



Communiqué de presse – 03/01/2022

Toyota annonce le nouveau Hilux GR SPORT affichant des performances et un style dignes des rallyes

- La catégorie GR SPORT devient le nouveau summum de la gamme de pick-ups Hilux de Toyota
- Conçu pour offrir des performances, une réactivité et un pilotage encore améliorés grâce à de nouvelles caractéristiques de suspension dédiée
- Puissant moteur de 2,8 litres, délivrant 204 ch DIN et 500 Nm de couple
- Performances impressionnantes avec une capacité de remorquage de 3,5 t et une charge utile de 1 t
- Éléments de design extérieurs et intérieurs exclusifs axés sur le thème GR
- Date du lancement : été 2022

Le Toyota Hilux est l'une des légendes du Rallye Dakar et un ancien vainqueur incontesté de la course la plus dure au monde. Les succès que TOYOTA GAZOO Racing a décrochés dans cette compétition extrême ont inspiré la création du Hilux GR SPORT, le nouveau summum de la gamme de pick-ups Hilux.

Le Hilux GR SPORT est conçu pour attirer l'attention des clients dont le style de vie actif va bien au-delà du quotidien, en leur proposant un véhicule idéal pour des voyages aventureux et des escapades sportives. Toyota a introduit des améliorations à la suspension dédiée pour offrir une expérience de conduite encore plus enrichissante, avec un contrôle, une réactivité et une sensation d'adhérence encore accrues. Une série d'éléments de design extérieurs et intérieurs exclusifs vient renforcer l'attrait du véhicule.

Le GR SPORT bénéficie aussi des importantes avancées déjà introduites dans le nouveau Hilux, pour offrir la meilleure expérience de conduite possible. Ses capacités tout-terrain célèbres dans le monde entier ont atteint de nouveaux sommets, aidées par un différentiel à glissement limité automatique et l'Active Traction Control. Parallèlement, la maniabilité et le confort exemplaires dans la conduite sur route ont été peaufinés avec des améliorations à la suspension et des contre-mesures réduisant le bruit et les vibrations.

Communiqué de presse – 03/01/2022

Suspension retravaillée

La principale innovation dans le système de **suspension amélioré** est l'introduction de nouveaux amortisseurs monotubes et ressorts à l'avant.

Le concept monotube génère une plus grande surface de piston pour produire un meilleur effet d'amortissement, avec une réponse plus rapide et une meilleure dissipation de chaleur. Il contribue aussi à maintenir la qualité de performance de l'huile à l'intérieur de l'unité lors des conduites en conditions difficiles.

Les ressorts hélicoïdaux renforcés à l'avant et les nouveaux amortisseurs sont peints en rouge pour mettre en avant la spécificité du Hilux GR SPORT. Ces modifications viennent s'ajouter aux améliorations à la suspension précédemment introduites sur le nouveau Hilux, notamment les ressorts à lame retravaillés à l'arrière et les nouveaux coussinets. Cela se traduit par une fiabilité qui inspire la confiance dans des conditions de conduite exigeantes. Comparativement au Hilux standard, ces modifications apportent des améliorations significatives dans les caractéristiques de maniabilité, notamment l'effort de braquage et la réponse de l'angle de braquage, les performances en ligne droite, une stabilité optimale, et une sensation d'adhérence rassurante.

La nouvelle configuration contribue aussi sensiblement au confort de conduite, avec une réponse rapide aux vibrations à haute fréquence et des capacités d'amortissement supérieures pour contrôler le mouvement de la carrosserie et éliminer les chocs.

Performances sans compromis

Le GR SPORT est propulsé par le puissant moteur de **2,8 litres du Hilux**, introduit dans la gamme en 2020. Délivrant **une puissance de 204 ch DIN / 150 kW et un couple de 500 Nm**, il est associé à une transmission automatique à six rapports. Proposé exclusivement en version Double Cab, le GR SPORT conserve les impressionnantes capacités de transport de charge du Hilux qui sont parmi les meilleures de sa catégorie : il peut emporter une charge utile d'**une tonne** et tracter des remorques freinées pesant jusqu'à **3,5 tonnes**.

Le style GR SPORT

De nombreux éléments de style à l'intérieur comme à l'extérieur viennent souligner la spécificité du Hilux GR SPORT.

- **Extérieur :**

La calandre noire possède un maillage à motifs G dédié et gagne une barre horizontale centrale proéminente avec le nom TOYOTA arboré de façon classique à la place de l'emblème de la marque. Cette touche nostalgique fait référence aux insignes des Hilux de quatrième génération au début des années 1980. Le design frontal déjà puissant est amplifié par de nouveaux entourages de feux antibrouillard avant plus larges. Les roues en alliage de 17 pouces ont une finition noire et usinée

Communiqué de presse – 03/01/2022

contrastée et sont équipées de pneumatiques tout-terrain. Le thème noir se retrouve aussi dans les boîtiers de rétroviseurs, les marchepieds, les garde-boue et la poignée du hayon. Tout cela permet de bien faire ressortir la couleur rouge éclatante des nouveaux ressorts et amortisseurs. L'insigne GR SPORT discret est également rehaussé.

- **Intérieur :**

L'habitacle bénéficie de nouveaux sièges avant sport dans une combinaison de cuir noir et de suédine synthétique avec des perforations rouges et des coutures contrastées. La marque GR SPORT est reprise sur les dossiers, les tapis de sol, le bouton de démarrage et le graphisme d'animation sur l'écran d'information. Le conducteur peut utiliser des palettes au volant pour la sélection manuelle des rapports et le pédalier spécial sport est du plus bel effet. L'allure générale est rehaussée par des inserts de garniture au style fibre de carbone, une ligne décorative rouge sur toute la largeur du tableau de bord et un éclairage bleuté sur les panneaux de portes.

Les spécifications des équipements sont basées sur le High-grade Hilux et comprennent des phares à LED et des feux combinés, un système d'ouverture/fermeture des portières et de démarrage sans clé, une climatisation double zone, une fonction Downhill Assist Control et un différentiel à glissement limité automatique.

Le lancement du nouveau Hilux GR SPORT est prévu pour l'été 2022.