

EUROPEAN CHILD SAFETY TEST - NOVEMBRE 2013

**LE CYBEX JUNO 2-FIX EST LE GRAND  
GAGNANT DU STIFTUNG WARENTEST  
ET REÇOIT DE L'ADAC LA MEILLEURE  
NOTE « TRÈS BIEN »**



Le siège auto CYBEX Juno 2-fix (Gr. 1) a obtenu la mention « **TRÈS BIEN** » (1,4) lors du test de novembre 2013 réalisé par le Stiftung Warentest et l'ADAC. Sur un total de 16 sièges auto enfant testés pour tous les groupes d'âge, cette nouveauté CYBEX a été la seule à remplir l'ensemble des critères du test et à être récompensée par la très convoitée note « **TRÈS BIEN** » dans trois domaines : sécurité en cas d'accident, maniement/ergonomie et substances.

Les très bonnes performances du nouveau Juno 2-fix de CYBEX lors du test de novembre 2013 ont été particulièrement remarquées dans les domaines suivants :

1. Gagnant tous groupes d'âge confondus
2. Note la plus élevée « très bien » pour l'ensemble des critères
3. Très grande facilité de maniement, rendant une mauvaise utilisation du siège quasiment impossible

#### STIFTUNG WARENTEST, À PROPOS DU JUNO 2-FIX

*« Très bon siège auto avec bouclier d'impact ! La ceinture-harnais n'est pas nécessaire ! Très bon siège auto léger avec bouclier d'impact pour les enfants jusqu'à 4 ans environ. Très bonne protection avec Isofix, quasiment aucune différence avec la version sans Isofix. Installation très facile, et mauvaise utilisation quasiment impossible. L'enfant dispose de beaucoup d'espace et d'un bon champ de vision extérieure. Très bonne confection, facile à nettoyer. »*



Les produits CYBEX passent des centaines de crash tests chaque année. Chaque nouveau crash test permet à CYBEX d'effectuer des améliorations immédiates et autres développements de ses produits. De nombreux brevets ont ainsi été développés dans les domaines clés de la sécurité enfant.

L'une de ces innovations est le bouclier d'impact ajustable dont le brevet est en instance. Les ingénieurs CYBEX ont travaillé sans relâche pour élaborer une solution assurant une meilleure protection du siège auto face à la route, notamment en cas de collision frontale, qui est le type d'accident le plus courant à 59 %\*.

Dans le Groupe 1 (environ de 9 mois à 4 ans), la principale difficulté est liée au fait que la tête de l'enfant est encore relativement lourde par rapport au reste de son corps. Ainsi, lors d'une collision frontale, les systèmes conventionnels avec harnais maintiennent les épaules en arrière tandis que la tête est projetée vers l'avant avec une force importante. Les résultats des recherches entreprises par CYBEX montrent qu'un tel système peut conduire à des blessures graves dans la zone de la tête et de la nuque, sans compter le risque élevé de mal attacher le harnais. Des études et recherches de terrain menées par plusieurs institutions indépendantes comme l'Association Allemande des Assurances (GDV), révèlent pour leur part que les sièges auto du Groupe 1 avec harnais intégré à 5 points ont le taux de mauvaise utilisation le plus élevé (73 %) lors de l'installation du siège dans la voiture et de la fixation du harnais sur l'enfant. Les recherches ont montré que les pires erreurs au moment de boucler le harnais sont principalement « le relâchement du harnais dans le siège » et « la sangle d'épaule hors de la zone de l'épaule ». \*\*

Avec un bouclier d'impact, comme avec un airbag gonflé, l'énergie de l'impact est distribuée sur une large surface du bouclier et réduite par des matériaux absorbeurs d'énergie. La zone sensible de la nuque, de la tête et des épaules est protégée. Le dernier bouclier d'impact ajustable CYBEX donne à l'enfant une plus grande liberté de mouvement et est plus confortable pour lui que les sièges auto avec bouclier d'impact habituels.

Voilà pourquoi CYBEX utilise des systèmes dos à la route ou des sièges avec bouclier d'impact pour tous les sièges auto du Groupe 1.

De nombreux tests effectués par les principales organisations de consommateurs internationales telles que « Stiftung Warentest » en Allemagne, « Which ? » en Grande-Bretagne et « Que choisir » en France, ainsi que les tests menés par les clubs automobiles européens les plus importants, notamment le club allemand ADAC, ont montré que le moyen le plus sûr de transporter les enfants en bas âge est soit un siège auto dos à la route, soit un siège doté d'un bouclier d'impact.

Si l'on compare l'ensemble des résultats du Stiftung Warentest de 2007 à 2012, les 3 meilleurs sièges du Groupe 1 (9 à 18 kg) sont des sièges auto pour enfant avec bouclier d'impact. Dans le Groupe 1/2/3 (9 à 36 kg), la supériorité du système avec bouclier d'impact est également manifeste : 9 sièges sur les 10 premiers sont équipés dudit bouclier. Pour la première fois en 2012, le Stiftung Warentest et l'ADAC ont accordé la mention « TRÈS BIEN » dans la catégorie sécurité en cas d'accident du Groupe 1, la décernant au siège auto avec bouclier d'impact CYBEX Juno-fix.

*« Nous sommes très fiers que l'ensemble de nos produits de la collection actuelle n'aient obtenu que de bons et de très bons résultats aux tests auprès des consommateurs et aux tests de sécurité européens les plus importants comme ceux du Stiftung Warentest et de l'ADAC. Très peu de marques ont réussi à recueillir autant de récompenses relatives à la sécurité enfant dans un délai aussi court. La sécurité des plus petits est primordiale et fait l'objet d'un véritable engagement chez CYBEX. » Martin Pos (fondateur et PDG de CYBEX).*



\* Source : bast - Institut fédéral de recherche autoroutière, carnet F 67, 2007 « Optimisation of child safety systems in cars » (optimisation des systèmes de sécurité enfant dans les voitures)

\*\* Source : association allemande des assurances (GDV), « Compact accident research – misuse of child safety systems – an observational study 2008 » (Recherche sur les accidents – mauvaise utilisation des systèmes de sécurité enfant – observation 2008)

-FIN-

CYBEX  
NEWS

---

## JUNO 2-FIX



ATUMN GOLD



BLACK RIVER



LOLLIPOP



DUNE



CHARCORAL



MAHAGONY



OCEAN



OYSTER



STORM CLOUD



STRAWBERRY

### À PROPOS DE CYBEX

*Né en Allemagne, CYBEX développe des produits de puériculture élégants, innovants et garantissant aux parents une sécurité maximale de l'enfant. L'inspiration de CYBEX : réaliser ce qui peut sembler impossible, et offrir le meilleur à l'enfant comme à ses parents. Pour cela, CYBEX a créé le principe d'innovation S.F.D., qui vise à combiner une Sécurité et une qualité supérieures à une Fonctionnalité ingénieuse et à un Design caractéristique. Plus d'informations sur: [www.cybex-online.com](http://www.cybex-online.com).*

### CONTACT PRESSE

Media Mania - Raf Caramin

03/213 07 45 - [raf@mediamania.be](mailto:raf@mediamania.be) - [www.mediamaania.be](http://www.mediamaania.be)

## CONTEXTE DES TESTS EUROPÉENS DE SÉCURITÉ ENFANT :



Depuis 2000, le club allemand ADAC, plus gros club automobile d'Europe, teste au moins une fois par an près de 30 sièges auto enfant de chaque catégorie, des sièges-coque pour nourrissons aux modèles pour des enfants plus grands.

En 2002, l'ADAC s'est joint à la principale organisation allemande de tests de biens de consommation, le Stiftung Warentest, qui teste des sièges auto enfant depuis 1968. L'ÖAMTC en Autriche et le Touring Club de Suisse (TCS) font également partie du groupe réalisant des tests pour les pays germanophones. Désormais, le Technik Zentrum de l'ADAC procède à des tests complets sur des sièges auto en conditions réelles, en coopération avec de nombreux clubs partenaires dans toute l'Europe (le club espagnol RACE, le club néerlandais ANWB, etc.) et de nombreuses organisations européennes de protection des consommateurs (comme Test-Aankoop en Belgique, etc.).

Les tests de collision menés par ce consortium d'organisations de protection des consommateurs et d'organisations automobiles sont beaucoup plus exigeants que les tests d'homologation requis par la loi. Chaque organisation utilise les mêmes données de tests mais elle utilise ses propres systèmes d'évaluation, logos, publication, etc. Cependant, même si les méthodes sont différentes, les résultats finaux des tests sont presque les mêmes. Chaque siège auto est soumis à plusieurs simulations de collision (frontale et latérale) impliquant une force bien plus importante. La sécurité relative à la fabrication du siège est évaluée ainsi que le dispositif de retenue qui se doit de grandir en même temps que l'enfant. Les sièges auto des Groupes 1/2/3 sont par exemple testés avec des mannequins de tailles différentes. Qui plus est, la facilité de maniement des sièges est testée dans différents types de véhicules, tout comme le risque de mauvaise utilisation. Le confort de l'enfant n'est pas non plus en reste : les experts évaluent le repose-jambes, le rembourrage, la visibilité ainsi que l'espace laissé à l'enfant. Depuis 2011 est également testée la présence de substances toxiques dans les sièges auto telles que les plastifiants, les produits ignifuges problématiques et le formaldéhyde. Les critères de test et d'évaluation sont clairement définis. La sécurité en cas d'accident et le maniement/l'ergonomie constituent respectivement 50 % de l'évaluation qualitative globale. La découverte de substances toxiques conduit généralement au déclassement du siège auto.

Le classement suit le système d'évaluation scolaire allemand, c'est-à-dire « sehr gut » (très bien), « gut » (bien), « befriedigend » (satisfaisant), « ausreichend » (passable) et « mangelhaft » (médiocre).