

Communiqué de presse Etat: 7.12.2018

Euro NCAP: la meilleure note pour All-New Hyundai Santa Fe

- **5 étoiles pour la quatrième génération All-New Hyundai Santa Fe**
- **Des systèmes d'assistance novateurs au service du conducteur**
- **La structure de carrosserie à haute résistance permet de réduire le poids et améliore la protection des passagers.**

Cinq étoiles pour All-New Hyundai Santa Fe : dans le cadre du programme de sécurité indépendant Euro NCAP, la nouvelle génération de l'SUV Hyundai a obtenu la note maximale.

Cette 4e génération du Hyundai Santa Fe se comporte de manière remarquable dans toutes les catégories d'évaluation et en particulier dans le critère de sécurité pour les passagers adultes et les enfants. Alors que la carrosserie à haute résistance résulte en une protection maximale en cas de collision, les systèmes d'assistance Hyundai SmartSense permettent un soutien optimal du conducteur en cas de dangers – en permettant même d'éviter qu'ils ne se produisent.

Veljko Belamaric, Country Manager chez Hyundai Suisse : « *Le résultat 5-étoiles obtenu par le nouveau Santa Fe prouve que notre plus grand SUV remplit les standards de sécurité les plus élevés. Ce résultat de pointe prouve également que la recherche de solutions novatrices effectuées par Hyundai se répercute également au plan de la sécurité.* »

L'assistant au débarquement et le système d'alarme destiné aux passagers aident le conducteur

Les exemples pour des systèmes de sécurité novateurs compris dans le programme Hyundai SmartSense installé dans All-New Santa Fe sont l'assistant au débarquement et le système d'alarme pour les passagers.

L'assistant au débarquement évite la désactivation de la sécurité électrique pour enfants des portes AR en cas d'approche d'un véhicule par l'arrière, évitant ainsi le risque d'un accident lorsqu'on veut quitter le véhicule. Quant au **système d'alarme pour les passagers**, il informe le conducteur de la présence d'occupants se trouvant encore sur les sièges arrière lorsqu'il s'apprête à verrouiller son véhicule depuis l'extérieur.

Autre première pour un modèle Hyundai, l'assistant actif de trafic transversal venant par l'arrière, complété par le freinage d'urgence. En sortant d'une entrée de garage ou d'une place de stationnement, le système met en garde le conducteur de la présence de véhicules s'approchant des côtés et initie, si nécessaire, le freinage automatique. L'équipement sécuritaire exemplaire d'All-New Hyundai Santa Fe est complété par l'assistant de freinage d'urgence autonome avec avertisseur en cas de collision par l'avant, y compris la détection des piétons et des cycles, le système actif de maintien dans les voies de circulation et l'avertisseur d'angle mort, lui aussi actif.

Un acier à haute résistance augmente la sécurité passive

En cas de collision, le conducteur et les passagers seront protégés par une carrosserie à haute résistance, dont la rigidité est encore augmentée par rapport au modèle précédent. La part d'aciers haute-tension a été portée à 57% et permet ainsi d'améliorer la protection des passagers de l'habitacle en cas de collision, tout en réduisant le poids du véhicule.

Dans le cadre du test de sécurité Euro NCAP, les modèles Hyundai i30, IONIQ, All-New KONA et New Tucson ont obtenu la note maximale de cinq étoiles. Ce résultat s'applique également à All-New NEXO, le tout premier véhicule à piles à combustible à avoir été vérifié et distingué par une note à 5 étoiles. Ces évaluations de pointe répétées confirment que les développements et innovations réalisées par Hyundai à l'intention de sa clientèle leur est profitable, en assurant les déplacements à bord d'une Hyundai.

* * *

Personne de contact

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, tél. +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: www.news.hyundai.ch