**[](http://www.delijn.be/)**            **Persbericht De Lijn**

# Zwartrijden bij De Lijn op laagste niveau in 7 jaar

**38 % meer reizigers gecontroleerd sinds 2011**

**Mechelen, 17 februari 2015 – Zwartrijden bij De Lijn is vorig jaar gedaald tot het laagste niveau in 7 jaar. 2,3 procent van de gecontroleerde reizigers kon geen geldig vervoerbewijs voorleggen. De vervoermaatschappij verklaart dit door de intensievere controles sinds 2011. Sindsdien steeg het aantal gecontroleerde reizigers met 38 procent. Vorig jaar werden voor het eerst meer dan 2 miljoen reizigers gecontroleerd. Zwartrijden gebeurt vooral door jonge mannen: de gemiddelde zwartrijder is een 17-jarige die De Lijn neemt in de provincie Antwerpen.**

**Recordaantal reizigers gecontroleerd in 2014**

Nooit eerder controleerde De Lijn zo veel reizigers als vorig jaar.Het aantal steeg met meer dan 11 procent tot 2,068 miljoen. De voorbije drie jaar steeg het aantal gecontroleerde reizigers met 38 procent of 573 534 reizigers. In totaal werden vorig jaar 47 775 PV’s opgesteld voor zwartrijden. In 2013 waren dat er ongeveer evenveel (47 560), maar werden minder reizigers gecontroleerd.

**1 reiziger op 43 rijdt zwart**

De intensievere controles op zwartrijden werpen vruchten af. Door meer te controleren en sommige controles aan te kondigen, is het aantal betrapte reizigers gedaald tot het laagste niveau sinds 2008. In 2014 liep 1 reiziger op 43 (2,3 %) tegen de lamp, in 2008 was dat nog 1 reiziger op 31 (3,2 %). Dat betekent dat bijna 98 procent van de reizigers wel correct betaalt.

**11 % pv’s voor sms-tickets**

De meeste processen-verbaal worden opgesteld voor reizigers die geen vervoerbewijs op zak hebben. In 11 procent van de gevallen werd een reiziger geverbaliseerd omdat de reiziger zijn sms-ticket had aangevraagd nadat de controleur was opgestapt. Om in orde te zijn, moet een reiziger zijn sms-ticket aanvragen vóór het opstappen. Daarnaast werden 766 pv’s opgesteld voor vervalsing van een sms-ticket. Daaronder valt bijvoorbeeld het doorsturen van een sms-ticket. Op vervalsing staat een boete van minstens 150 euro.

**15 meest gecontroleerde lijnen**

Directeur-generaal Roger Kesteloot :

‘Ook dit jaar zullen we intensief controleren met extra aandacht voor ritten met doorgaans veel zwartrijders, in het bijzonder de studerende jeugd. Om die op andere gedachten te brengen, lanceren we een infografiek met o.a. cijfers over onze aanpak van zwartrijden, nuttige tips en de 15 lijnen waarop we de meeste reizigers controleren.’

**Gemiddelde zwartrijder is man van 17 jaar**

De jeugd is oververtegenwoordigd bij de zwartrijders: 60 procent van de pv’s gaan naar min 25-jarigen, terwijl die maar 49 procent van de ritten voor hun rekening nemen. In verhouding worden de 16- tot 21-jarigen het meest betrapt op zwartrijden. De 16- en 17- jarigen zijn goed voor 13 procent van de pv’s, de groep van 18 tot en met 21 jaar 24 procent. Hoewel ze maar 45 procent van de reizigers uitmaken, zijn mannen goed voor ruim de helft (54 %) van de zwartrijders.

**Meeste zwartrijders in Antwerpen, minste in Limburg**

Met respectievelijk 3,8 procent en 2,9 procent betrapte reizigers hebben de provincies Antwerpen en Oost-Vlaanderen relatief gezien de meeste zwartrijders. Beide provincies zijn samen goed voor meer dan 7 pv’s op 10 (71,6 %). De aanwezigheid van twee grootsteden met tramnetten is daar niet vreemd aan. In Limburg, Vlaams-Brabant en West-Vlaanderen wordt het minst zwartgereden. In Limburg is 1,2 procent van de reizigers niet in orde bij een controle, in Vlaams-Brabant en West-Vlaanderen is dat telkens 1,3 procent.

### einde persbericht ###

**Noot voor de pers (niet voor publicatie)**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met woordvoerder Tom Van de Vreken op 0475 96 41 81 of 015 408 919, en op [tom.vandevreken@delijn.be](mailto:tom.vandevreken@delijn.be).