



Nieuwe Hyundai i20 Coupé

Persinformatie

Juni 2015

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach, Duitsland
www.hyundai.com/eu

Inhoudsopgave

01 Inleiding

Nieuwe i20 Coupé - Design en uitrusting maken het verschil

02 Stijl en design

Sportieve uitstraling aan binnen- en buitenzijde

03 Comfort en gebruiksgemak

Toonaangevende ruimte en ongeëvenaarde technologie

04 Motoren en transmissies

Twee benzinemotoren en één diesel, 1.0 T-GDi op komst

05 Onderstel

Europese chassisafstelling voor een comfortabel en dynamisch rijgedrag

06 Veiligheid

Veiligheidsvoorzieningen uit luxesegment standaard aanwezig

07 Productie

Productie 100% toevertrouwd aan Europese Hyundai-fabriek

08 De markt

Hyundai streeft naar groter marktaandeel in groeiend Europees B-segment

1. INLEIDING

Nieuwe i20 Coupé - Design en uitrusting maken het verschil

- Sportief en dynamisch coupédesign dat zijn gelijke niet kent in het B-segment
- Duidelijk onderscheid met de vijfdeursversie
- Riante uitrusting en unieke voorzieningen voor dit segment
- Zelfde prijs als vijfdeurs, maar nog rijkelijker aangekleed
- Ontwikkeld om een hoogstaand rijplezier te bieden op Europese wegen
- Ontworpen, ontwikkeld en gebouwd in Europa na recente investering
- Belangrijk onderdeel van Hyundai's Product Momentum 2017-programma

Met de New Generation i20 Coupé voegt Hyundai Motor Europe een sportief en dynamisch model toe aan het New Generation i20-gamma. Hyundai heeft voor het eerst een driedeurs in het B-segment gecreëerd die prat gaat op geheel eigen designelementen, zodat hij zich duidelijk onderscheidt van zijn vijfdeursevenknie.

De nieuwe i20 Coupé breekt daarmee met de conventies, die dicteren dat een driedeurs gewoon wordt afgeleid van de vijfdeurs. Hij staat stilistisch en technisch op zijn eigen benen en komt tegemoet aan de wensen van kopers die hun eigenheid willen veruitwendigen door de aankopen die ze doen en een zwak hebben voor design.

Sinds 2002 wist Hyundai in Europa bijna 1 miljoen wagens te verkopen in het B-segment. De populariteit van de oorspronkelijke i20 heeft hem tot één van de meest verkochte modellen van Hyundai gemaakt. De nieuwe i20, die voor het eerst een duidelijk onderscheid maakt tussen de elegante vijfdeurs en de sportieve coupéversie, werd dan ook ontwikkeld om een nog breder publiek aan te spreken, de perceptie van het merk te versterken en de strategische focus van Hyundai op Europa te bevestigen.

De nieuwe i20-generatie werd ontworpen en ontwikkeld in Europa en bevestigt met drie kerneigenschappen hoe het model inspeelt op de wensen van Europese consumenten: een toonaangevende interieurruimte, een hoogtechnologische en comfortverhogende uitrusting en een zuiver, geraffineerd design.

De i20 Coupé onderscheidt zich op stilistisch vlak door zijn unieke silhouet. De A-, B- en C-stijlen staan in een scherpere hoek dan bij de vijfdeurs, wat zich vertaalt in een dynamischer profiel en een stijlvol aflopende daklijn die 25 mm lager ligt. Voor zijn omgekeerde zeshoekige grille zocht hij inspiratie bij de Veloster Turbo. Voeg daarbij specifieke lichtmetalen velgen van 16 of 17 duim en het resultaat is een uitgesproken sportieve look die de harten van hot hatch-liefhebbers zeker niet onberoerd laat.

Het interieur werd ontworpen om bestuurder en passagiers in een hoogstaand comfort te vervoeren en maakt daartoe op grote schaal gebruik van zacht aanvoelende materialen. Tegelijk zorgen enkele markante kleuraccenten voor een sportievere interieursfeer dan in de i20 vijfdeurs.

De nieuwe i20 Coupé is bovendien uitgerust met tal van nieuwe technologieën die het comfort en rijgemak naar een niveau tillen dat normaal is voorbehouden aan auto's uit hogere segmenten, getuige het verwarmbare stuurwiel, het grote panoramische schuifdak en de automatische voorruitontdooiing.

In vergelijking met de vijfdeurs is hij zelfs nog rijkelijker aangekleed. Voor een instapprijs van 16.149 € btw inclusief biedt de 1.2 Sport al lichtmetalen 16-duimvelgen, getinte ruiten, halogeenkoplampen met led-dagrijlichten, statische bochtenverlichting, mistlichten vooraan, ABS met EBD, BAS en Hill Start Assist, ESP, VSM, 6 airbags, een lederen stuurwiel en versnellingspook, cruise control met snelheidsbegrenzer, manuele airco met gekoeld handschoenkastje,...

Hyundai heeft het volste vertrouwen in de Europese bouwkwaliteit en de nieuwe i20-generatie geniet dan ook standaard 5 jaar garantie zonder kilometerbeperking. Dit

ongeevenaarde servicepakket omvat bovendien 5 jaar wegbijstand en 5 jaar gezondheidschecks.

Om zijn engagement ten opzichte van Europa en het zuiver Europese karakter van de wagen te benadrukken heeft Hyundai de productie van de nieuwe i20-generatie volledig toevertrouwd aan zijn Turkse fabriek in Izmit, Hyundai Assan Otomotiv Sanayi (HAOS), die onlangs fors werd uitgebreid.

2. STYLING & DESIGN

Sportieve uitstraling aan binnen- en buitenzijde

- i20 Coupé ontworpen als afzonderlijk model naast zijn vijfdeursbroer
- Uniek coupésilhouet met eigen A-, B- en C-stijl
- Omgekeerd zeshoekig radiatorrooster - zoals bij de Veloster Turbo
- Fluidic Sculpture 2.0 van de hand van Hyundai's Europese Design Center
- Personaliseerbaar en functioneel

De nieuwe i20 Coupé kan bogen op een uniek silhouet in het B-segment. De A-, B- en C-stijlen zijn verschillend voor de drie- en de vijfdeursversie: bij de Coupé vertonen ze een scherpere hoek, wat zich vertaalt in een dynamischer profiel en een stijlvol aflopende daklijn die 25 mm lager ligt. De Coupé bouwt verder op het thema van het zwevende dak van de vijfdeurs en maakt gebruik van een ranke, zwarte C-stijl die het unieke ontwerp van de achterpartij nog accentueert.

De nieuwe i20 Coupé zocht voor zijn radiatorrooster inspiratie bij de Veloster Turbo: de omgekeerde zeshoekige grille vormt een harmonieus geheel met de hertekende voor- en achterbumper, de nieuwe zijprofielen en de sportieve dakspoiler. De achterpartij wordt gekenmerkt door een gespierde karakterlijn, die de i20 Coupé een atletische, stoere en vastberaden uitstraling oplevert.

De gesofisticeerde relatie tussen design en functionaliteit komt ook tot uiting in de lichtblokken achteraan. De Coupé heeft recht op zijn eigen aluminium 17-duimvelgen, die zijn sportieve look in de verf zetten. Voor nog meer stijl zorgt de unieke Tangerine Orange-koetswerkkleur, die aan de binnenzijde zijn evenknie vindt onder de vorm van een stijlvolle oranje bekleding met bijhorende decoratie, een exclusiviteit voor de Coupé.

Fluidic Sculpture 2.0

Het design van de nieuwe i20-generatie werd uitgetekend onder leiding van het Design Centre Europe van Hyundai Motor in Rüsselsheim (Duitsland). Het

opvallende lijnenspel werd beïnvloed door de jongste interpretatie van de designfilosofie Fluidic Sculpture 2.0 van Hyundai, met de zuivere, elegante lijnen die hem een verfijnde look geven.

Dankzij het grotere platform is de wielbasis van de nieuwe i20-generatie 45 millimeter langer dan bij de vorige generatie (nu 2.570 millimeter), waardoor de wielen dichter bij de hoeken van het koetswerk staan. Het Europese designteam stelde alles in het werk om evenwichtige proporties te verkrijgen, met genereuze vormen en een lange motorkap om een krachtige uitstraling te creëren.

Die gespierde uitstraling wordt verder benadrukt door zijn lage daklijn en scherpe vouwlijn, die samen een meer gestroomlijnd geheel vormen en de luchtweerstandscoefficiënt (Cx) terugdringen tot 0,30 (in plaats van 0,32 voor de vorige i20).

Personaliseerbaar en functioneel

De nieuwe i20-generatie versterkt zijn aantrekkingskracht voor zowel nieuwe als bestaande klanten met het breedste gamma kleurencombinaties voor interieur en exterieur in het B-segment. Het nieuwe model wordt leverbaar in 8 levendige koetswerkkleuren, waaronder het speciaal voor de Coupé ontwikkelde Tangerine Orange.

Binnenin biedt de nieuwe i20-generatie het grootste kleurenpallet in zijn klasse. Klanten krijgen de keuze tussen vier kleuren voor de zetels en het dashboard: Antracietgrijs, Blauwgrijs, Cappuccino en - exclusief voor de Coupé - Orange. Alle grote oppervlakken van de nieuwe i20-generatie zijn uitgevoerd in dezelfde kleur om een homogene en hoogstaande interieursfeer te verzekeren. Elke interieurkleur put inspiratie uit dagdagelijkse voorwerpen en heeft zo een heel eigen karakter. De kleuren werden nauwkeurig gekozen om een elegante en rustige interieuumgeving te garanderen. De kleurblokken in het interieur zijn van buitenaf zichtbaar en vullen de koetswerkkleur perfect aan.

Een gekleurd sierpaneel, dat over de hele breedte van het dashboard en rond de deurgrepen loopt, benadrukt de breedte en beschikbare ruimte, waardoor het interieur lichter aandoet. Dat paneel is dunner en breder dan in de nieuwe i10-generatie. Het omvat de hertekende luchtroosters die de overgang vormen tussen het dashboard en de deuren en die speciaal werden ontworpen om de luchtstroom in en rond het interieur te optimaliseren. Het sierpaneel krijgt dezelfde kleur als de bekleding van de zetels en de armsteunen in de deuren.

3. COMFORT EN GEBRUIKSGEMAK

Toonaangevende kwaliteit, binnenruimte en technologieën

- Hoogwaardige materialen en dito design verbeteren waarneembare kwaliteit
- 'Easy entry'-voors bieden een hoogstaand comfort en gebruiksgemak voor alle inzittenden
- Net zoveel binnenruimte als de vijfdeurs
- Een uitzonderlijk koffervolume
- Hyundai introduceert diverse nieuwe technologieën in het B-segment
- Ultrastijve structuur en nieuwe NVH-voorzieningen maken i20-interieur tot een van de stilste auto's in zijn klasse

Eén van de hoofddoelstellingen van het designteam bestond erin de waarneembare interieurkwaliteit van de nieuwe i20-generatie naar het hoogste niveau in dit segment te tillen. Daartoe werd het interieur onderworpen aan uitgebreide ergonomische tests om het even gebruiksvriendelijk als aangenaam te maken en een hoogstaande kwaliteitsindruk te verzekeren. Hoewel het dashboard symmetrisch lijkt voor de inzittenden, werd het 5 graden naar de bestuurder gekanteld om de functionaliteit en het gebruiksgemak te maximaliseren.

De ingenieurs en designers van Hyundai selecteerden een aantal hoogwaardige, duurzame materialen om het comfort en het uitzicht jarenlang op peil te houden. De verschillende onderdelen van het interieur, zoals het dashboard en de deurpanelen, werden daarom afgewerkt met hoogwaardig TPO (Thermal Plastic Olefin). Dat zacht aanvoelende materiaal is uitermate duurzaam en behoudt ook bij frequent gebruik zijn hoogwaardige uitstraling.

Voorbeeldige ruimte

Het nieuwe, grotere platform waarop de nieuwe i20-generatie is gebaseerd, heeft een 45 millimeter langere wielbasis (2.570 millimeter), die de interieurruimte op het niveau van zijn volwassen look brengt.

Door zijn hertekende achterpartij doet de Coupé inzake kofferruimte nog 10 liter beter dan de vijfdeurs: met tot 336 liter breekt hij alle records in zijn segment. Met de achterbank neergeklapt kan de Coupé zelfs tot 1.011 liter slikken. De 'Easy entry'-voorzetels bieden een ongezien comfort en gebruiksgemak, terwijl het interieur van de i20 Coupé dankzij de uitstekend ingedijkte NVH een bijzonder aangename plek om te vertoeven is.

Voorin werd extra beenruimte vrijgemaakt door het dashboard hoger te plaatsen en het handschoenkastje en de aanpalende onderdelen naar voren te verschuiven. Zo kwam er ook meer ruimte vrij voor een lange motorkap.

Unieke features uit een segment hoger

Om de royale interieurproporties te benadrukken en een open, luchtige sfeer te verzekeren beschikt de nieuwe i20-generatie over een panoramisch zonnedak dat het interieur laat baden in natuurlijk licht. Het panoramische zonnedak kan open gekanteld of geschoven worden, een unicum in het B-segment. Zo kunnen inzittenden de aanvoer van frisse lucht regelen terwijl een zonnescerm hen beschermt tegen direct zonlicht.

De nieuwe i20-generatie belichaamt ook de filosofie van de onderneming om alle verwachtingen op het gebied van waarde te overtreffen door een aantal unieke comfort- en veiligheidsvoorzieningen te introduceren in het B-segment, zoals een automatische voorruitontwaseming en een verwarmbaar stuurwiel.

Andere nieuwigheden zijn het in het dashboard geïntegreerde satelliet-navigatiesysteem met 7"-scherm (een technologie die Hyundai voor het eerst aanbiedt in het B-segment), automatisch inklappende buitenspiegels, een parkeerhulpsysteem voor- en achteraan en een geïntegreerde smartphonehouder.

De nieuwe i20-generatie kan prat gaan op verbeterde instrumenten dankzij het Supervision-instrumentenbord met 3,5" groot OLED LCD-scherm, dat de bestuurder heel wat informatie geeft.

Ultrastijve structuur en NVH

Het nieuwe platform en de royale vormen van de nieuwe i20-generatie doen in ruime mate beroep op lichtere en sterkere staalsoorten om de torsiestijfheid te verhogen. Dat kwam het rijgedrag ten goede, beperkte het kerngewicht en verbeterde de demping van lawaai, trillingen en hardheid (NVH).

De koetswerkstructuur bestaat voor 42% uit lichte, ultrasterke staalsoorten, tegenover 16% voor het vorige model. Samen met de verstevigingsringen aan de B- en C-stijlen en de achterklepopening verhoogt die structuur de torsiestijfheid met 81%.

Doorheen het nieuwe model hebben de Hyundai-ingenieurs diverse technologieën toegepast om te voorkomen dat lawaai en trillingen het interieur binnendringen. De extra geluiddemping aan de voet van de A-, B- en C-stijlen beschermt de inzittenden tegen trillingen van de weg terwijl in de bodem geluiddempende materialen met hoge dichtheid werden geïntegreerd om lawaai tegen te houden. Hyundai heeft zijn nieuwe i20-generatie uitgerust met een verbeterd ISOPAD voor lage frequenties achter het dashboard, dat motorlawaai uit het interieur houdt.

4. MOTOREN EN TRANSMISSIES

Twee benzinemotoren en één diesel, 1.0 T-GDi op komst

- Motorgamma afgesteld voor een maximaal rijgemak in dagelijkse omstandigheden
- Keuze tussen 1,2- en 1,4-liter-benzinemotoren en 1,4-liter-dieselmotor, allemaal Euro 6
- Handgeschakelde vijf- en zesversnellingsbak
- 1.0 T-GDi vervoegt het gamma tegen eind 2015

De nieuwe i20 Coupé is leverbaar met twee benzinemotoren (Kappa) en één diesel (U-II) van eigen makelij. Deze beproefde krachtbronnen werden overgenomen van de vijfdeurs. Ze voldoen aan de nieuwe Euro 6-normen.

Het Europese ontwikkelingsteam van Hyundai, dat is gevestigd in het R&D Technical Centre in Rüsselsheim (Duitsland), stelde alles in het werk om motoren te ontwikkelen die beter aansloten bij de wensen van Europese klanten. De Hyundai-ingenieurs pasten de krachtbronnen daarom aan om meer koppel te leveren bij lage toerentallen (2.000 o/m) en zo een meer toegankelijke en responsieve rijervaring te verzekeren in het dagelijkse verkeer. Daardoor herneemt de nieuwe i20-generatie bijvoorbeeld sneller van 80 tot 120 km/u.

Benzine: 1.2 van 84 pk of 1.4 van 100 pk

In het geval van de i20 Coupé wordt de instapversie aangedreven door de alom geprezen 1,2-liter viercilinder-Kappa-motor van 84 pk. Deze volledig aluminium krachtbron wordt standaard geleverd met een handgeschakelde vijfversnellingsbak.

Daarnaast kunnen benzinekopers opteren voor een 100 pk sterke 1,4-liter. Deze krachtigere motor wordt aan een handgeschakelde zesversnellingsbak gekoppeld.

De voornaamste eigenschappen van de geavanceerde Kappa-motor zijn onder meer de dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC), de dubbele continu variabele kleppentiming (CVVT), het uiterst stijve motorblok in gegoten aluminium met cilinderbussen in gietijzer, de cilinderkop in aluminium, de lichtere drijfstangen en de onderhoudsvrije distributieketting met lange levensduur.

Voor de veelrijders: 1.4 CRDi 90 pk

Om aan de groeiende vraag naar emissiearme en erg zuinige diesels te voldoen biedt Hyundai ook een 1.4 CRDi aan met 90 pk. Deze motor wordt altijd aan een handgeschakelde zesversnellingsbak gekoppeld. Dieselkopers zullen merken dat de nieuwe i20-generatie gevoelig stiller is geworden dankzij het gebruik van kettingwielen met een rubbercoating, die een merkbaar verschil maken.

Handgeschakelde vijf- of zesbak

De handgeschakelde vijf- en zesversnellingsbakken van de nieuwe i20-generatie werden uitgebreid getest om samen met de andere kwaliteitsverbeteringen bij te dragen tot vloeiendere, stillere en aangenamere schakelovergangen. De transmissies hebben voortaan synchronisaties met meerdere kegels voor de eerste twee verhoudingen, een met koolstof afgewerkte synchronisatie voor de derde verhouding en een trillingswerend mechanisme voor de achteruitversnelling om knarsen te voorkomen. De nauwkeurigheid en vergrendelingen werden verbeterd dankzij de toevoeging van een geleidingsplaat die in de koppeling van de controle-as werd geïntegreerd.

Coming soon: 1.0 T-GDi

Tegen eind 2015 zal het aanbod bovendien worden vervolledigd met een gloednieuwe 1.0-driecilinder turbobenzine. De nieuwe Kappa 1.0 T-GDi is de eerste uit een nieuwe reeks kleine drukgevoede benzinemotoren, die ontwikkeld werd om betere prestaties en meer rijplezier te koppelen aan een hoog rendement.

5. ONDERSTEL

Europese chassisafstelling voor een comfortabel en dynamisch rijgedrag

- Comfort en rijgedrag geoptimaliseerd op Europese wegen
- Geometrische wijzigingen aan de wagen om de rijervaring te verbeteren
- Uitgebreid testprogramma op de Europese wegen
- Nieuwe elektrische stuurbekrachtiging (BLAC-MDPS) voor grotere precisie
- Herwerkte achterwielophanging met langere veerwegen en verticale schokdempers

Met de hulp van zijn grote ontwikkelings- en testafdeling in Europa heeft Hyundai elk element van de nieuwe i20-generatie opnieuw afgesteld om het comfort en rijgedrag te optimaliseren voor de Europese wegen.

De nieuwe i20-generatie rust op een volledig onafhankelijke McPherson-ophanging vooraan en een semi-onafhankelijke gekoppelde torsieas achteraan. De Hyundai-ingenieurs hebben beide systemen opgewaardeerd om ze aan te passen aan de grotere voetafdruk, de aanzienlijk sterkere structuur en de gewijzigde gewichtsverdeling van de wagen.

Samen met de langere wielbasis (+45 millimeter) en de bredere sporen verzekert het 64% stijvere koetswerk een merkbaar betere stabiliteit en grip.

De nieuwe i20-generatie gebruikt een borstelloze wisselstroommotor met permanente magneet (BLAC) om de stuurbekrachtiging (MPDS) aan te drijven met het oog op een grotere precisie en een lager brandstofverbruik. Het stuursysteem vergt 2,7 omwentelingen van aanslag tot aanslag voor een draaistraal van 5,1 meter waardoor de auto zich moeiteloos door de stad laat loodsen.

De voorwielophanging gebruikt een nieuwe schokdemperklep die het comfort en het rijgedrag naar een hoger niveau tilt door soepeler te reageren en lawaai, trillingen en hardheid terug te dringen. Achteraan werden de wielkasten en de bodemplaat hertekend om plaats te bieden aan de verticaal gemonteerde schokdempers met langere veerweg. Die oriëntatie dringt de wrijving sterk terug en dat vertaalt zich in een betere controle en wegligging, een betere respons op de input van de bestuurder en een hoger comfortpeil voor de inzittenden. Dankzij die verbeteringen kan de nieuwe i20-generatie een soepeler comfort voorleggen dan de oorspronkelijke i20, terwijl het rijgedrag en de reactiviteit op een hoger niveau staan.

6. VEILIGHEID

Veiligheidsuitrusting uit luxesegment standaard gemonteerd

- Een sterker koetswerk met hoogwaardig staal en diverse verstevigingen
- 6 airbags voor alle uitvoeringen: frontale, laterale en gordijnairbags
- Geavanceerde veiligheidstechnologieën standaard voorzien
- Standaard ESC en VSM afgesteld voor een zo discreet mogelijk werking
- Vertrekhelp voor hellingen standaard om achteruitrollen te vermijden

De jongste generatie Hyundai-modellen plaatst de bescherming van inzittenden en voetgangers van bij de eerste ontwikkelingsfasen hoog op het prioriteitenlijstje. De Hyundai-ingenieurs hebben de geavanceerde passieve- en actieve-veiligheidssystemen dan ook streng getest en verbeterd.

De nieuwe i20-generatie, die speciaal voor Europese kopers werd ontworpen en ontwikkeld, werd bovendien uitgerust met veiligheidsvoorzieningen die de klanten in deze regio alsmaar meer als vanzelfsprekend beschouwen.

Voorbeeldige crashbestendigheid

Opdat de wagen bestand zou zijn tegen bovengemiddeld zware aanrijdingen, doet hij in de eerste plaats een beroep op een sterker chassis en koetswerk, dat de vruchten plukt van het doorgedreven gebruik van geavanceerd, ultrasterk staal (42% van het totaalgewicht, tegenover 16% voor de originele i20).

Bij aanrijdingen kan de nieuwe i20-generatie prat gaan op een uiterst doeltreffend netwerk van passieve-veiligheidssystemen om de inzittenden te beschermen. Zo beschikt het nieuwe model standaard over 6 airbags, waaronder frontale en laterale airbags, alsook gordijnairbags over de volledige lengte van het interieur.

Daarnaast hebben de 5 inzittenden recht op veiligheidsgordels met gordelspanners en krachtbegrenzers, evenals in de hoogte verstelbare en uitschuifbare

hoofdsteunen die een uitstekende bescherming tegen whiplashletsels verzekeren. De nieuw ontworpen Isofix-verankeringspunten achteraan zijn geschikt voor 2 kinderzitjes. De gordelwaarschuwing voor alle inzittenden en de automatische centrale vergrendeling zijn eveneens standaard.

Erg complete actieve-veiligheidsuitrusting

Elke nieuwe i20 wordt standaard voorzien van een elektronische stabiliteitsregeling (ESC) en een VSM-systeem (Vehicle Stability Management), die samenwerken om te voorkomen dat de wielen doorspinnen of slippen op wegdekken met beperkte grip. Het ESC-systeem werd nauwgezet afgesteld om zo discreet mogelijk tussenbeide te komen en een natuurlijke en comfortabele rijervaring te verzekeren.

Eveneens standaard op de nieuwe i20-generatie is het noodremsignaal (Emergency Stop Signal, ESS) van Hyundai. Dat activeert de waarschuwingsknipperlichten wanneer de bestuurder plots fors remt, om zo achterliggers te waarschuwen voor de snelle vertraging. Het gebruik van remtrekstangen in de rembekrachtiging heeft een aantal voordelen voor klanten: meer remkracht, een betere stabiliteit tijdens het remmen, een beter remgevoel en een lager trillingsniveau.

Om de zichtbaarheid te bevorderen beschikt de nieuwe i20-generatie over een statische hoekverlichting. Die wordt geactiveerd wanneer het stuurwiel meer dan 25 graden naar rechts of links wordt gedraaid en verlicht de weg in de rijrichting. Het zicht naar achteren werd verbeterd door het gebruik van extra-breedhoekglas in de buitenspiegels.

Hyundai heeft de nieuwe i20-generatie voor het eerst ook standaard uitgerust met een vertrekhelp voor hellingen (Hill Start Assist Control, HAC) die voorkomt dat de wagen achteruitrolt, en een bandenspanningscontrole voor een maximale gemoedsrust.

7. PRODUCTIE

Productie 100% toevertrouwd aan Europese Hyundai-fabriek

- Nieuwe i20 ontworpen, ontwikkeld en gebouwd in Europa voor Europa
- Volledige productie van nieuwe i20 toevertrouwd aan Turkse fabriek
- 91% %van in Europa verkochte Hyundai's wordt ter plaatse gebouwd

De introductie van de nieuwe i20 Coupé versterkt niet alleen het Europese gamma van de constructeur dat speciaal voor Europese klanten werd ontworpen en ontwikkeld, maar bevestigt ook zijn engagement ten opzichte van de regio door de volledige productie van de nieuwe i20 te concentreren in de Turkse fabriek.

Hyundai Motor heeft de productie van rechtsgestuurde modellen en modellen voor Oost-Europa verplaatst van de fabriek van Chennai (India) naar die van Izmit (Turkije).

In combinatie met de Tsjechische fabriek, waar jaarlijks 300.000 wagens van de band lopen, heeft Hyundai voortaan de mogelijkheid om elk jaar 500.000 nieuwe wagens te bouwen in Europa. Dankzij deze investeringen zal 91% van alle in Europa verkochte Hyundai-wagens (waaronder alle wagens uit het A-, B- en C-segment) ook in Europa van de band rollen.

De beslissing om de volledige productie van de nieuwe i20-generatie naar Europa te verhuizen, heeft een aantal voordelen voor Europese klanten. Het stelt Hyundai in staat om zich te concentreren op de ontwikkeling van gerichte specificaties en uitrustingsniveaus die de klanten in de regio een hoge meerwaarde bieden. En bovendien reduceert het de complexiteit en de beperkingen, wat zich vertaalt in besparingen die kunnen worden doorgegeven aan de klanten. De snellere productie vertaalt zich ook in kortere leveringstijden.

8. DE MARKT

Hyundai streeft naar groter marktaandeel in een groeiend Europees B-segment

- i20 Coupé zal verdere groei in Europese B-segment stimuleren
- Hyundai streeft naar een jaarlijkse verkoop van 100.000 stuks (vijfdeurs en Coupé) door jongere klanten aan te trekken
- Europees B-segment zal tegen 2017 met 14% groeien tot 3,25 miljoen wagens

De nieuwe i20 Coupé is een van de vele nieuwigheden die Hyundai lanceert als onderdeel van zijn Product Momentum 2017-programma. Het nieuwe model zal de verdere groei van het merk stimuleren, met name in het B-segment - het grootste en nog steeds uitbreidende segment in Europa.

De totale verkoop in dit segment bedroeg 2,86 miljoen eenheden in 2013 en wordt zelfs geschat op 3,25 miljoen eenheden tegen 2017. Hyundai verwacht jaarlijks 100.000 nieuwe i20's (vijfdeurs en Coupé) te zullen bouwen. Het belang van de uitgebreide i20-familie voor Hyundai in Europa is dan ook niet te onderschatten.

Erg belangrijk B-segment

Hyundai Motor klom voor het eerst op in het Europese B-segment toen het in 2002 de Getz introduceerde. De eerste i20-generatie droeg in grote mate bij tot de merkreputatie door in de afgelopen 6 jaar meer dan 400.000 Europese klanten te overtuigen.

Het B-segment is het grootste segment van Europa en neemt met 2,86 miljoen verkochte wagens per jaar 22% van de totale verkoop van nieuwe auto's voor zijn rekening. Sectoranalist Global Insight verwacht dat het segment tegen 2017 nog met 14% zal groeien, tot een totaal van 3,25 miljoen auto's per jaar.