gezin naar het zuiden (2 500 km jaarlijkse reis).

Momenteel betaalt hij een jaarlijkse verkeersbelasting van € 292,38. Met de invoering van SmartMove wordt de verkeersbelasting vervangen door een slim kilometertarief van € 704/jaar, ofwel ongeveer € 4,4 per dag.

- Als Arman elke week een dag van thuis werkt en een dag met de fiets naar kantoor gaat, zal hij in plaats van 200 wekdagen slechts 120 wekdagen per jaar rijden en betaalt hij bijgevolg maar € 448 per jaar.

Arman betaalde € 867 aan belasting op inverkeerstelling voor zijn Ford Focus, die zal worden afgeschaft met de introductie van SmartMove. Arman zal ook **veel tijd besparen**. Voor de invoering van SmartMove reed hij gemiddeld 187 uur per jaar. Dankzij SmartMove zal hij **veel minder tijd verliezen in de file**. Elke dag zal hij gemiddeld **21 minuten tijd besparen** die hij met zijn zonen kan doorbrengen, naast een **duidelijke milieuwinst**.

Jaarlijkse verkeersbelasting	- € 292,38
SmartMove	$[(€ 1) + (0,20 \text{ c/km} \times 15 \text{ km})] \times 200 \text{ dagen} \times 0,8 = + € 640€$ $(0,08 \text{ c/km} \times 8 \text{ km})] \times 100 \text{ dagen} = + € 64$ = + € 704
Vershil	= € 704 - € 292,38 = + € 411,62/jaar

<b>Verschil met aanpassing telewerk/fiets</b>	$[(€ 1) + (0,20 \text{ c/km} \times 15 \text{ km})] \times 120 \text{ dagen} \times 0,8 = € 384$ $+ € 64 - € 292,38 = + € 155,62/\text{jaar}$
<b>Tijdwinst met SmartMove</b>	70 uur per jaar of 9 werkdagen per jaar

## ANIL

Nachtverpleegster met gezinswagen (Volkswagen Golf Variant, 7 fiscale pk, 85 kW, 21,9% van de wagens vallen binnen deze categorie). Ze woont in Vorst en werkt in het Brugmann-ziekenhuis in Jette. Om naar het werk te gaan, legt ze 's avonds en 's nachts 14,5 km af in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ( $14,5 \times 2 \times 200 \text{ dagen} = 5800 \text{ km}$  per jaar).

Op zaterdag gaat ze regelmatig met vrienden wandelen in het Ter Kamerenbos (572 km - zaterdag gratis) en op zondag brengt ze de dag door bij haar zus Vejan in Wemmel (1 810 km in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest - weekend gratis). Ze gebruikt de wagen dus alleen buiten de spits en in het weekend.

Voor de invoering van SmartMove betaalde ze een jaarlijkse verkeersbelasting van € 198,4. Met SmartMove wordt dit voor haar **gratis**.

Anil betaalde ook € 123 aan belasting op inverkeerstelling voor haar nieuwe Golf. Die zal worden afgeschaft wanneer SmartMove wordt ingevoerd.

<b>Jaarlijkse verkeersbelasting</b>	- € 198,40
<b>SmartMove</b>	€ 0 (Want geen kilometers afgelegd in belastbare tijdzones)
<b>Winst</b>	€ 198,40/jaar
<b>Tijdwinst met SmartMove</b>	20 uur/jaar of 2,7 werkdagen/jaar

## MATHIAS

Mathias is een boekhouder met een middenklasse sedan (BMW 316d, 11 fiscale pk, 85 kW, 23% van de wagens valt binnen deze fiscale categorie). Hij is vrijgezel en woont in Ukkel. Hij werkt in het centrum van Brussel en rijdt ongeveer 20 km per dag met de wagen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tijdens de piekuren (4 000 km per jaar). Hij maakt vaak gebruik van de weekends om zijn neven in Bosvoorde en Oudergem te bezoeken met zijn motor (Ducati Monster 1200 S) (750 km per jaar).

Voor de invoering van SmartMove betaalde hij € 439,56 wegenbelasting per jaar voor zijn wagen en € 59,53 voor zijn motor. Met de introductie van SmartMove betaalt hij een slimme kilometerheffing van € 960/jaar, ofwel ongeveer € 5,3/dag.

- Als Mathias beslist om 2 dagen per week telewerk te doen en één keer met de motor te gaan, betaalt hij slechts € 520 per jaar aan SmartMove. Met de opheffing van beide belastingen kost SmartMove hem € 20,91 extra.
- Als Mathias beslist zijn wagen te verkopen en de Brussel'air-bonus te ontvangen, betaalt hij voor SmartMove enkel voor zijn kilometers per motor, krijgt hij een MTB-abonnement van de MIVB en een Cambio-abonnement.

Momenteel pendelt hij 187 uur per jaar tijdens de spits naar zijn werk. Na de invoering van SmartMove zal hij 27 uur **files per jaar vermijden**, of bijna 4 werkdagen per jaar. Bovendien heeft hij **meer tijd** voor zijn gezin of sport en is er natuurlijk ook een **aanzienlijke milieuwinst**.

Mathias heeft ook € 495 aan belasting voor inverkeerstelling betaald voor zijn nieuwe BMW, die met de introductie van SmartMove wordt afgeschaft, als hij ooit een nieuwe wagen koopt.

<b>Jaarlijkse verkeersbelasting</b>	Wagen: - € 439,56 Motor: - € 59,53
<b>SmartMove</b>	$[(€ 2) + (0,20 \text{ c/km} \times 20 \text{ km})] \times 200 \text{ werkdagen} = + € 1200$ $€ 1200 \times 80 \% = € 960$ <p>Hij rijdt op zijn motor in het weekend = gratis</p>
<b>Vershil</b>	$€ 960 - € 439,56 - € 59,53 = + € 461,11/\text{jaar}$

**Vershil met  
aanpassing 1**

**Vershil met  
aanpassing 2**

**Tijdwinst met  
SmartMove**

- Berekening indien Mathias beslist om 2 dagen per week telewerk te doen en één keer met de motor te gaan

Wagen :

$$[(€ 2) + (0,20 \text{ c/km} \times 20 \text{ km})] \times 80 \text{ werkdagen} = € 480$$

Motor :

$$[(€ 0) + (0,05 \text{ c/km} \times 20 \text{ km})] \times 40 \text{ werkdagen} = € 40$$

$$\text{Vershil: } € 520 - € 439,56 - € 59,53 = + € 20,91$$

$$27\text{u/jaar tijdwinst} = 3,6 \text{ werkdagen/jaar}$$

## BERT

Bert is consultant met een topklasse leaseauto (Audi A8 50 TDI Quatro, 15 fiscale pk, 210 kW, 2,57% van de wagens bevindt zich in deze fiscale categorie). Hij woont in Gent en werkt in het centrum van Brussel. Hij reist 20 km/dag met de wagen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tijdens de spitsuren om naar het werk te gaan (10km x 2 x 200 dagen = 4 000 km in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest). Eén zaterdag per maand komt Bert ook naar Brussel om samen met zijn vrouw nieuwe restaurants te ontdekken. Hij maakt altijd van de gelegenheid gebruik om een leuke tentoonstelling te bezoeken en later op de avond zijn Brusselse vrienden te ontmoeten (360 km in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tijdens het weekend – gratis).

Hij betaalt in Vlaanderen jaarlijks € 842,69 aan verkeersbelasting. Met de introductie van SmartMove betaalt hij ook een intelligente kilometerheffing van € 1 600 per jaar, ofwel ongeveer € 10 per dag. Momenteel besteedt hij ongeveer 411 uur per jaar aan reizen tussen huis en werk (in totaal ongeveer 55 werkdagen per jaar!).

De invoering van SmartMove zal een **onmiskenaar effect hebben op de verzadiging van het verkeer** tussen Gent en Brussel. Dit resulteert in 50 uur **minder files** per jaar, of meer dan 6,5 volle werkdagen per jaar in de file. Andere voordelen? **Minder stress**, betere **stiptheid** voor zijn eerste afspraak van de dag en een **aanzienlijke milieuwinst**.

Mocht Bert kiezen om aan autodelen te doen met zijn 2 Gentse collega's, dan zouden ze ieder € 533 betalen.

Als Bert beslist om twee keer per week met de trein naar Brussel te reizen, dan kost SmartMove hem nog eens € 800 minder.

Daarnaast betaalt dit kaderlid € 4 957 aan belasting op inverkeerstelling.

<b>Jaarlijkse verkeersbelasting</b>	€ 842,69 (deze belasting blijft verschuldigd door de leasingmaatschappij)
<b>SmartMove</b>	$[(€ 6) + (0,20 \text{ c/km} \times 20 \text{ km})] \times 200 \text{ werkdagen} \times 0,8 =$ $= € 1 600$ Weekend kilometers = gratis
<b>Duur van traject</b>	Totaal: 154 min/dag x 200 werkdagen x 0,80 = 411 u/jaar op de baan
<b>Jaarlijkse kilometers</b>	25 560 km per jaar, waarvan 4 360 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Tijdswinst met  
SmartMove

50u/jaar tijdswinst = 6,5 werkdagen/jaar

## IMAD

Imad woont in Kappelen (provincie Antwerpen), hij rijdt in een Mercedes-Benz (GLC-Klasse GLC 250 4MATIC, 11 fiscale pk, 22,9% van de wagens zit in deze fiscale categorie) en heeft geen smartphone, want hij vindt een gewoon toestel gemakkelijker te hanteren. Eenmaal per week gaat hij naar Elsene om zijn twee kinderen, Naïm en Hanane, te zien, die vlakbij hun hogeschool op kot zitten.

Vroeger ging Imad op bezoek bij zijn kinderen na het werk, in volle spits. Met de invoering van SmartMove besloot Imad zijn gewoontes te veranderen en op zaterdag en zondag langs te gaan. Dankzij SmartMove is dat **gratis**. Als hij echter op een doordeweekse dag tussen 7 en 19 uur naar Brussel wil komen, zal hij een dagpas moeten aankopen voor € 6.

Hij zal de verkeersbelasting in Vlaanderen moeten blijven betalen.

SmartMove

€ 6 per bezoek met dagpas



## LORIE

Bloemen zijn de passie van Lorie. Daarom besloot ze zich als zelfstandig bloemist te vestigen en heeft ze veel klanten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Voor haar leveringen kocht ze een bestelwagen (Peugeot Expert 2.0HDI, MMA 3500 kg, 10 fiscale pk, 8,6% van de voertuigen valt binnen deze fiscale categorie). Ze woont in Havelange (provincie Namen) maar ze werkt dus in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Naast de lange reis naar Brussel legt ze gemiddeld 30 km per dag af in het gewest, tijdens de ochtend- en avondspits (30km x 200 dagen = 6 000 km/jaar in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest).

Zij betaalt een jaarlijkse verkeersbelasting van € 148,76, maar geen belasting op inverkeerstelling. Met de introductie van SmartMove betaalt ze bovendien een extra slimme kilometerheffing van € 1 200, ofwel ongeveer € 7,5 per dag. Momenteel pendelt ze ongeveer 747 uur per jaar tussen haar woning en haar werk, waaronder bijna 300 uur in de file, wat haar traject bijzonder zwaar maakt.

De introductie van SmartMove **bespaart haar 90 uur aan verkeersopstoppingen per jaar**, oftewel 12 volle werkdagen **minder tijdverlies per persoon per jaar**. Omdat ze altijd met een bestelwagen reist, **bespaart dit haar zaak 12 volle werkdagen per jaar**. Dat was vroeger verloren tijd.

Nu kan ze haar **activiteit uitbreiden** en **meer leveringen** doen in één dag. Een duidelijk voordeel, dankzij **vlotter verkeer** van, naar en in Brussel. Om nog te zwijgen van het **milieuvoordeel**.

Jaarlijkse verkeersbelasting	€ 148,76 (in Wallonië)
SmartMove	$[(€ 1,5) + (0,20 \text{ c/km} \times 30 \text{ km})] \times 200 \text{ werkdagen} \times 0,8 =$ + € 1 200
Duur van traject	$280 \text{ min/dag} \times 200 \text{ werkdagen} \times 0,80 = 747 \text{ u/jaar op de baan}$
Tijdwinst met SmartMove	$112 \text{ min/dag} \times 200 \text{ werkdagen} \times 30 \% \times 80 \% = 90 \text{ u/jaar}$ tijdwinst = 12 werkdagen tijdwinst per jaar.

## MARIE

Marie woont in Terhulpen met haar 3 kinderen en haar man. Aangezien ze in de buurt van haar huis werkt, gaat Marie in de week niet meer zo vaak naar Brussel, zeker niet overdag. Ze gaat er wel af en toe iets eten met vrienden en in december gaat ze er elk weekend kerstshoppen met haar moeder. Want Marie is dol op de sfeer in Brussel rond de eindejaarsfeesten.

**SmartMove is gratis tijdens het weekend.**

SmartMove

€ 0

*Zoals u ziet, verbetert SmartMove de situatie voor iedereen. Minder tijdverlies door de files vertaalt zich in minder stress, minder ongevallen, minder vervuiling en minder economisch verlies. Kortom, Brussel wordt leefbaarder voor iedereen.*

*En dan hadden we het nog niet over alle anderen die erop vooruitgaan dankzij SmartMove: Jo, Lieve, Saïd, Antoine, Esméralda, Nawal, Ange, Anthony, Juliette ... 53% van de Brusselse huishoudens die geen auto hebben en die dankzij SmartMove gezondere lucht zullen inademen, in een kalmere en rustigere stad zullen leven, met minder verkeerscongestie en een beter aanbod van het openbaar vervoer.*