

Communiqué de presse

Munich/Paris La Défense, 2 novembre 2022

Thales et Knorr-Bremse vont collaborer sur l'automatisation du fret ferroviaire

- En combinant ensemble leur expertise dans le domaine de la conduite automatique des trains (ATO), Thales et Knorr-Bremse visent à développer des fonctions automatisées dans le cadre du projet dit de « Train fret digital » (DFT).
- La conduite automatique des trains aidera grandement les conducteurs dans leur travail quotidien et contribuera par ailleurs à lutter contre la pénurie de personnel qui menace le secteur, tout en améliorant l'efficacité, la ponctualité et la compétitivité du fret

Munich/Paris La Défense, 2 novembre 2022 – Le fret ferroviaire européen est amené à devenir l'épine dorsale du transport de marchandises, aidant ainsi à atteindre les objectifs climatiques fixés pour 2030. Thales et Knorr-Bremse entendent accroître l'efficacité, la compétitivité et la flexibilité du secteur en mettant en œuvre des fonctionnalités numériques automatisées.

Knorr-Bremse, leader mondial dans les systèmes de freinage et autres systèmes critiques pour les véhicules ferroviaires et utilitaires et Thales, leader mondial dans les technologies de pointe, ont signé un protocole d'accord visant à coopérer au développement de solutions de conduite automatique (ATO) pour les trains de marchandises et de voyageurs tractés par locomotive.

« Dans notre secteur, la conduite automatique des trains est un levier essentiel pour accroître l'efficacité et la disponibilité du fret ferroviaire, augmenter la capacité de transport et optimiser davantage les coûts de cycle de vie pour les opérateurs », explique Nicolas Lange, président du comité de direction de Knorr-Bremse Systèmes pour véhicules ferroviaires. *« Cet accord de partenariat avec Thales a un énorme potentiel : il permettra d'apporter les innovations nécessaires à une conduite automatique sûre et fluide des trains, améliorant notamment, l'efficacité énergétique et la ponctualité. »*

« L'autonomie complète n'est pas encore une réalité, mais les technologies nécessaires évoluent rapidement. L'ATO en fait partie et constitue une étape essentielle pour parvenir à la conduite autonome. Thales a une vision claire concernant l'autonomie et se réjouit de s'associer à Knorr-Bremse, leader dans les systèmes de freinage et autres systèmes ferroviaires critiques, dans le but d'accélérer le développement de fonctionnalités ferroviaires automatisées sur le marché du fret », ajoute Yves Joannic, vice-président Signalisation grandes lignes et directeur général Systèmes de transport terrestre chez Thales Allemagne.

La conduite automatique des trains (ATO) apportera de multiples avantages au secteur du fret ferroviaire. Il s'agira notamment de gains d'efficacité et de capacité, d'économies d'énergie, d'améliorations des performances et d'une meilleure ponctualité. Ce dernier aspect (heure d'arrivée prévue) dépend d'une conduite fluide des trains, basée sur des facteurs tels que les caractéristiques de la voie, la topographie et le trafic environnant, ainsi que sur des paramètres spécifiques au train tels que la charge, qui influence les performances de traction et de freinage.

Interaction intelligente pour mettre en place la conduite automatique des trains (ATO) pour le fret ferroviaire

Alors que nombre de ces paramètres sont à l'heure actuelle contrôlés manuellement, l'introduction de fonctions numériques et automatisées améliorera considérablement leur suivi et leur utilisation. Grâce aux données en temps réel, basées sur des capteurs, il sera notamment possible de fournir des informations intelligentes aux conducteurs des trains et d'élaborer des stratégies de conduite optimales. Par conséquent, l'interaction intelligente de l'expertise des deux sociétés sera cruciale. En particulier dans les flottes existantes, la conduite automatique des trains aidera les conducteurs dans leur travail quotidien. Elle contribuera également, entre autres avantages, à lutter contre la pénurie de personnel qui menace le secteur du fret ferroviaire.

Eu égard aux objectifs climatiques de 2030, à savoir, une réduction d'au moins 18 % des émissions liées au transport (Commission européenne 2020), il est impératif de moderniser le secteur du fret ferroviaire et de pouvoir ainsi transférer une grande partie du volume de marchandises des camions et des avions vers des transports verts, basés sur le rail. Le transport ferroviaire consomme 12 fois moins d'énergie et émet jusqu'à 11 fois moins de CO₂ par passager-kilomètre que les voitures et camions. (AIE 2021)



Knorr-Bremse et Thales ont signé un accord de partenariat (MoU) pour coopérer sur des solutions de conduite numériques et automatisées dans le secteur du fret ferroviaire. © Thales

Knorr-Bremse (ISIN : DE000KBX1006, symbole boursier : KBX) est le leader mondial du marché des systèmes de freinage et autres systèmes critiques pour les véhicules ferroviaires et utilitaires. Dans le monde entier, les produits de Knorr-Bremse contribuent, de façon décisive, à accroître la sécurité et l'efficacité énergétique sur les rails et sur la route. Quelque 30 500 collaborateurs, répartis sur 100 sites dans plus de 30 pays, mettent leur compétence et leur motivation au service de la satisfaction du client partout dans le monde. Sur l'année 2021, en cumulant ses deux divisions, Knorr-Bremse a réalisé un chiffre d'affaires de 6,7 milliards d'euros. Depuis plus de 115 ans, l'entreprise fait preuve d'innovation dans son secteur et joue un rôle de catalyseur dans le développement des technologies de mobilité et de transport, possédant notamment une longueur d'avance en matière de solutions de systèmes connectés. Knorr-Bremse est l'une des entreprises industrielles les plus prospères d'Allemagne. Elle est au cœur des grandes mégatendances mondiales : urbanisation, développement durable, numérisation et mobilité.

Thales (Euronext Paris: HO) est un leader mondial des hautes technologies qui investit dans les innovations du numérique et de la « deep tech » – connectivité, big data, intelligence artificielle, cybersécurité et quantique – pour construire un avenir de confiance, essentiel au développement de nos sociétés. Le Groupe propose des solutions, services et produits qui aident ses clients – entreprises, organisations, Etats - dans les domaines de la défense, de l'aéronautique, de l'espace, du transport et de l'identité et sécurité numériques, à remplir leurs missions critiques en plaçant l'humain au cœur des décisions. Thales compte 81 000 collaborateurs dans 68 pays. En 2021, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 16,2 milliards d'euros.

Contact médias :

Julian Ebert | Direction de la communication | Knorr-Bremse AG
T +49 (0)89 3547 1497; E julian.ebert@knorr-bremse.com

Chrystelle Dugimont | Responsable médias - Systèmes de transport terrestre | Thales
T +33 6 25 15 72 93; E Chrystelle.dugimont@thal.esgroup.com