

LA DEFENSE DU TITRE MONDIAL DEBUTE ICI POUR TOYOTA RACING

Mardi 7 avril 2015

Au terme de bonnes séances d'essais préparatoires aux Six Heures de Silverstone, TOYOTA Racing aborde dans un état d'esprit positif la défense de ses titres de Champion du Monde d'Endurance.

A Silverstone, la saison dernière avait débuté pour TOYOTA par un doublé, donnant le ton à une année impressionnante de cinq victoires sur huit courses et faisant de la TS040 HYBRID la meilleure voiture d'une nouvelle ère placée sous le signe de l'efficacité énergétique.

Avec pour les trois constructeurs LMP1 des voitures revues et corrigées, la nouvelle saison promet d'être plus compétitive que jamais et les fans prédisent déjà une lutte à l'issue incertaine entre TOYOTA, Audi et Porsche.

La première course de la saison 2015 verra Anthony Davidson et Sébastien Buemi défendre leur titre de Champions du Monde sur la TS040 HYBRID N°1 aux côtés de leur nouvel équipier, Kazuki Nakajima.

Anthony et Sébastien auront également pour objectif de conserver l'historique Royal Automobile Club International Tourist Trophy, décerné pour la première fois en 1905 et remis à de grands noms du sport automobile dont Tazio Nuvolari, Stirling Moss et Graham Hill.

Alex Wurz et Stéphane Sarrazin seront à nouveau réunis et rejoints par Mike Conway sur la voiture N°2. Tous les trois ont déjà roulé ensemble à trois reprises lors de la saison dernière, remportant même les Six Heures de Bahreïn. L'arrivée de Mike en tant que pilote titulaire en course signifie que le public britannique pourra soutenir ses champions dans les deux TS040 HYBRID.

La TS040 HYBRID championne a connu quelques évolutions depuis la dernière course de la saison 2014 avec environ 80% de pièces redessinées pour optimiser les performances, la fiabilité et le poids.

Deux configurations aérodynamiques ont été développées pour faire face aux exigences des différents circuits du WEC. Les virages à haute vitesse de Silverstone sont parfaits pour le package à forts appuis qui sera utilisé pour la première fois en course.

Les améliorations apportées au groupe motopropulseur permettent de délivrer plus de 1.000 ch tout en atteignant 6MJ d'énergie hybride.

La nouvelle version de cette voiture a partagé la même piste que ses concurrentes le mois dernier lors du Prologue, test officiel qui s'est déroulé sur le circuit Paul Ricard. Les deux voitures ont aussi participé sur ce tracé à deux jours d'essais afin de peaufiner les packages faibles et forts appuis.

Silverstone marque le début d'une nouvelle ère pour TOYOTA Racing puisque le nouveau président de l'équipe, Toshio Sato, assistera à sa première course depuis qu'il a succédé à Yoshiaki Kinoshita, présent à Silverstone pour la passation de pouvoir.

Les essais débuteront le vendredi avec deux séances de 90 minutes (à 11h55 et 15h55). La dernière séance d'essais aura lieu le samedi matin (9h00) juste avant les qualifications à 12h30. La course débutera quant à elle à midi le dimanche.

Toshio Sato, Team President : « Je suis très heureux de vivre pour la toute première fois une course en tant que membre de l'équipe TOYOTA Racing. Kinoshita-san et tout le personnel de TOYOTA Motorsport GmbH, à Cologne, s'est montré très accueillant et m'a beaucoup aidé. A présent, je suis impatient de vivre toute l'intensité d'un week-end de course sur le WEC. Même si je suis nouveau dans ce rôle, j'ai suivi de près la progression de l'équipe au cours des dernières années et c'est un grand honneur de devenir son Président. Au fil des années, nous sommes devenus plus forts et j'espère que cette tendance se poursuivra. Bien sûr, ce sera une nouvelle fois un défi de contenir nos redoutables adversaires. Nous nous sommes préparés avec précision et je pense que nous sommes prêts. Il vaut mieux que nous le soyons car la concurrence semble encore plus affûtée cette saison. A Silverstone, nous devons nous focaliser sur la quête de la performance maximale de nos voitures afin de débiter au mieux la saison. »

Anthony Davidson (TS040 HYBRID #1) : « Silverstone est un super circuit et il y a toujours un public nombreux. Je suis donc très heureux d'y revenir et j'espère que nous pourrons offrir du bon spectacle aux fans. Prendre le départ d'une course avec, pour la première fois, le statut de champion du monde est génial. Ce sera un sentiment agréable de piloter la voiture qui porte le N° 1. Nous pouvons être fiers de porter ce numéro à Silverstone et l'objectif sera de le garder à l'issue de cette année, il faudra donc bien commencer la saison. Sébastien et moi nous nous battons aussi pour conserver le Tourist Trophy, le plus vieux trophée du sport automobile, ce sera une motivation supplémentaire ce week-end. »

Sébastien Buemi (TS040 HYBRID #1) : « Il est toujours difficile de prévoir une course à Silverstone en raison de la météo et en avril, elle peut être variable, on ne sait jamais ce qui va se passer. L'année dernière nous avons terminé premier et deuxième, un résultat que nous aimerions répéter mais il est trop tôt pour prédire quoi que ce soit en ne sachant pas où nous situer par rapport aux autres. Partir avec le N°1 est un sentiment fort. Cela démontre que nous avons accompli quelque chose de grand l'an dernier. Ceci est désormais derrière nous mais nous allons faire tout notre possible pour conserver ce numéro l'année prochaine. L'objectif est de se battre à nouveau pour la victoire. »

Kazuki Nakajima (TS040 HYBRID #1) : « Lors de la première course, il est toujours intéressant de voir les performances des différents constructeurs et j'ai vraiment hâte d'y être. C'est toujours excitant d'aller à Silverstone. J'ai un bon feeling sur cette piste et je pense que le nouveau tracé est vraiment sympa avec de nombreux virages à haute vitesse. Le doublé de l'an dernier fut la meilleure façon de débiter notre saison et ce serait bien de réaliser le même résultat. Nous avons travaillé dur pendant l'hiver. Nous allons à Silverstone avec une grande motivation et un bel esprit d'équipe. L'objectif est bien sûr de gagner la course et nous allons tout donner pour y parvenir. »

Alex Wurz (TS040 HYBRID #2) : « C'est la première course de la saison, donc nous ne savons pas vraiment où nous en sommes en termes de performances, comme tous les autres. Je pense que ce sera une belle bagarre mais j'espère que nous serons de nouveau aux avant-postes. Je connais bien Silverstone. C'est un tracé assez rapide et assez bosselé, dans l'ensemble une piste vraiment sympa. C'est toujours agréable d'être là car les fans britanniques sont de vrais passionnés de sport automobile. Il peut faire parfois un peu froid, il peut y avoir du vent ou de la pluie mais cela fait partie du jeu et c'est aussi ce qui fait de Silverstone le temple du sport automobile britannique. »

Stéphane Sarrazin (TS040 HYBRID #2) : « Je suis impatient d'être à Silverstone et nous voulons absolument gagner. Ce serait un rêve de débiter à nouveau la saison avec un doublé mais je suis sûr que nous serons en bagarre avec les autres. J'aime

beaucoup Silverstone, en particulier les secteurs rapides qui sont très sympas. La météo est toujours un facteur déterminant et on ne sait jamais ce qui va se passer, c'est donc délicat, mais c'est aussi une des particularités de rouler à Silverstone. J'attends avec impatience ce week-end qui marquera le début de la saison avec Alex et Mike. Nous affichons un bel esprit d'équipe et mes équipiers sont très professionnels. »

Mike Conway (TS040 HYBRID #2) : « Evidemment, Silverstone est une course à domicile pour moi et je suis impatient de revenir sur cette piste. Je n'ai plus roulé là-bas depuis 2013. J'aime vraiment le nouveau tracé et je pense que notre voiture s'adapte plutôt bien aux virages très rapides. C'est toujours sympa de rouler devant mon public. Les fans britanniques sont vraiment passionnés et ils mettent une bonne ambiance. Je suis impatient de débiter cette saison. Comme toujours, nous ne savons pas exactement où se situent les autres, mais à Silverstone nous aurons une petite idée et j'espère que nous serons en forme. »

TOYOTA Racing à Silverstone:

2012	#7 : 3 ^{ème} en Qualifications; 3 ^{ème} en Course.
2013	#7: 1 ^{er} en Qualifications; 4 ^{ème} en Course. #8: 2 ^{ème} en Qualifications; 3 ^{ème} en Course.
2014	#7: 1 ^{er} en Qualifications; 2 ^{ème} en Course. #8: 5 ^{ème} en Qualifications; Vainqueur de la Course.

Des photos Haute-résolution sont disponibles, libres de droits pour la presse :
www.toyotahybridracing.com/media.

Contact Media : Alastair Moffitt, Marketing & Communications Manager:
alastair.moffitt@toyota-motorsport.com

A propos de TOYOTA Racing dans le Championnat du Monde d'Endurance :

TOYOTA a participé pour la première fois au Championnat du Monde d'Endurance (WEC) en 1983, marquant ainsi le début d'une longue période de participation aux courses d'endurance. Depuis 1985, les TOYOTA ont participé à 16 reprises aux 24 Heures du Mans. Le meilleur résultat fut la deuxième place, à quatre reprises (1992, 1994, 1999 et 2013). TOYOTA s'est engagé dans le « nouveau » WEC en 2012 avec TOYOTA Racing et sa première voiture LMP1 hybride, la TS030 HYBRID. Cette voiture a roulé dans le championnat pendant deux saisons, remportant cinq des 14 courses. Elle a été remplacée en 2014 par la TS040 HYBRID, qui s'est imposée dès sa première course, puis a permis de décrocher les titres 2014 Pilotes et Constructeurs du Championnat du Monde. Ces voitures ont été conçues et construites par TOYOTA Motorsport GmbH (TMG), où l'équipe est basée. TMG est l'ancien siège des équipes officielles TOYOTA en Championnat du Monde des Rallyes et en Formule 1. TMG est aussi à l'origine de la conception et de l'exploitation des TOYOTA TS020 au Mans, en 1998-99. TMG combine désormais un engagement en sport automobile avec un travail de prestataire haute performance en ingénierie pour des sociétés de la famille TOYOTA ou des sociétés tierces.

www.toyotahybridracing.com / www.toyota-motorsport.com /
[@Toyota_Hybrid](https://www.facebook.com/toyotamotorsport)