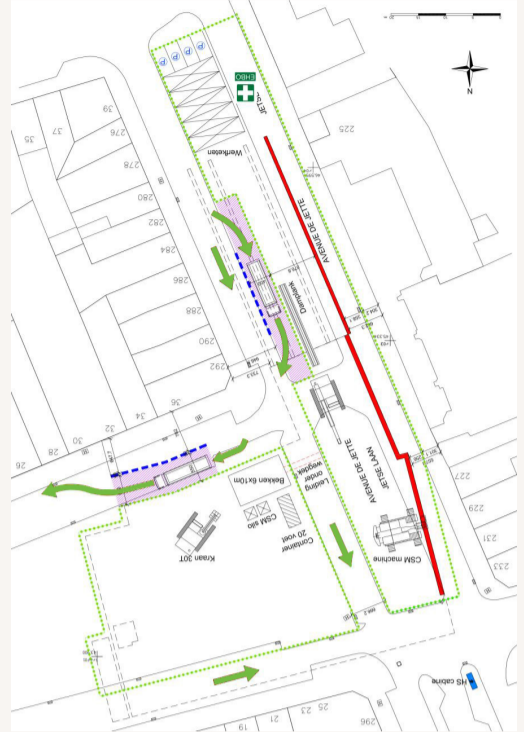
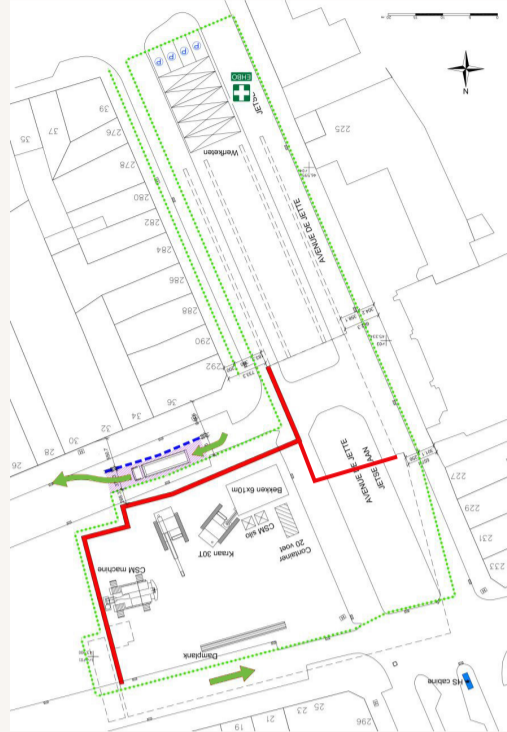
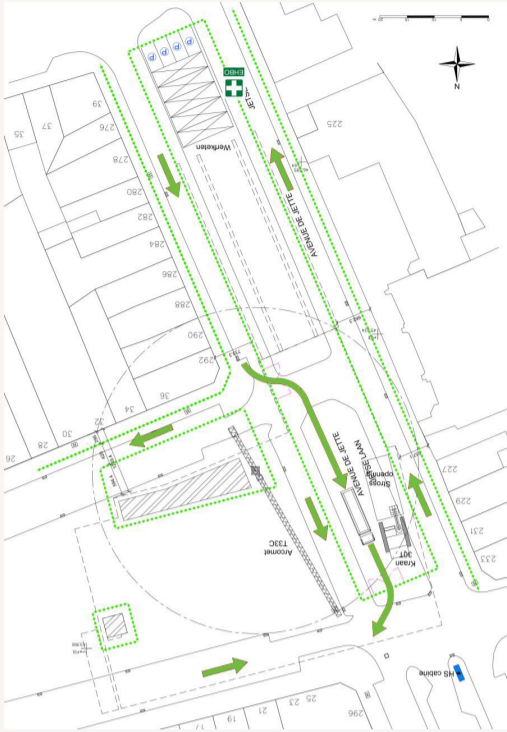


9 mai 2016 → 10 juillet 2016

11 juillet 2016 → 31 juillet 2016

1 août 2016 → 30 octobre 2016

1 novembre 2016 → finition des murs et de la dalle (décembre 2017)  
1 novembre 2016 → Afwerking van de vloer en de muren (december 2017)



## PLANNING, HINDER EN OMLEIDINGEN

- pijlen = verkeer
- rood : geen verkeer –

Legende:



## PLANNING, PERTURBATIONS ET DÉVIATIONS

- flèches = circulation
- rouge : fermé –

Legende :

Pour vous, nous embellissons la ville  
Voor u werken wij aan een mooiere stad

**TRAM 9**  
Transport efficace, aménagement de qualité  
Vlot vervoer in een aangename omgeving

Vous trouverez plus d'info sur le site  
[www.tram9.brussels](http://www.tram9.brussels)

Vos questions peuvent nous parvenir par mail ou téléphone aux coordonnées ci-dessous :

### Questions générales

0800 94 001 (09h00 → 12h00)  
mobilite@sprb.brussels

### Questions spécifiques riverains et commerçants

0497 58 22 57  
ombudsmantram9@gmail.com

U vindt meer informatie op  
[www.tram9.brussels](http://www.tram9.brussels)

U kunt uw vragen mailen of doorbellen via onderstaande contactgegevens:

### Algemene vragen

0800 94 001 (09u00 → 12u00)  
mobiliteit@gob.brussels

### Specifieke vragen omwonenden en handelaars

0497 58 22 57  
ombudsmantram9@gmail.com



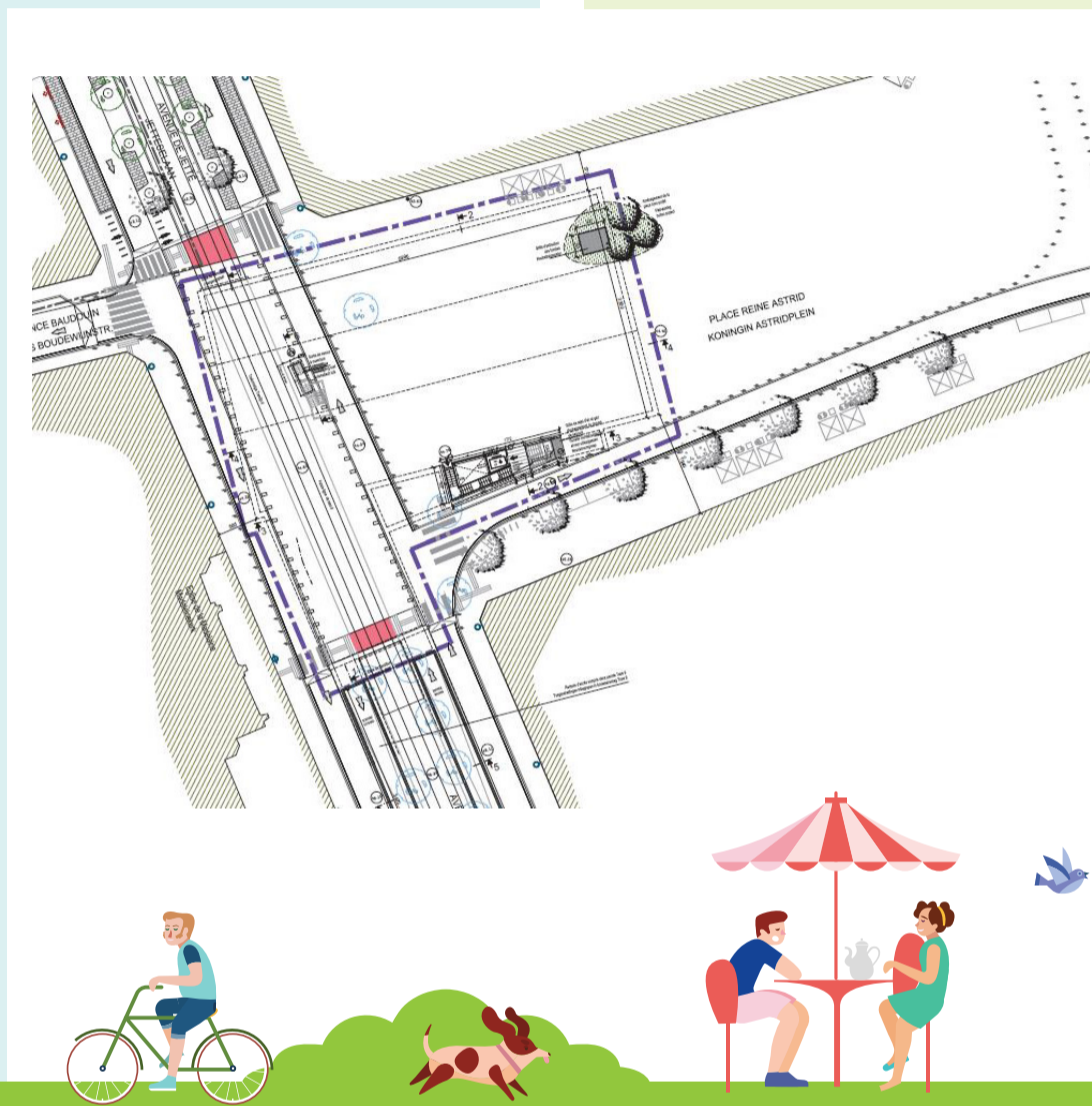


La construction du parking souterrain sous la place Reine Astrid (Miroir) démarre ce 9 mai.

Op 9 mei wordt gestart met de bouw van de ondergrondse parking onder het Koningin Astridplein (de Spiegel).

## LE PARKING

L'aménagement de la nouvelle ligne de tram 9 entre Simonis et le plateau du Heysel est l'occasion de rénover la place Reine Astrid et de libérer des voitures. Pour apporter une solution à la forte demande de stationnement dans la zone, la réalisation d'un parking souterrain est prévue sous la partie ouest de la place Reine Astrid, avec prolongement sous l'avenue de Jette. Le parking, d'une capacité de 199 places, se composera de 3 niveaux, partagés à chaque fois en 2 demi-niveaux, soit un total de 6 demi-niveaux qui suivent la pente naturelle de la place. Les rampes d'accès au parking se situeront sur l'avenue de Jette et se raccorderont au carrefour de l'avenue de Laeken.



## DE PARKING

Samen met de aanleg van tramlijn 9 tussen Simonis en de Heizelvlakte, wordt ook het Koningin Astridplein gerenoveerd. Om de hoge parkeerdruk op te vangen wordt onder het westelijk deel van het plein en een deel van de Jetselaan een ondergrondse parking aangelegd. De parking zal plaats bieden aan 199 voertuigen. Hij zal drie niveaus tellen die elk uit twee tussen niveaus bestaan. In totaal zullen dus zes tussen niveaus de natuurlijke helling van het plein volgen. De inritten komen aan de Jetselaan en sluiten aan op het kruispunt met de Lakenselaan.

## LA MÉTHODE STROSS

Le parking sera réalisé suivant la méthode Stross – une technique de construction spéciale qui permettra de construire le parking de haut en bas. La place ne devra pas être complètement « ouverte » depuis la surface, ce qui permettra donc de la libérer plus rapidement.

- fig 1. Coupe de la place
- fig 2. Une partie de la place est excavée
- fig 3. Les murs et colonnes sont coulés
- fig 4. La partie excavée est refermée
- fig. 5-6-7. Les différents niveaux sont excavés en souterrain

Les murs seront réalisés en soilmix ce qui garantit une finition lisse et une bonne étanchéité.



fig. 1



fig. 2

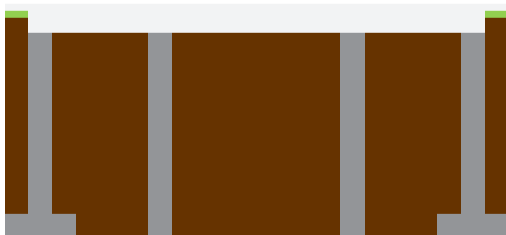


fig. 3

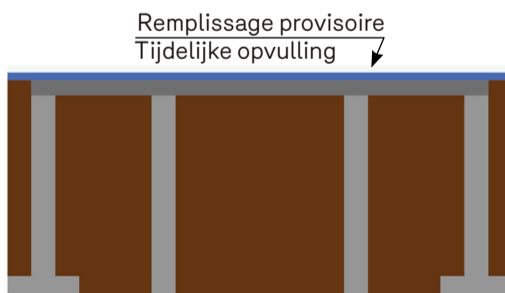


fig. 4

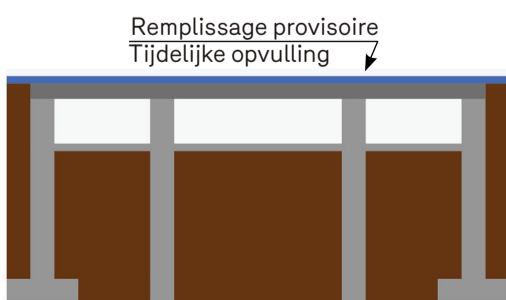


fig. 5

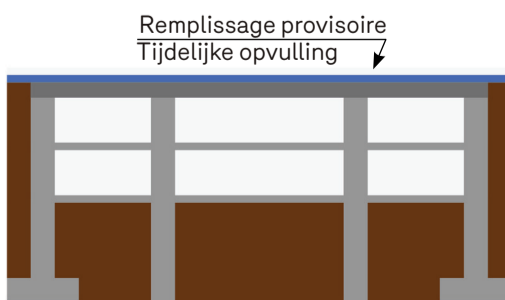


fig. 6

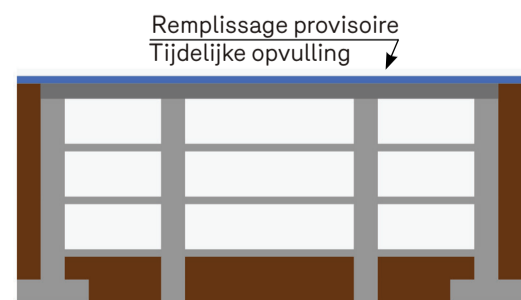


fig. 7

## DE STROSS-METHODE

De parking wordt gebouwd via de zogenaamde Stross-methode, een speciale bouwtechniek die erop neerkomt dat de parking omgekeerd gebouwd wordt – van boven naar beneden dus. De parking kan hierdoor zonder bovengrondse graafwerken gebouwd worden. Hierdoor kan het plein sneller vrijgegeven worden.

- fig 1. Doorsnede van het plein
- fig 2. Een deel van het plein wordt uitgegraven
- fig 3. De wanden en kolommen worden gegoten
- fig 4. Het uitgegraven deel wordt weer gedicht
- fig. 5-6-7. De verschillende niveaus worden ondergronds gegraven

De wanden worden uitgevoerd in soilmix wat garant staat voor een gladde afwerking en een gegarandeerde waterdichting.