8 août 2016

SE16/23F

Une sculpture de sable de 26 tonnes

La nouvelle SEAT Ateca fait venir la plage à l’aéroport de Barcelone

Cet été, la nouvelle SEAT Ateca sera la grande attraction de l’aéroport El Prat de Barcelone. L’artiste Sergi Ramírez, spécialisé dans les sculptures de sable, a réalisé une réplique de cette voiture avec 26 tonnes de sable. Le premier SUV de la marque, et l’un des plus innovants dans son segment, a été largement accepté par les clients et pourra être admiré dans le terminal 1 par quelque 100 000 passagers par jour.

Un véritable Ateca sera exposé à côté de sa réplique sur une plateforme appelée « Created in Barcelona » et sera accompagné d’une vidéo sur la réalisation de la sculpture et d’une présentation audiovisuelle. Cette installation sera visible jusqu’à la fin du mois d’octobre.

Susanne Franz, directrice du marketing mondial de SEAT, a indiqué que « l’objectif de cette installation est de mettre en valeur l’art et le design de Barcelone grâce à une sculpture éphémère ». Elle ajoute que « Barcelone fait partie du top 10 des plus grands aéroports d’Europe et est donc l’emplacement idéal pour exposer la SEAT Ateca, ce qui, par la même occasion, souligne le lien que la marque a avec la ville de Barcelone ».

Sergi Ramírez crée des sculptures de sable depuis maintenant 30 ans. Ses œuvres lui ont valu plusieurs distinctions, dont le premier prix à la troisième et à la quatrième édition du Certamen à Grande Canarie, la deuxième place au festival international de sculptures de sable de Zhoushan en Chine et la troisième place au festival du sable de Tranum au Danemark.

**SEAT** est la seule entreprise de son secteur à détenir toutes les capacités nécessaires pour créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque du Groupe Volkswagen, la multinationale, dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone), exporte plus de 80 % de ses véhicules vers 75 pays. En 2015, SEAT a vendu quelque 400 000 voitures dans le monde, ce qui constitue son meilleur résultat depuis 2007.

Le Groupe SEAT emploie 14 000 personnes dans ses trois centres de production de Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où il produit notamment les très prisées Ibiza et Leon. Par ailleurs, SEAT construit l’Alhambra au Portugal, la Mii en Slovaquie et la Toledo en République tchèque.

SEAT dispose également d’un Centre technique, une « plateforme du savoir » où travaillent près de 1 000 ingénieurs, qui a pour vocation de jouer un rôle moteur en termes d’innovation pour le premier investisseur industriel en Recherche & Développement d’Espagne. Respectant son engagement en faveur de la protection de l’environnement, SEAT fonde son activité principale sur le développement durable, en particulier sur la réduction des émissions de CO2 et l’augmentation de l’efficacité énergétique.