

9 décembre 2020

## La toute nouvelle SEAT Leon obtient cinq étoiles au test de sécurité Euro NCAP renouvelé et plus strict

- La toute nouvelle SEAT Leon est l'un des premiers véhicules à satisfaire aux normes renouvelées et plus exigeantes
- Le nouvel airbag central à l'avant de série a permis à la nouvelle génération de Leon de répondre aux exigences plus strictes et d'obtenir la meilleure note
- Les variantes à motorisation thermique et hybride rechargeable de la toute nouvelle SEAT Leon ont été testées par Euro NCAP
- La SEAT Leon offre un niveau élevé de sécurité pour les occupants, adultes et enfants, et les usagers vulnérables de la route
- La note de cinq étoiles attribuée à la SEAT Leon démontre une fois de plus l'engagement de la marque dans le développement des véhicules les plus sûrs possibles, ainsi que le recours aux technologies les plus pointues pour y parvenir

La toute nouvelle SEAT Leon a été gratifiée d'une notation de sécurité de cinq étoiles par l'organisme de test Euro NCAP. Ce résultat fait la démonstration du travail accompli durant le développement de la Leon, visant à construire l'une des voitures les plus sûres du marché. Un résultat d'autant plus probant que les méthodes d'essai d'Euro NCAP sont devenues encore plus exigeantes en 2020.

Parmi les changements clés dans les procédures d'essai d'Euro NCAP 2020 figurent l'introduction du test de collision frontale entre un véhicule en mouvement et une barrière mobile déformable progressive, qui remplace l'essai d'impact partiel avec la barrière déformable décalée. Les chocs latéraux ont également été mis à jour, l'organisme augmentant la sévérité du test. Et, pour la première fois, Euro NCAP évalue la protection contre les chocs latéraux opposés (« far-side impact ») en se concentrant sur la protection du conducteur et l'interaction potentielle entre le conducteur et le passager avant. Par ailleurs, Euro NCAP a davantage mis l'accent sur la dernière génération de systèmes de prévention des accidents et d'aide à la conduite, tout en mettant en œuvre de nouveaux scénarios pour évaluer les technologies AEB, notamment dans les situations de marche arrière et de changement de direction aux croisements. Il existe également un système d'évaluation des dispositifs de contrôle de l'attention du conducteur, conçus pour détecter la fatigue et la distraction du conducteur, faisant partie intégrante de l'évaluation « Aide à la sécurité ».

Tant les motorisations thermique qu'hybride rechargeable de la nouvelle SEAT Leon ont été testées par Euro NCAP, obtenant des scores élevés dans tous les domaines : Occupant adulte 92 %, Occupant enfant 88 %, Usager vulnérable de la route 71 % et Aide à la sécurité 80 %.

## La sécurité en tant que maillon de son ADN

L'éventail des derniers systèmes de sécurité, croisant les données de ses capteurs, permet à la toute nouvelle SEAT Leon d'analyser la route en amont comme jamais auparavant et, surtout, de s'adapter à l'évolution des scénarios de conduite.

Des systèmes tels que l'Autonomous Emergency Braking, le Side and Exit Assist, la reconnaissance des panneaux de signalisation, le Traffic Jam Assist, le Light Assist et le Pre-Crash Assist œuvrent à l'unisson pour créer une bulle protectrice autour du véhicule et de ses occupants.

Le système Pre-Crash Assist, par exemple, réagit en seulement 0,2 seconde s'il détecte qu'un accident est sur le point de se produire – en tendant les ceintures de sécurité, en activant les feux de détresse, en relevant les vitres et en fermant le toit ouvrant – contribuant ainsi à protéger l'habitacle.

S'y ajoutent l'intégration de sept airbags, dont un nouvel airbag central à l'avant de série, le Front Assist avec détection des véhicules, piétons et cyclistes, l'Emergency Steering Assist et le Junction Assist, ainsi que les Lane Assist et Emergency e-Call. La toute nouvelle SEAT Leon se présente ainsi comme l'un des véhicules les plus sûrs du marché, même lorsqu'elle est confrontée aux nouvelles méthodes d'essai appliquées par Euro NCAP.

Le nouvel airbag central à l'avant de série empêche un éventuel contact entre les têtes du conducteur et du passager avant lors d'une collision latérale, par exemple.

En plus de la détection des véhicules, des piétons et des cyclistes, le Front Assist comprend également les Emergency Steering Assist et Junction Assist. Lors d'une intervention du Front Assist, après que le conducteur a induit une première impulsion directionnelle pour éviter un obstacle, l'Emergency Steering Assist effectue des interventions ciblées de direction et de freinage pour aider le véhicule à trouver une trajectoire d'évitement optimale.

### Press contact

**Dirk Steyvers**

PR & Content Manager

M +32 476 88 38 95

[www.seat-mediacycenter.com](http://www.seat-mediacycenter.com)



**SEAT** is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the SEAT and CUPRA brands, while SEAT MÓ covers urban mobility products and solutions. SEAT exports 81% of its vehicles, and is present in more than 75 countries. In 2019, SEAT sold 574,100 cars, posted a profit after tax of 346 million euros and a record turnover of more than 11 billion euros.

SEAT employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT's first 100% electric car, in Slovakia. These plants are joined by SEAT:CODE, the software development centre located in Barcelona.

SEAT will invest 5 billion euros through to 2025 in R&D projects for vehicle development, specially to electrify the range, and to equipment and facilities. The company aims to make Martorell a zero carbon footprint plant by 2050.