Suzuki Jimny

Rolling Stones

* Onverstoorbaar succes
* Beperkt productieaantal
* Atmosferische 1.5 benzinemotor

Het lijkt wel een traditie, maar elk jaar verbazen we ons weer over het ongelooflijke maar vooral stabiele succes van de Jimny. Interessant om weten is dat er van de vorige generatie in België jaarlijks nog steeds meer dan duizend exemplaren werden verkocht, en dat tot op het einde van zijn levenscyclus. Kortom, we wisten dat de Jimny populair was, maar we hadden geen idee hoe populair de nieuwe generatie zou worden.

De Jimny wordt aangedreven door een dappere 1,5-liter grote atmosferische benzinemotor die 102 pk levert. Die wordt aan een manuele vijfversnellingsbak of een viertrapsautomaat gekoppeld. Deze technische fiche lijkt misschien een anachronisme, maar het geeft wel aan dat de Jimny trouw blijft aan zijn roots. Hij heeft niet de roeping om een hip stadswagentje te zijn (hoewel die rol met brio vervult), maar hij legt de klemtoon op de off-road capaciteiten, of zijn inzetbaarheid als werkpaard met een sleepvermogen tot 1.300 kg.

Ondanks de bescheiden prestaties is iedereen vol lof over deze motor. Iedereen, behalve... Europa. De Jimny werd gehomologeerd met een CO2-uitstoot van 178 g per km volgens de WLTP-normen. Om die reden en omwille van de productiecapaciteit van onze fabrieken moeten we het aantal beschikbare Jimny’s voor onze markt beperken tot 800 exemplaren per jaar. Zowel in 2019 als in 2018 werden deze 800 stuks aan een opmerkelijk tempo verkocht. De Jimny-productie is even snel ‘Sold Out’ als een concert van de Rolling Stones. Mocht het kunnen, zouden we wellicht het dubbele van dit quota kunnen verkopen.

Maar dat is niet het geval. Dus als u of iemand die u kent een Jimny wil kopen, geven we alvast een tip: kampeer voor een Suzuki-dealer zodat u als eerste kan bestellen wanneer het orderboekje voor de productie van 2020 wordt geopend!